TEST (HO) • CC 1100 : LA RÉALITÉ ET LES MODÈLES MISTRAL, CHASSE-NEIGE BEILHACK ROCO P. 52

Loco-Revue

№870 Janvier 2020 / MENSUEL

LA RÉFÉRENCE EN MODÉLISME FERROVIAIRE

NOUVELLE FORMULE

SPÉCIAL 132 PAGES

RAILEXPO

toutes les nouveautés, les réseaux

RÉSEAU HO : L'ORDINATEUR AUX COMMANDES

CHARGEZ VOS AUTOS

DÉTECTION : QUEL SYSTÈME POUR QUEL USAGE ?

MAURIENNE : **SCANNER, 3D ET LASER POUR LE DÉCOR**

N : DES WAGONS-CITERNES TOUT EN FINESSE

DÉCOR : UNE FOSSE DE VISITE ÉCLAIRÉE

www.locorevue.com

L 19068 - 870 H - F: 10,00 € - RD

LR PRESSE

Voitures corail VTU

Le début des années 1970 fut une époque où les réseaux ferroviaires européens travaillèrent communément et intensément au développement de nouvelles voitures de voyageurs. On cherchait, d'une part, à faire des économies en construisant en grandes séries, d'autre part, à harmoniser les équipements techniques et de confort au niveau des trains internationaux. Un exemple édifiant sont les voitures Corail françaises qui furent mises en service dès 1975. Le nom de cette série de voitures est synonyme du confort que les nouvelles voitures express devaient procurer : Confort Rail. «Corail» fait aussi référence aux organismes sous-marins. C'est pourquoi le nom de la série de voitures a également été associé à la peinture rouge corail d'origine des portes. En effet, ces portes sont non seulement une caractéristique marquante des voitures Corail pour leur couleur d'origine, mais également pour leur forme : clairement en retrait, les portes se distinguent des parois latérales. On employa tout d'abord des portes à vantaux pliants et ultérieurement des portes coulissantes louvoyantes. Avec leurs 26,4 m de longueur, la climatisation en 1ère et en 2e classe, ces voitures avaient un aménagement à couloir central. Il y eut également en matière d'approvisionnement énergétique une variante nationale de 1500 V et un modèle international qui était équipé pour les systèmes électriques de voitures de voyageurs européens définis par l'UIC. Conformément au schéma Corail, on créa des voitures semi-bagages, des voitures-pilote et des voitures-couchettes parallèlement à celles à couloir central et aux compartiments multi-classes. On créa également une voiture entièrement consacrée aux bagages. Au total, 3780 voitures Corail furent construites de 1976 à 1988. Lors de la livraison, une peinture grise dominait, laquelle fut modifiée dans les années 1990 conformément au schéma de couleurs du TGV Atlantique en gris anthracite avec des bandeaux de fenêtres gris foncé. Les portes reçurent dès lors des couleurs ayant pour but de guider le voyageur : rouge pour la 1ère classe, jaune pour le bistro/restaurant et turquoise pour la 2e classe. Depuis, les voitures Corail roulent dans les couleurs des Régions qu'elles desservent et qui font office d'autorités organisatrices du trafic ferroviaire.

1ére classe corail voiture voyageurs, SNCF

Photomontage

Réf. : 74530 *A10tu*

Réf. : 74531 *A10rtu*

2ème classe corail voiture voyageurs, SNCF

Photomontage

Réf. : 74532 *B11tu*

Réf. : 74533 *B11rtu*

Réf. : 74534 *B10tu*

Corail voiture de le bar, SNCF

Photomontage

Réf. : 74535 *B5rtux*

Pour plus d'informations, adressez-vous à votre détaillant préféré.

www.roco.cc

À RÉSERVER !

Jouef®

HJ2369 / HJ2369S DCC SOUND

SNCF, locomotive électrique CC 6512,
livrée béton, ép. IV

HJ2370 / HJ2370S DCC SOUND

SNCF, locomotive électrique CC 6543,
livrée béton / rouge, ép. V

HJ2371 / HJ2371S DCC SOUND

SNCF, locomotive électrique CC 6550,
livrée vert / blanc, ép. IV

HJ2372 / HJ2372S DCC SOUND

SNCF, locomotive électrique CC 6517,
livrée béton / rouge, logo “Beffara”, ép. IV

HJ2373 / HJ2373S DCC SOUND

SNCF, locomotive électrique CC 21001,
livrée originale, ép. IV

Les visuels sont des photomontages

Loco-Revue

Fondée en 1937 par :
Jean FOURNEREAU

Directeur de la publication :
Christian FOURNEREAU
christianf@lrpresse.com

Rédacteur en chef :
Yann BAUDE
yannb@lrpresse.com

Direction artistique :
Antoine SIMON
antoines@lrpresse.com

Avec la collaboration de :
François FONTANA
francoisf@lrpresse.com
et de :
Daniel Aurilio, Laurent Baggini, Alain Bertone, Alain Demarez, Jean Cuynet, Gilbert Danguiral, François Durivault, Denis Gamard, Jean-Louis Gamba, Régis Grannec, Aurélien Prévot, Mathieu Puech, Jean-Paul Quatresous, François Robein et Alain Tisseire

Rédactrice-graphiste :
Stéphanie GREVET
stephanieg@lrpresse.com

Graphistes stagiaires :
Héloïse LE RESTE
Justin HARSCOËT

Documentation/expéditions :
Patrick MORVAN
patrickm@lrpresse.com

LR PRESSE

Imprim'vert est un label accordé aux imprimeurs qui décident de réduire l'impact de l'impression sur la planète, en faisant des choix stratégiques, écologiques et de fabrication française.

Standard :
Tél. : 02 97 24 01 65
contact@lrpresse.com
Revendeurs & professionnels :
Magalie ROUS
Tél. : 02 97 59 37 66
magalier@lrpresse.com
Publicité :
Benjamin FOURNEREAU
benjaminf@lrpresse.com
Tél. : 02 97 24 01 65

Comptabilité :
Anne LE CROM
annel@lrpresse.com
Photogravure :
PHOTEXT (Vannes)
LR Presse
Flashage/Impression :
LÉONCE DEPREZ (Béthune)
Inspection des ventes :
Vente au numéro : PAGURE PRESSE
Tél. : 01 44 69 82 82
Magazine disponible sur
www.direct-editeurs.fr
(à l'usage des professionnels uniquement)
N° CPPAP : 0123 K 82606
Dépôt légal à la date de parution
N° ISSN : 0024 5739
LR PRESSE Sarl :
BP 30104, F-56401 AURAY CEDEX
Siège social :
2, rue de Suède, 56400 AURAY
SARL au capital de 60000 €
RCS Lorient B.381289719
Principaux associés :
C. FOURNEREAU et F. FOURNEREAU
Abonnement : 12 numéros/an (76,80 €)
"Printed in France/Imprimé en France"

Tous droits de reproduction réservés pour tous pays. Les manuscrits non insérés ne peuvent être restitués, sauf accord préalable. Les articles signés reflètent l'opinion de leurs auteurs et ne sont pas obligatoirement une prise de position de la rédaction. Les insertions publicitaires n'impliquent nullement l'engagement de la revue de recevoir toutes les annonces qui lui seraient soumises. Le journal conserve l'entière liberté d'y donner ou de ne pas y donner suite, sans avoir à fournir motifs ou justifications. Nos pages rédactionnelles sont exemptes de toute publicité rémunérée et la consistance de notre rubrique "Nouveautés" dépend du seul choix de la rédaction. Les prix énoncés dans cette rubrique n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent être considérés comme définitifs. Les informations de clubs sont publiées à titre gratuit, la rédaction se réservant le droit de remettre en forme et condenser si nécessaire les textes qui lui sont soumis.

Bonne année !

Il est de tradition de présenter ses vœux de santé, bonheur et prospérité en début d'année, aussi nous ne pouvions faire autrement que de vous souhaiter tout ceci dès l'édito de ce numéro ! Une année que nous vous souhaitons pleine de petits et grands plaisirs modélistes, auxquels nous espérons contribuer dès ce numéro de janvier, avec ses 132 pages exceptionnelles. Bonheur modéliste auquel devrait contribuer également l'avalanche de nouveautés encore annoncées à Rail Expo, tout comme la prise de conscience grandissante des fabricants de la nécessité de proposer aux nouveaux entrants une gamme de produits accessible. La démarche, comme celle de REE, est encore timide, mais elle n'en est pas moins réelle. Outre le prix, c'est aussi une demande pour une entrée plus simple dans le monde du modélisme ferroviaire que nous avons ressentie, notamment dans notre boutique éphémère de Farébersviller, où l'intérêt pour les réalisations présentées était évident. La bonne surprise, à Sedan, Chambéry ou Chartres aussi, c'était l'apparition d'une nouvelle génération de modélistes, souvent déjà heureux possesseurs d'un train et qui souhaitent le sortir du grenier pour « en faire quelque chose ». Le train miniature est un loisir extraordinairement riche, capable d'intéresser toutes les générations. À nous de le rendre le plus accessible et visible possible, tous ensemble, pour faire de cette année une bonne année modéliste !

Christian Fournereau

Actuellement chez vos marchands de journaux

FBSYSTEMS

Trains Miniatures & Automatismes

Commande Rapide
04 67 77 29 71
VISA

JOUEF HO

HJ2377	Vapeur 141 Ta 318 Vert/Noir	237.98 €
HJ2377S	Vapeur 141 Ta 318 DCC Sound	347.98 €
HJ2378	Vapeur 141 Ta 481 Acfi Noire	237.98 €
HJ2378S	Vapeur 141 Ta 481 DCC Sound	347.98 €
HJ2367	Elect. 2D2 5401 Ep III « Cyclope »	199.98 €
HJ2368	Elect. 2D2 5402 Ep IV	199.98 €
HJ2369	CC 6512 Béton	174.98 €
HJ2369S	CC 6512 DCC Son	289.98 €
HJ2370	CC 6543 Bicolore	174.98 €
HJ2370S	CC 6543 DCC Son	289.98 €
HJ2371	CC 6550 « Maurienne »	174.98 €
HJ2371S	CC 6550 DCC Son	289.98 €
HJ2372	CC 6517 Pers Horiz	174.98 €
HJ2372S	CC 6517 DCC Sound	289.98 €
HJ2373	CC 21001 Livrée Origine	174.98 €
HJ2373S	CC 21001 Origine DCC Sound	289.98 €
HJ2375	BB 66413 Bleue	157.98 €
HJ2375S	BB 66413 DCC Sound	274.98 €
HJ2376	BB 66455 Blue Casquette	157.98 €
HJ2376S	BB 66455 DCC Sound	274.98 €
HJ2336	BB 13017 Bleue Ep III	207.98 €
HJ2337	BB 13041 Vert/Jaune Ep IV	207.98 €
HJ2338	BB 12079 Vert/Jaune Ep IV	207.98 €
HJ2339	BB 12026 Vert/Jaune Ep IV	207.98 €
BB13000&BB12000 Versions DCC Sound		324.98 €

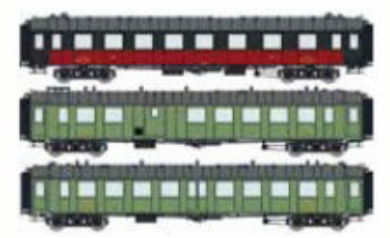
LS MODELS HO

10084	AGC Rhone Alpes	487.98 €
10087	AGC Aquitaine	487.98 €
10074	AGC Basse Normandie	487.98 €
10078	AGC Champagne Ardennes	487.98 €
	AGC Versions sonorisées	624.98 €
30308	Coffret 2 Plats + Caisses Sonotrans & Mani	119.98 €
30309	Wagon Plat + Caisse Mobile DISPAM	59.98 €
30316	Wagon Plat + Caisse BEAU	59.98 €
30757	Citerne Zagkks MILLET /FRIULANA Gas	49.98 €
30761	Citerne Zags MILLET /CHEMOIL	49.98 €
40140	Set 3 Voit. VTU Corail+	218.98 €
40276	Voit VTU B10tu Corail+	67.98 €
40365	Cft 3 Voit VSE Orange	217.98 €
40368	Voit VSE A9u Casquette Ep IVb	69.98 €
49192	Voit. WR CIWL 56pl Ep IIIbc	87.98 €

40320	Coffret 3 Voit Express Nord #1 II-IIIa	227.98 €
40321	Coffret 3 Voit Express Nord #2 II-IIIa	227.98 €
40322	Coffret 3 Voit Express Nord #3 II-IIIa	227.98 €
40323	Coffret 3 Voit Express Nord #1 IIIb	227.98 €
40324	Coffret 3 Voit Express Nord #2 IIIb	227.98 €
40325	Coffret 3 Voit Express Nord #3 IIIb	227.98 €
40184	Coffret 3 Voit Rapide Nord #1 Cie du Nord II	227.98 €
40185	Coffret 3 Voit Rapide Nord #2 Cie du Nord II	227.98 €
99121	Voit. WP CIWL Ep IV	87.98 €

REE MODELES HO

JM001	CC7150 Lyon-Mouche	144.98 €
JM001S	CC7150 Lyon-Mouche DCC Sound	244.98 €
JM002	CC7120 Paris S.O.	144.98 €
JM002S	CC7120 Paris S.O.DCC Sound	244.98 €
JM003	CC7117 Avignon (Mqs Blancs)	144.98 €
JM003S	CC7117 Avignon DCC Sound	244.98 €
JM004	CC7139 Avignon GRG	144.98 €
JM004S	CC7139 Avignon GRG DCC Sound	244.98 €
VB083	Voit Postale Rouge Foncé IIIa	56.98 €
VB095	Voit Postale Brun PTT Ep III	56.98 €
VB097	Allège OCEM Brun PTT Ep III	56.98 €
VB224	Cft 3 Voit Couchettes UIC Vertes IV	144.98 €
MB33	Draisine DU-65-5M132 Ep III/IV	169.98 €
MB73S	Draisine DU-65 5M471 Ep III/IV	277.98 €
MB109	Draisine 65-6-049 S.O. avec Grue	169.98 €
MB109S	Draisine 65-6-049 S.O. DCC Sound	277.98 €
MB108	Draisine 65-6-132 S.E. Chasse Neige	189.98 €
MB108S	Draisine 65-6-132 S.E. DCC Sound	287.98 €
MB110	Brosseuse & Grue DU 65-6-118 S.E. Blanc/Bleu	169.98 €
MB110S	Brosseuse DU 65-6-118 S.E. DCC Sound	277.98 €
MB111	Draisine 65-T- 151 RATP Toit Rouge	169.98 €
MB111S	Draisine 65-T- 151 RATP DCC Sound	277.98 €
XB-851	Grue pour Draisine	37.98 €



VB264	Coffret 3 Voit OCEM RA PLM	177.98 €
VB265	Voit. OCEM RA 3°cl PLM	59.98 €
VB266	Voit. OCEM RA 1/2°cl PLM	59.98 €
VB267	Coffret 3 Voit OCEM RA ETAT	177.98 €
VB268	Voit. OCEM RA 3°cl ETAT	59.98 €
VB269	Coffret 3 Voit OCEM RA SNCF	177.98 €
VB270	Voit. OCEM RA 3°cl/Fourgon SNCF III	59.98 €
VB271	Voit. OCEM RA 2°cl SNCFIII	59.98 €
VB272	Voit. OCEM RA 3°cl/Fourgon SNCF IV	59.98 €
VB273	Voit. OCEM RA 1/2°cl SNCF IV	59.98 €

WB552	Cft 2 Céréaliers ESMERY & OUEST	67.98 €
WB553	Céréalier CTC ESMERY-CARON Ep III	35.98 €
WB554	Céréalier RURAUX OUEST Ep III	35.98 €
WB555	Cft 2 Céréaliers ADOUR	67.98 €
WB556	Céréalier COOP LANDES Ep III	35.98 €
WB557	Cft 2 Céréaliers SANDERS Ep IV	67.98 €
WB558	Céréalier SANDERS Ep IV	35.98 €
WB559	Cft 2 Céréaliers TRANSCEREALES Ep IV	67.98 €
WB560	Céréalier TRANSCEREALES Ep IV	35.98 €
WB561	Céréalier TRANSCEREALES Ep IV	35.98 €
WB562	Wag. Draisine Plat/Ridelles	33.98 €
WB563	Wag. Draisine Plat	33.98 €
WB564	Wag. Draisine Tombereau	33.98 €
WB565	Wag. Draisine Tombereau/Guerite	33.98 €

EPM HO

221501	Coffret RTG Dépôt de VENISSIEUX	687.98 €
21501S	Coffret RTG «VENISSIEUX» DCC Sound	787.98 €
21502S	Coffret RTG «CAEN» DCC Sound	787.98 €

Tortoise

22,98 €

MOTEUR D'AIGUILLE MOUVEMENT LENT

- Montage facile du Z au LGB
- Technologie moderne
- Mouvement très réaliste
- Contacts auxiliaires (2 SPDT)
- Contrôlé par seulement 2 fils

PROMOTION

Les 6	le lot	126,00 €
Les 12	le lot	245,00 €

MODULES SONORES SNCF

Ces circuits prêts à l'emploi sont livrés avec un Haut Parleur à installer sur votre réseau. Déclenchement par un bouton poussoir ou un ILS. Tous les sons sont typiquement Français. Livrés avec une notice complète en Français.

K15247	Sonnerie de P.N.	38.98 €
K15248	Klaxon Diesel	38.98 €
K15249	Klaxon Autorail	38.98 €
K15250	Klaxon Electrique	38.98 €
K15251	Sifflet Vapeur	38.98 €

INTER À LAME SOUPLE (ILS)

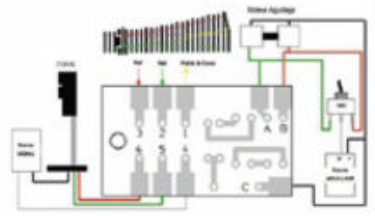
310514	ILS 14mm (N, H0e)	les 10:	16,00€
310520	ILS 20mm (H0, 0)	les 10:	15,00€

AIMANTS

310586	Aimant 5x5x2mm	les 5:	7,50€
310587	Aimant 7x6x1,2mm	les 5:	7,50€
310588	Aimant 5x5x5mm	les 5:	10,00€
310724	Aimant rond 5x2mm	les 5:	12,50€

RELAIS UNIVERSEL

Ce circuit comporte un relais bistable à faible consommation. Il est étudié pour fonctionner avec des moteurs d'aiguilles traditionnels : PM-1, PM-4, PECO, JOUEF... Il possède 2 inverseurs séparés permettant de gérer des contacts pour des feux, un TCO, pointes de cœur, etc..



FB500 Circuit Relais	8.98 €
FB 503 Lot 3 circuits	25.00 €

Lamelles de Contact HO

Lamelles Chrysocal à monter sur Boggie

Lot de 2 lamelles	4.98 €
Lot de 10 Lamelles	19.98 €

FOIRE À L'ÉLECTRONIQUE

INTERRUPTEURS POUR TABLEAUX DE CONTRÔLE

Réf.	Désignation	Fonction	Prix	Les 10
310060	Inverseur sub-mini unipolaire	ON-ON	3,00€	24,00€
310070	Inverseur sub-mini bipolaire	ON-ON	3,50€	28,00€
310080	Inverseur miniature	ON-ON	3,50€	28,00€
310100	Inverseur spécial aiguillages	MOM-OFF-MOM	4,00€	32,00€
310110	Inverseur bipolaire	ON-ON	4,00€	32,00€
310115	Inverseur bipolaire avec pt milieu	ON-OFF-ON	4,50€	36,00€
310130	Poussoir ROUGE (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310140	Poussoir NOIR (Aiguillages)	MOM	1,00€	8,00€
310145	Poussoir JAUNE (Dételeurs)	MOM	1,25€	11,00€
310146	Poussoir BLEU (Divers)	MOM	1,25€	11,00€
310147	Poussoir VERT	MOM	1.25 €	11.00 €
310030	Inverseur Glissière Bipolaire	ON-ON	2.00 €	16.00 €
310040	Inverseur Glissière Unipolaire	ON-ON	1.25 €	10.00 €
840385	Commutateur rotatif	1 pôle 12 voies	4,00€	35,00€
840386	Commutateur rotatif	2 pôles 6 voies	4,00€	35,00€
840387	Commutateur rotatif	3 pôles 4 voies	4,00€	35,00€
840388	Commutateur rotatif	4 pôles 3 voies	4,00€	35,00€
840390	Bouton Commutateur		4,98€	40,00€

LEDS (Diodes Électro-Luminescentes)

Réf.	Description	Prix
690122	Led 3 mm Rouge (les 10)	1.50 €
690124	Led 3 mm Verte (les 10)	1.50 €
690126	Led 3 mm Jaune (les 10)	1.50 €
690129	Led 3 mm Blanche (les 6)	8.98 €
690222	Led 5 mm Rouge (les10)	2.00 €
690224	Led 5 mm Verte (les 10)	2.50 €
690226	Led 5 mm Jaune (les 10)	2.90 €
691182	Led 1.8 mm Rouge (les 10)	7.62 €
691184	Led 1.8 mm Verte (les 10)	7.62 €
691186	Led 1.8 mm Jaune (les 10)	7.62 €
691189	Led 1.8 mm Blanche (les 6)	8.98 €
691305	Led 2 mm Canon Long Blanche (les 6)	8.98 €
691307	Led 2 mm Canon Long Rouge (les 6)	8.98 €
691737	Led 2 mm Canon Long Bi-Colore Blanc/rouge (les 6)	10.98 €
690152	Diode 1 Ampère (les 10)	2.95 €
692390	Résistance 390 ohm (les 10)	0.85 €
692680	Résistance 680 ohm (les 10)	0.85 €
693000	Résistance 1000 ohm (les 10)	0.85 €
693160	Ruban de Leds 50 cm	9.98 €
691264	Led 3 mm Clignotante Rouge 12 volts	4.98 €
691265	Led 3 mm Clignotante Bleue 12 volts	4.98 €

ACCESSOIRES

Réf.	Description	Prix
100650	Forêt H.S.S. de 0.3 mm	2.48 €
100651	Forêt H.S.S. de 0.4 mm	2.48 €
100641	Forêt H.S.S. de 0.5 mm	2.48 €
100652	Forêt H.S.S. de 0.6 mm	2.48 €
100653	Forêt H.S.S. de 0.7 mm	2.48 €
100642	Forêt H.S.S. de 0.8 mm	2.48 €
100648	Assortiment de 20 Forets 0.3 à 1.6	24.98 €

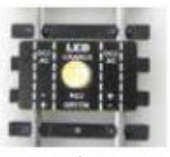
NETTOYEUR POUR ROUES MOTRICES

Aucun câblage spécial pour fonctionner.

Alimenté par les rails, il enlève la crasse des roues instantanément

Nettoyeur SPEEDI **21,00€**

TESTEUR DE VOIES



Ce testeur fonctionnant en **H0 & N** permet de tester rapidement le courant Continu ou Digital et permet de localiser les pertes de courant, les défauts d'éclissages, aiguillages, etc … Placé sur la voie, la Led Multicolore sera Orange en Digital, ou Rouge et Vert en Continu (Positif et Négatif. La polarité (direction du train) s'affiche.

Testeur de Voies **6.98€**

FBSYSTEMS
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN
ALLO 04 67 77 29 71
FAX 04 67 77 46 12
24H/24H 7j/7j

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
9h30-12h / 14h30-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !

1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g (Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

FAX 04 67 77 46 12

ATLAS Roco Kadee MRC Jouef FLEISCHMANN PECO ESU FALLER Rivarossi Preiser

www.fbsystems.com

SOMMAIRE

ACTUALITÉ 7

LES NOUVEAUTÉS 9

REPORTAGE
RAILEXPO : LES RÉSEAUX 22
NOUVEAUTÉS ET PROJETS DE FIN D'ANNÉE 30

TESTS
LES CC 1100 EN RÉALITÉ 52
LA CC 1102 MISTRAL EN H0 56
CHASSE-NEIGE BEILHACK ROCO (H0) 60

CONSTRUIRE
FAIRE ORELLE EST HARDI 62

MATÉRIEL ROULANT
CHARGEZ VOS AUTOS (H0) 70
ORFÈVRERIE : CITERNES HFR160 (N) 74

DÉCOR
DES FOSSES ÉCLAIRÉES (H0) 79

RÉSEAU H0
BLÉRÉ-LA CROIX, TOUT NUMÉRIQUE 86

COMMANDE
DÉTECTION : QUEL SYSTÈME POUR QUEL USAGE ? 94

MODÉLISME AU XXE SIÈCLE
LES MAISONS FALLER ET RS SPITALER 101

FICHES PRATIQUES
CHARGEMENT DE GRUMES (H0) 109
UNE ÉPAVE DE VOITURE (H0 ET 0) 111

ENTRE NOUS 116

TABLE DES MATIÈRES 2019 123

NOVATEUR
MODELES

Autorails CGC HO : ETAT - SNCF - PLM

Analogique ou Digital Sonore

- 3 décorations, 7 numéros -

DISPONIBLE
AU 1er TRIMESTRE 2020

Novateur Modeles, une marque de l'Atelier du Train - www.novateur-modeles.fr - 02 38 58 29 39 - Demandez à votre revendeur

ALSACE MODELISME

Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL

Le plus grand magasin de trains du Grand Est sur plus de 200m²

Le Décor

Artitec · decapod · ABE Atelier Belle Epoque · ARCHITECTURE & PASSION · La France en ses décors REGIONS & COMPAGNIES · Silhouette · WOODLAND SCENICS

L'échelle 1/160

MIKADOTRAIN · ARNOLD · FLEISCHMANN · MINITRIX

Toutes les NOUVEAUTÉS : RÉSERVATIONS SANS ACOMPTE

Large choix en HO

märklin · TRIX · ESU · REE MODELES · BRAWA · Roco · Jouef · PECO · Zimo · PIKO · ACME

CC 72000 Echelle 1/32

LE SPÉCIALISTE du 1/32
241 A 65 Märklin : 4.600 €

15, Rue du Général Lebocq - 67270 HOCHFELDEN - Tél:03.88.007.714 - Email: contact@alsace-modelisme.fr
Lundi, Mardi 14h - 19h Mercredi, Jeudi 10h - 12h / 14h - 19h Vendredi 10h - 12h / 14h - 20h Samedi 9h - 17h

DISPONIBLE

Collection LES GUIDES PRATIQUES

LES COMMANDES NUMÉRIQUES POUR TOUS

Par Vincent Burgun

Ce guide pratique, va permettre à tous d'aborder la commande numérique sans appréhension !

Format 19 x 23 cm
128 pages
19,50 euros + frais d'expédition

19,50 €

Commandez avec le bon de commande
ou sur trains.lrpresse.com, code GPDCC

Inspiration

Pyrénées : on prépare le chasse-neige

Le train 817919 est vu peu avant la gare de Latour-de-Carol (66) par un doux matin pour un mois d'octobre…

Le 16 octobre 2019, le chasse-neige CN2, ex-BB 8556 du parc SNCF, est monté en gare de Latour-de-Carol pour y être stationné et servir au déblaiement de la neige en cas de fortes chutes. Bémol à noter en cette année 2019 : l'absence de son compère, le CN1, ex-BB 8553, qui est apparemment actuellement hors service et ne sera sûrement pas réparé au vu son grand âge et de la prochaine radiation de ces deux engins spéciaux qui sont sur les rails depuis pas mal d'années.

Mathieu Puech

Nouveautés surprises chez REE

REE Modèles annonçait à Meursault plusieurs nouveautés qui seront disponibles en 2020. Au premier trimestre, un autocar Renault R41-90 complétera la gamme Asphalte 87. Plusieurs variantes sont d'ores et déjà prévues : de quoi ravir les amateurs de réseaux urbains ou à l'ambiance plus champêtre. L'essieu avant est pivotant, ce qui renforce encore le réalisme. Les BB MTE avancent et dans les vitrines trônaient deux modèles peints par Guy Labbez. Superbes ! Livraisons prévues pour mai-juin 2020. Mais la grande annonce est la reproduction d'une nouvelle série de voitures : les voitures PLM à bogies après leur métallisation en 1926 (A7, A3B4, B8, A2LB4) et après leur modernisation des années 1960 : A4d et B4d. Commercialisation prévue à l'automne 2020. **Aurélien Prévot**

Prototype issu d'une impression 3D.

DES VOITURES CORAIL AU 1/32 !

Alsace Modélisme va commercialiser des voitures Corail SNCF à l'échelle 1 (1/32) produites par Kiss Modellbahn Service, artisan allemand spécialisé dans cette échelle. Il s'agira d'une fabrication de haute précision en plastique découpé laser, et les modèles seront proposés en deux longueurs : versions courtes de 760 mm pour pouvoir circuler sur le rayon 1020 mm de Märklin, ou versions strictement à l'échelle de 825 mm de long. L'éclairage intérieur et les fanaux rouges intégrés seront fonctionnels, commandés par décodeur de fonction, avec powerpack pour maintien de l'éclairage.

Les premières versions proposées seront des voitures A10tu (première classe, deux immatriculations), Bl1tu (seconde classe, trois immatriculations) et A5B5tu (première/seconde classe, une immatriculation) à portes louvoyantes coulissantes Faiveley (type 82 ou 84). Les personnes intéressées peuvent se manifester auprès de Vincent Burgun, à la boutique Alsace Modélisme.

Yann Baude

> MERCI AU PETIT TRAIN BLEU (PARIS)
POUR LE PRÊT D'UNE PARTIE DU MATÉRIEL PRÉSENTÉ

MATÉRIEL ROULANT

HO : Si vous préférez rester neutre, UNE Z2 TER PASSE-PARTOUT

La marque **Piko** poursuit son programme Z2 avec cette version neutre TER qui ravira tous les amateurs ne souhaitant pas une version régionale typée (réf. 96415, 320 euros environ en analogique, 57,5 cm de long. Réf. 96433 en version numérique sonore). La livrée de cette Z 7501 en version modernisée est finement appliquée et l'on retrouve les mêmes caractéristiques que sur les automotrices précédemment sorties (voir LR 824 de mars 2016). Un très beau modèle au fonctionnement irréprochable. Pour plus d'informations sur les Z2 réelles, on se reportera à *Ferrovissime* n° 74 (mars-avril 2015) et n° 76 (juillet-août 2015). **AP**

HO : La BB 66028 en version d'origine

Après sa reproduction à l'échelle N (voir LR 868), la BB 66028 sort à présent en H0, en livrée bleu roi grâce à **Piko** (réf. 96211, 160 euros environ). On retrouve les qualités et défauts du modèle sorti en 2007 (voir test dans LR 718 de mai 2007) : des formes bien rendues, une décoration finement appliquée, des teintes bien choisies, mais des traverses peu détaillées, des attelages très saillants, des embases de garde-corps trop grosses et des vitrages qu'il conviendra de remplacer (Apocopa en propose à son catalogue). Un modèle robuste au bon fonctionnement, qui ravira les amateurs exploitants. **AP**

JURA MODELISME

SARL MILLION

TOUTES ÉCHELLES, LE PLUS GRAND CHOIX NATIONAL DE MATÉRIEL FERROVIAIRE

SPÉCIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE, EMBALLAGE TRÈS SOIGNÉ - MAGASIN OUVERT DU LUNDI AU SAMEDI de 9h à 12h et de 14h à 17h

En Métropole, garantie vol et contre toute détérioration du matériel due au transport

Tél. 0 806 110 286 - FAX : 03 39 29 00 88 - EMAIL : contact@jura-modelisme.fr - SITE INTERNET : www.jura-modelisme.fr

Des dizaines de milliers d'articles en matériels roulant, voies, accessoires et décors en stock magasin, nous contacter pour disponibilité - ATTENTION, TOUS CES TARIFS SONT DES PRIX UNITAIRES ET CORRESPONDENT À UNE SEULE ET UNIQUE RÉFÉRENCE

Nous stockons l'ensemble des gammes SNCF des fabricants jusqu'à épuisement complet de leurs stocks, n'hésitez pas à nous contacter pour des références ne se trouvant pas sur cette publicité.

ROCO HO

54310/311/312 Bruhat 2nd cl plusieurs imat prix pièce.....32€
56172 Wag couvert blanc à essieux STEF ép3.....16€
66867 Wag brun bache coulissante à essieux ép4.....29€
72637 BB 22275 FRET verte carmillon.....199€
72808 Loco diesel chasse neige digital sound.....449€
72821 BB 63866 Arzens logo casquette Sotteville.....179€
73193 Coffret 2 éléments autorail X-2772 rouge/crème...299€
73396 BB 9278 livrée Capitole 199€, dig sound.....299€
73857 BB 26230 orange carmillon Avignon 209€, sound 299€
73875 BB 7301 béton bande orange 249€, dig sound.....349€
73398 CC 6514 TEE blason Poitiers 249€, dig sound.....349€
73865 BB26057 grise carmillon ép6 199€, dig sound.....279€
76178 Cof 3 wagons trémie brun à essieux ép4.....89€
76453 Wagon couvert à bogies VITTEL ép4/5.....35€
76471 Wagon baché gris à bogies ép5.....39€
76537 Wagon citerne noir à bogies ERMEWA-SATI ép5.....39€
76736 Wagon plat brun ranchers à bogies ép5.....35€
76986 Wagon plat brun ranchers conteneur orange CNC...29€
72808 Chasse neige vert digital sound «Beilhack».....449€
Lot complet départ digital Z21 blanche/multimauss.....199€

PIKO HO

55053 Wagon couvert TSO à essieux pour mesure.....199€
58652 Cof 2 voits corail couchette LUNEA carmillon.....109€
58653 Cof 2 voits corail couchettes VU 1cl/2nd carmillon 109€
58654Cof 2 voits coaril TER bourgogne carmillon ép6.....109€
95349 Wag tombereau brun à essieux ép4.....14€
96146 BB 67474 vert FRET carmillon Longueau ép5.....99€
96211 BB 66086 bleue foncé band. jaunes Toulouse ép4 159€
96400 Rame Z-9602 casquette ép5 299€, dig sound.....419€
96403 Rame Z-9610 bleue La Loire 299€, dig sound.....419€
96405 Rame Z-7508 rouge Languedoc 299€, dig sound..419€
96407 Rame Z-2202 CFL ép5 319€, dig sound.....419€
96410 Rame Z-11518 jaune Lorraine 299€, dig sound.....419€
96412 Rame Z-7334 bleue Aquitaine 299€, dig sound.....419€
96414 Rame Z-9506 bleue Origine 299€, dig sound.....419€
96415 Rame Z-5001 bleu TER 299€, dig sound.....419€
96416 Rame Z-7319 rouge vermillon 299€, dig sound.....419€
96418 Rame Z-11502 bleue Métrolor 299€, dig sound....419€
96420 Rame Z-7356 bleue Centre 299€, dig sound.....419€
96429 Rame Z-9516 TER Bourgogne 299€, dig sound.....419€
96434 Rame Z-9604 TER Bretagne 299€, dig sound.....419€
96436 Rame Z-7303 Languedoc 299€, dig sound.....419€
96470 BB 60050 vert FRET carmillon 199€, dig sound.....329€
96473 BB 60164 jaune INFRA 199€, dig sound.....329€
96475 Diesel BB 60000 E-GENIE 199€, dig sound.....329€
96478 Diesel BB 60072 blanche ETF 199€, dig sound.....349€
96479 Diesel BB 60054 vert FRET carmillon.....199€
97087 Wag couvert verte FRET à esieux type GS ép4.....35€
97088 Wag baché gris FRET à bogies ép5.....35€
97089 Voit corail couchette 2nd cl LUNEA carmillon.....55€
97090 Voit corail plus VTU 2nd cl carmillon ép6.....55€
97091 Voit corail VTU 2nd cl TER Languedoc Roussillon.....55€
97093 Voit corail VTU 2nd cl aqualys région centre ép6.....55€
97097 Wag porte-grumesranchers brun avec chargement 62€
97719 Locomotive diesel BB 61747 VFLI ép6.....139€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 798-0.....159€
97764 Loco diesel G1206 livrée jaune TSO n° 771-7.....159€
97781 loco diesel BB67580 bleue carmillon Longueau.....99€
97919 Départ analog BB67580, 4 wags, tansfo et voies...159€
97925 Coffret départ analogique BB67474 FRET+3wags 179€

EPM HO

EP221501 Cof RTG 5 élts dépôt Vénissieux 699€, sound..799€
EP221502 Cof RTG 5 élts dépôt Caen 699€, sound.....799€

REE MODELES HO

MB050 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound...269€
MB051 141E388 verte Clermont ép3 419€, sound.....549€
MB053 141F76 verte Annemasse ép3 419€, sound.....549€
MB054 141F299 verte Montluçon ép3 419€, sound.....549€
MB055 CC7128 origine Lyon-Mouche ép3 digital sound...399€
MB063 BB67455 bleue à plaques Nîmes249€ dig sound 379€
MB065 BB67417 bleue nouille Bordeaux249€ dig sound 379€
MB066 BB67497 bleue encadré Nîmes 249€ dig sound...379€
MB067 BB67624 bleue plaques Limoges249€ dig sound 379€
MB068 BB67552 bleue à plaquesNevers249€ dig sound 379€
MB069 BB67537 FRET casqu Longueau249€ dig sound 379€
MB070 BB67445 Multiservice Bordeaux249€ dig sound 379€
MB071 MOYSE vert origine traverse rouge 159€, sound...269€
MB072 Draisine toit rouge log ancien ép3/4 159€,sound 269€
MB073 Draisine toit crème log ancien ép3/4 159€,sound269€
MB074 Draisine rouge toit crème ép4 159€, sound.....269€
MB076 CC7107 RDM 331Km/h Paris ép3 269€, sound....399€
MB079 MOYSE gris traverse jaune 159€, sound.....269€
MB088 MOYSE orange traverse jaune 159€, sound.....269€
MB089 MOYSE vert tole/capot Marchal ép3 159€, sound 269€
MB090 MOYSE vert rideau/capot March ép3 159€, sound269€
MB091 MOYSE vert indu. porte jaune ép4/5 159€, sound 269€
MB092 MOYSE bleu industriel ép4/5 159€, dig sound.....269€
MB093 MOYSE jaune industriel ép4/5 159€, sound.....269€
MB096DS BB67401 bleue à plaques Vénissieux, sound...379€
MB097DS BB67522 bleue à plaques Strasbourg, sound...379€
MB098DS BB67534 bleue à plaques Caen, sound.....379€
MB099DS BB67545 multi. casquette Longueau, sound....379€
MB112 VH X-2332 ex-ETAT Montluçon 239€, sound.....349€
MB114 VH X-2111 ex-PLM Clermont digital sound.....349€
MB115 VH X-2044 ex-AL Avignon 239€, sound.....349€
MB117 VH X-2116 ex-PLM rubis-gris-perle 239€, sound 349€
MB118 VH X-2326 ex-ETAT rubis-gris-perle 239€, sound 349€
MB119 VH X-2114 ex-PLM rubis-gris-perle 239€, sound 349€
MB120 VH X-2119 ex-PLM Avignon 239€, dig sound.....349€
MB121 VH X-2330 ex-ETAT Nîmes 239€, dig sound.....349€
VB240 Cof 3 voits Sud-Ouest mixte 2/3 cl toit noir ép3....179€
VB241 Voiture Sud-Ouest verte 2nd cl verte toit noir ép3....62€
VB242 Cof 3 voits Sud-Ouest mixte 1/2cl fourgon ép3.....179€
VB243 Voiture Sud-Ouest mixte 1/2nd cl vert. toit noir ép3 62€
VB244 Cof 3 voits Sud-Ouest mixte 2nd cl/fourgon ép3....179€
VB245 Voiture Sud-Ouest mixte 2nd cl verte toit noir ép3...62€
VB246 Rem. autora Sud-Ouest XR-9807 rouge/crème ép3 62€
WB562 Wagonnet draisine plat brun rancher ridelle ép3/4 34€
WB563 Wagonnet draisine plat brun ranchers ép3/4.....34€
WB564 Wagonnet draisine brun tombereau ép3/4.....34€
WB565 Wagonnet draisine brun tombereau guérite ép3/4..34€
WB566 Wagonnet draisine plat rouge ranchers ép4/5.....34€
WB567 Wagonnet draisine rouge tombereau ép4/5.....34€

REE ACCESS HO

JM001 CC 7150 Lyon-Mouche ép3 149€, dig sound.....249€
JM002 Loco élec CC 7120 Paris ép3 149€, dig sound.....249€
JM003 Loco élec CC 7117 Avignon ép4 149€, dig sound 249€
JM004 loco élec CC 7139 Avignon ép4 149€, dig sound..249€

JOUEF HO

HJ2351 Vapeur 141R463 noire du dépôt Vénissieux ép3 279€
HJ2352 Vapeur 141R995 noire du dépôt de Vierzon ép3 279€
HJ2358 Coffret 4 élts TGV Thalys PBKA 339€ dig sound...469€
HJ3000 Voit complémentaire 1ière cl TGV Thalys PBKA.....59€
HJ3001 Voit complémentaire 2nd cl cl TGV Thalys PBKA....59€
HJ3002 Voit complémentaire bar TGV Thalys PBKA.....59€
HJ2362 Coffret 4 élts TGV Euroduplex 339€ dig sound.....469€
HJ3003 Voit complémentaire 1ière cl TGV Euroduplex.....59€
HJ3004 Voit complémentaire 2nd cl TGV Euroduplex.....59€
HJ3005 Voit complémentaire bar TGV Euroduplex.....59€
HJ2359 X-2450 toit crème Le Cévénol 159€, sound.....279€
HJ2360 X-2439 toit crème Rouen-Orléans 159€, sound...279€
HJ2361 X-2474 toit rouge Limoges ép4 159€, dig sound 279€
HJ2365 BB 36016 rouge et grise casquette de Lens ép5 199€
HJ2366 BB 36053 verte et grise casquette de Lens ép5..199€
HJ2367 2D2 5401 verte foncée Montrouge 219€, sound..319€
HJ2368 2D2 5402 bleuté foncé Montrouge 219€, sound..319€
HJ4102 Cof 2 voits DEV ionx 1cl + mixte 1cl/bar.....79€
HJ4103 Cof 2 DEV AO verte 2nd cl+mixte 1cl/2nd cl ép3...79€
HJ4104 Cof 2 DEV AO verte 2nd cl+mixte 1cl/2nd cl ép4...79€
HJ4105 Cof 2 DEV AO bleue 2nd cl + mixte 1cl/2nd cl ép4 99€
HJ4110 Voit DEV inox 2nd cl logo encadré ép4.....49€
HJ4111 Voit DEV inox 2nd cl logo encadré ép4.....39€
HJ4112 Voit DEV AO 2nd cl logo encadré ép4.....39€
HJ6159 Wagon trémie céréalier COOPERL ép4.....39€
HJ6163 Wag couvert gris portes roulantes Kronenbourg.....39€
HJ6164 Wag brun à essieux BAGAGES EXPRESS ép4.....29€
HJ6166 Cof 2 wags brun essieux AQUITAINEEXPRESS ép4 59€
HJ6167 Cof 2 wags brunessieux PROVENCEEXPRESS ép4 59€
HJ6177 Wag plat turquoise à bogies chargé plaques acier 39€

LS MODELS HO

10206 BB7321R Vanille Fraise Dijon 249€, dig sound.....399€
10440 BB22394R En Voyage Chambéry 249€, dig sound 399€
10453 BB7206 En Voyage Bordeaux 249€, dig sound.....399€
10476 BB15003 vertes Strasbourg 249€, dig sound.....399€
10478 BB15014 rouge TEE Thionville 249€, dig sound.....399€
10486 BB15001 rouge TEE blason Gretz 249€, sound.....399€
10487 BB15008 rouge TEE blason Nancy 249€, sound....399€

MISTRAL TRAINS MODELS HO

21001 Pano rouge/crème X-4209 ép3 399€, dig sound...499€
21002 Pano rouge/crème X-4207 ép4 399€, dig sound...499€
21005 Pano vert AGRIVAP X-4208 ép5 399€, dig sound...499€
21012 Picasso X-3965 Bordeaux ép4 399€, dig sound....499€
21013 Picasso X-3989 Chalindrey ép4 399€, dig sound...499€
2702001 Remorque XR BD-6003 toit crème 99€, digital..109€
2702002 Remorque XR BD-6012 toit rouge 99€, digital..109€
2702003 Remorque XR BD-7207 toit crème 99€, digital..109€
3401001 VH X-2332 + XR-7207 ép3 399€, dig sound.....499€
3401002 VH X-2119 + XR-6003 ép3 399€, dig sound.....499€
MI2203001 CC1101 MillePattes origine ép3 319€, sound429€
MI2203002 CC1102 MillePattes vert ép4 349€, sound.....429€
MI2203003 CC1104 MillePattes origine ép3 319€, sound429€
MI2203004 CC1105 MillePattes vert ép4 349€, sound.....429€
MI2203005 CC1108 MillePattes arzens ép6 329€, sound 439€
MI2203006 CC1110 MillePattes arzens ép6 329€, sound 439€

R37 HO

RA41038 BB 8521 verte Les Aubrais ép3 259€, sound.....359€
RA41039 BB 8527 verte Les Aubrais ép4 259€, sound.....359€
RA41040 BB 17001 verte La Chapelle ép3 259€, sound...359€
RA41041 BB 17005 La Chapelle ép4 259€, sound.....359€
RA41042 BB 25526 verte Montrouge ép3 259€, sound....359€
Voitures UIC plusieurs livrées disponiobles au prix de.....79€
Voitures OCEM plusieurs livrées disponiobles au prix de.....79€
BB 63000 plusieurs livrées dispsonibles à partir de.....259€
Autorail FNC plusieurs livrées disponibles à partir de.....249€
Remorque d'autorail FNC plusieurs livrées à partir de.....89€

MARKLIN / TRIX HO

TR22913 Vapeur 241 A 002 verte digital sound, Trix.....649€
MA39243 Vapeur 241 A 002 verte digital sound, Marklin..649€
MA47102 Coffret 2 wagons baché bogies gris ERMEWA....79€

PROMOTIONS

AC55176 Cof N1 Simplon Express Paris-Belgrade, ACME 149€
AC55177 Cof N2 Simplon Express Paris-Belgrade, ACME 149€
AC55178 Cof N3 Simplon Express Paris-Belgrade, ACME 149€
CM011 Cof CC7138 Chambéry + 3 wags ép3, REE.....299€
CM012DS CofCC7138 Chambéry+3 wags dig sound,REE399€
CM013 Cof CC7124 Chambéry + 3 wags ép3, REE.....299€
CM014DS C7124 Chambéry+3 wags ép3 dig sound,REE399€
CM015 Cof CC7124 Chambéry + 3 wags ép4, REE.....299€
CM015DS C7124 Chambéry+3 wags ép4 dig sound,REE399€
HJ2328 BB67455 bleue à plaques Nîmes ép4, Jouef.....149€
HJ2329 BB67455 à plaques Nîmes ép4 dig sound, Jouef.249€
HJ2330 BB67530 bleue à plaques Strasbourg ép4,Jouef 149€
HJ2331 BB67530 à plaques Strasbourg dig sound, Jouef249€
LS30086 Cof 2 wags Gakkss FRET jaune logo cheval, LS...79€
MB030 Vapeur 231 G 117 verte Tours ép3, REE.....349€
MB046 Vapeur 231 G 233 verte Boredaux ép3, REE.....349€
MB047 Vapeur 231 H 8 verte Vénissieux ép3, REE.....349€
MB052 Vapeur 141 E 672 verte Alès ép3, REE.....349€
MB064 BB 67601 bleue à plaques Longueau ép4/5, REE 199€
MB064DS 67601 bleue à plaques Longueau ép4/5, REE 299€
MB072 Draisine logo ancien toit rouge ép3/4, REE.....129€
MB075DS Daisine toit crème logo nouille dig sound, REE 249€
MB077 CC 7121 origine «Record Du Monde» Paris, REE...199€
MB077DS CC 7121 record du monde 243Km/h ép3, REE 249€
MB090 Locotracteur Moyse vert travere rouge ép3, REE 129€
MB113 VH X2308ex-ETAT toit crème LaRochelle ép3,REE219€
MB114 VH X-2111 ex-PLM toit crème Clermont ép3, REE199€
MB120 VH X-2119 ex-PLM toit crème Avignon ép3, REE..179€
MB121DS VH X-2330 ex-ETAT toit crème ép3 dig sound 249€
OS1530 BB75040 AKIEM 149€, digital 179€, dig sound...299€
OS1538 BB75102 AKIEM 149€, digital 179€, dig sound...299€
OS1546 BB75410 FRET 179€, digital 199€, dig sound.....299€
RO51299MR BR211 digital et 3 wags (Neuf vendu sans boite) 149€
RO72462 BB 16058 multi. casquette 129€, dig sound.....229€
RO72464 BB 16008 En Voyage carmillon 129€, sound.....229€
RO72466 BB 25259 En Voyage carmillon 129€, sound.....229€
RO72470 BB 9322 En Voyage Toulouse 129€, dig sound..229€
RO72472 BB 25257 En Voyage Vénissieux.....139€
RO72606 BB 25213 FRET casquette Rennes, Roco.....149€
VB172 Cof 3 voits couch 2nd cl verte logo encadré, REE....99€
VB174 Cof 3 voits couch 2nd cl verte toit haut encad, REE 99€
VB179 Cof 3 voits couch verte/alu logo encadré ép4, REE..99€
VB180 Voit couchette UIC 2nd cl verte/alu logo enca, REE..35€
VB203 Cof 3 voits couch UIC verte/alu logo enadré, REE ...99€
WB233 Wag kangourou vide à essieux livré gris SEGI, REE 29€

RESERVATIONS

RO72009 Locotracteur Y8000 Arzens orange/noir sound 249€
RO73879 BB22200 En Voyage ép6 209€, sound, Roco.....299€
RO73004 CC72085 bleue à plaques 199€, sound, Roco...299€

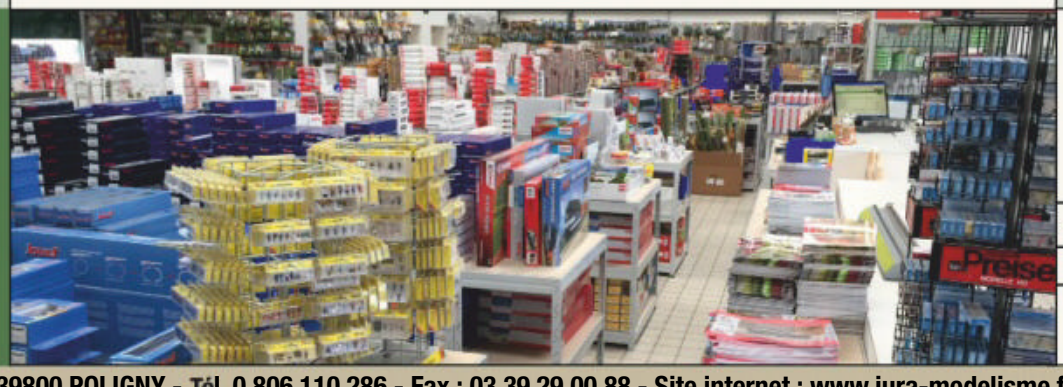
CATALOGUE (Prix franco de port)

ACME	16€	FALLER	16€	LENZ DIGITAL	12€	PIKO	12€
AIRFIX	12€	FLEISCHMANN	12€	LENZ 0	10€	PIKO G	12€
ARNOLD	12€	FULGUREX	12€	LGB	12€	REE MODELES	9€
AUHAGEN	14€	HEKI	12€	LILIPUT	12€	RIVAROSSI	12€
BACHMANN	14€	HERIS	12€	LS MODELS	9€	ROCO	12€
B-MODELS	9€	HORNBY	16€	MARKLIN	16€	SAI	9€
BEMO	18€	HUMBROL	12€	MKD	6€	SOMMERFELDT	16 €
BRAWA	20€	JOUEF	12€	MODEL LOCO	9€	TILING SACHSEN MODEL	12€
BUSH	16€	KATO	14€	NOCH	18€	TRIX	12€
ELECTROTEN	12€	KIBRI	14€	PECO	14€	VIESSMANN	16€
EPM	6€	LEMATEC	14€	PECO PLAN DE RESEAUX	12€	VOLLMER	16€
ESU	9€	LEMKE	14€	PREISER	14€	WOODLAND	12€

Vous pouvez régler en plusieurs fois sans frais par chèques datés du jour de la commande suivants les conditions ci-dessous : en 2 fois à partir de 100€, en 3 fois à partir de 150€, en 4 fois à partir de 300€, en 5 fois à partir de 500€, en 6 fois à partir de 900€. Le premier encaissement se fait à l'expédition de votre commande et les suivants au 10 des mois qui suivent. (changement de mois à partir du 25 du mois en cours). Le paiement par carte bancaire est limitée au 2, 3 ou 4 fois sans frais avec encaissement de mois en rapport à la date du premier versement.

Ces prix sont susceptibles d'être modifiés en cas de changement de tarifs de nos fournisseurs. Joindre votre règlement à votre commande, les chèques ne sont encaissés qu'au moment de l'expédition, sauf les arrhes qui sont encaissés de suite.

Les prix indiqués dans cette page sont valables pour le mois en cours et T.T.C. (sauf erreur typographique). Tout ce matériel, dans la limite des stocks disponibles. Certaines de ces références ne sont pas encore disponibles mais peuvent être réservées.



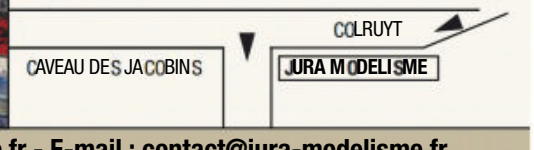
Pour la vente par correspondance en colissimo suivi (garantie vol & casse)

Franco de port à partir de 199€

Expédition Colissimo Suivi : 9.90€

Expédition Enveloppe 4.90€

(Uniquement pour petits accessoires et hors matériels roulants)



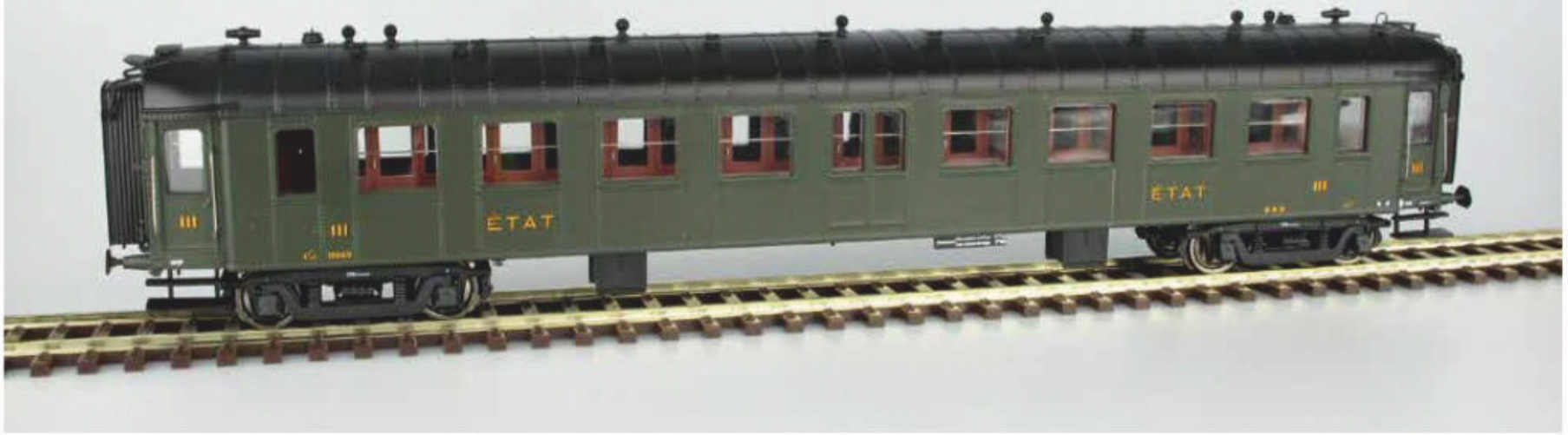
Zone industrielle - 7 rue Jean Bertin - 39800 POLIGNY - Tél. 0 806 110 286 - Fax : 03 39 29 00 88 - Site internet : www.jura-modelisme.fr - E-mail : contact@jura-modelisme.fr

HO : Voitures OCEM RA, première série

Laurent Caillier

Au moment de boucler ce numéro, nous avons reçu la première série de voitures OCEM RA prévues par REE (60 euros environ chaque voiture). Trois types de voitures courtes d'origine État et PLM, sont proposées sous les couleurs de ces compagnies, puis de la SNCF (époque III et IV) : une mixte de première/seconde classe (A3B5), une voiture de troisième puis seconde (C9 puis B9 après 1956) et une mixte troisième/seconde-fourgon (C4D, puis B4D après 1956). Nous vous présenterons en détail ces voitures dans notre prochain numéro et, surtout, vous aiderons à vous y retrouver dans cette grande famille, grâce à de précieux renseignements sur les voitures réelles.

YB



Laurent Caillier

Laurent Caillier

ESU
Electronic Solutions Ulm

T S D
train service danckner

Catalogues 2019: voir svp ww.loksound.be ou consulter svp votre détaillant.

Nouveautés Automne 2019 ESU

MULTIREX
Hobby & Créa

Tout l'outillage pour l'univers du train

COUPEUR DE RAIL XURON

LAMPE LOUPE NOMADE

MASSICOT CHOPPER

ETAU MECANIQUE

JEU DE MINI FORETS

Avec le code
LOCO44

Frais de port offerts
à partir de 79 € d'achat *

Demandez notre catalogue gratuit Mini outillage
par téléphone au 02.40.01.02.03
par email : commercial@multirex.net

www.multirex.net

* Offre promotionnelle non cumulable. Valable sur tout le catalogue mini outillage (hors machines-outils).
Valable jusqu'au 31/01/2020 pour la France métropolitaine, la Corse et la CEE. Livraison en 24-48h sous réserve disponibilité produit.

ÉCHELLE 1/160

N : La BB 15061 en livrée époque IV

Minitrix produit la BB 15061 en livrée d'origine avec blason Sarreguemines, conforme à l'époque IV (réf. 16006, 210 euros environ). Sous alimentation analogique, elle bénéficie de l'inversion automatique des feux blancs et rouges tandis qu'un décodeur DCC pourra être branché sur l'interface Mtc14. Contrairement à la première version de BB 15000 de la marque, sortie en 2009, les traverses de tamponnement sont ici peintes comme en réalité. **RG**

N : Un joli couvert pour livrer le champagne

Brawa commercialise un couvert très mignon (réf. 67492, 35 euros environ), à deux essieux et guérite de serre-frein, arborant la décoration « Champagne Mercier » du réseau EL (Elsass-Lothringen, Alsace-Lorraine avant 1918). **RG**

N : Des tombereaux bâchés

MTR-Exclusive sort un premier modèle français inédit, un tombereau bâché de type Tams de la SNCF selon quatre versions : avec marquage T12 (réf. ME100103-A), T16 (réf. ME100103-B) et deux sans marquages (ME100103-C et D, 40 euros environ chaque wagon). MTR est une marque nouvelle pour les N-istes français, bien que déjà connue pour ses versions patinées des modèles SNCF. Le modèle est plutôt bien gravé, les bogies manquent cependant un peu de relief et la bâche mériterait une petite patine. Les attelages sont à élongation et les marquages fins et parfaitement lisibles. **RG**

MAURIENNE-TRAINS SARL / Internet : www.maurienne-trains.com

Magasin Maurienne Trains

Rue de la Lauzière 73220 Epierre
Ouvert tous les jours du lundi au vendredi :
9 h 30 - 12 h 00 / 14 h 30 - 18 h 00
samedi : 9 h 30 - 12 h 00 / samedi après-midi sur rendez-vous.

Tél : 04 79 36 26 08 Fax : 04 79 44 35 91
e-mail : info@maurienne-trains.com
Sortie N° 25 de l'autoroute A43 Chambéry / Turin.

Magasin Sathonay Modélisme

31 Boulevard Castellane 69580 Sathonay-camp
Ouvert au public du mardi au vendredi uniquement les après-midi :
14 h 30 - 19 h 00
Les matinées sont réservées aux commandes par téléphone entre 10 h 30 et 12 h 30.
samedi : 9 h 30 - 12 h 30 / 14 h 30 - 18 h 00

Tél : 04 78 23 88 71 Fax : 04 78 23 88 42
situé au nord du centre-ville de Lyon, à environ 20 minutes en auto, nombreux stationnements gratuits ;
Bus lignes N° 9 ou 33 ou 77 ; par le train arrêt en gare de "Sathonay-Rillieux".

Toute l'équipe de Maurienne Trains vous souhaite une bonne et heureuse année 2020 !

Important : le site Internet maurienne-trains.com ne présente en ligne que les stocks disponibles au magasin d'Epierre, pour les disponibilités à Sathonay Modélisme veuillez SVP téléphoner au 04-78-23-88-71.

SPECIALISTE DE LA VENTE PAR CORRESPONDANCE ; TOUS NOS MODELES SONT TESTES AVANT EXPEDITION ; CONDITIONS DE VENTE :
Minimum de commande 20 € de marchandises, frais de port et d'emballage 9,00 € en Colissimo suivi (sauf catalogues nous consulter avant de commander), port gratuit à partir de 159 € d'achat (sauf coffrets de départ) valable en France métropolitaine et la Corse, pour les Dom Tom et l'étranger nous consulter, emballage soigné, expédition rapide dans la limite des stocks disponibles. Paiement chèques (libellés à l'ordre de Maurienne Trains) ou cartes bancaires. Facilités de règlement sans frais par chèques uniquement : 3 fois à partir de 150 € et 4 fois à partir de 300 €.

PARIS MODELISME

Grand choix toutes marques, espace Artisans
CONSEILS EN DIGITAL

EN JANVIER Remise 25%
Sur toute la gamme ARTITEC

Le Décor
Artitec · decapod · Architecture & Passion · Silhouette · Woodland Scenics

L'échelle 1/160
MIKADOTRAIN · ARNOLD · FLEISCHMANN · MINITRIX

Toutes les NOUVEAUTÉS : RÉSERVATIONS SANS ACOMPTE

Large choix en HO
märklin · TRIX · ESU · REE MODELES · ACME · PIKO · PECO · Zimo · BRAWA · Roco · Jouef · TILLIG BAHN

CC 72000 Echelle 1/32
Modelbex

A RESERVER
Pacific 231 Ouest-Etat HO
Analogique 775 €
DCC Sound 875 €

51, Rue de Douai - 75009 PARIS - Tél:01.40.36.20.93 - Ouvert du Lundi au Vendredi 10h00 - 19h00 Samedi 10h00 - 18h00

DÉCOUVREZ L'ABONNEMENT
LIBERTÉ

Loco-Revue

chez moi,
à 6,50 € par mois,
quel que soit le nombre de pages,
sans en rater un seul,
et pour la durée
que je souhaite.

JE M'ABONNE !

Rendez-vous sur le site internet : trains.lrpresse.com
dans la rubrique Loco-Revue > Abonnement.

Réservez votre espace publicitaire
en contactant

LR PRESSE

Tél. : 07 67 67 14 27
Fax : 02 97 24 28 30
Mail : publicite@lrpresse.com

au Pullman
Paris 1946

Spécialiste
märklin
TRIX

Le magasin Au Pullman sera présent, fin janvier, au Salon de Nüremberg 2020

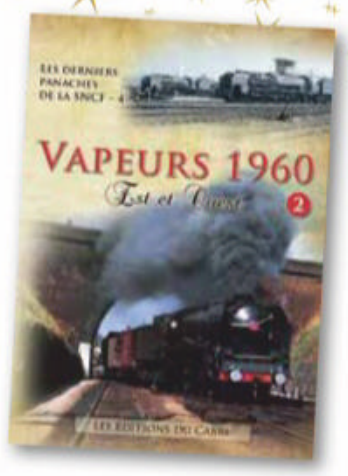
Réservations* des nouveautés 2020
toutes marques et toutes échelles
*(*10% d'acompte)*

Recrutons un(e) vendeur(se)
Merci d'envoyer CV à :
aupullman@aupullman.com
Tél.: 01 48 74 56 17
www.aupullman.com
70, rue d'Amsterdam 75009 Paris
Du mardi au samedi, de 10h00 à 18h30

Métros : Saint-Lazare, Liège, Place de Clichy

DOCUMENTATION

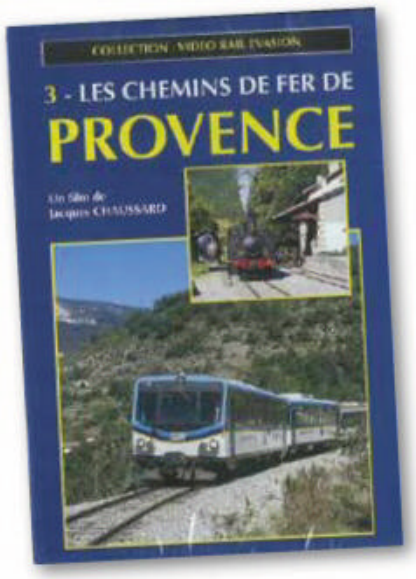
DVD : VAPEUR 1960 EST ET OUEST
COLLECTION « DERNIERS PANACHES DE LA SNCF » VOL. 2



*En vente auprès de la boutique LR Presse (30 euros, code DVDVAPEUR2), **Éditions du Cabri**.*

Ce DVD passionnera les amateurs de locomotives à vapeur modernes, unifiées du début de la guerre ou de l'immédiat après-guerre : on y voit les 141 P, 241 P, et 150 P qui ont roulé tard jusqu'à la fin de la vapeur et côtoyé la traction diesel ou électrique modernes, la signalisation lumineuse, les rails en longues barres soudées… Il y a de magnifiques images de l'Ouest, souvent moins gâté en publications et vidéos ferroviaires : Nantes, Auray, Le Mans, mais aussi de très belles images de Granville. On aperçoit aussi une adorable scène avec une 3-040 TA, popularisée en son temps par Jouef. Ce DVD passionnera aussi les amateurs de la ligne 4, où de nombreuses images sont tournées, ainsi que sur la ligne voisine de la vallée du Doubs (Besançon – Belfort). Il est rare de trouver autant de scènes avec les belles 141 P! Les 150 P sont quant à elles immortalisées entre Culmont-Chalindrey et Dijon… Sont également filmées de belles BB 66000 en livrée d'origine bleu roi. Ce DVD permet aux modélistes, comme toujours avec les passionnants DVD des Éditions du Cabri, de réaliser des compositions de trains réalistes! **DG**

DVD : LES ARCHIVES DES CHEMINS DE FER DE PROVENCE



*En vente auprès de la boutique LR Presse (30 euros, code DVDPROVENCE), **Éditions du Cabri**.*

Les Chemins de fer de Provence (CP) sont une « grande » voie métrique, car il s'agit d'un chemin de fer d'intérêt général, partout en site propre, avec signalisation, installations lourdes (voire monumentales en ce qui concerne la gare terminus de Nice-sud!). Ce DVD est passionnant car il couvre la vaste période allant de la diésélisation précoce (fin de la vapeur au début des années 1950) à la fin des années 1970, avec les autorails SY.

Le film commence à l'époque de la belle livrée marron et crème, appliquée aux douze autorails Renault ABH, mais aussi aux belles BB diesel Brissonneau. Puis vient la livrée bleue et crème, d'abord appliquée aux deux autorails assurant la liaison « Alpes-Azur » Genève – Nice, puis généralisée à tout le parc autorail. Enfin une belle livrée jaune apparaît en 1972 avec la livraison des quatre premiers autorails CFD (elle est aussi appliquée à quelques remorques Billard). Puis, en 1977, les deux derniers autorails SY sont livrés en décoration « grand confort », car dérivés d'une commande identique pour la Corse. Les images sont variées en ce qui concerne leur localisation sur la ligne, souvent au milieu de paysages méridionaux assez sauvages, sous d'importantes chutes de neige ou sous un soleil accablant. Un DVD incontournable pour les amateurs de secondaires et/ou de la Provence et de Nice! **DG**

UNE ÉPOPÉE DU CHEMIN DE FER : LE PARIS-ORLÉANS - ALMANACH 1838-1938

*Sous la direction de Denis Hannotin, aux **Éditions L'Harmattan**.*
392 pages (format 21,5 x 27,5 cm) illustrées en N&B sous couverture cartonnée illustrée.
En vente chez LR Presse pour 30 euros + port (code PARISORL).

Disons-le de suite, ce livre n'est pas du tout pour le modéliste, mais plutôt pour l'historien qui souhaite, non pas en savoir plus sur l'histoire du Paris-Orléans, mais plutôt sur ses très nombreux dirigeants. Les deux cents premières pages censées retracer l'histoire de la compagnie sont une synthèse des comptes rendus des conseils d'administration, agrémentée de quelques coupures de journaux… Les annexes, sous-traitées à des spécialistes (dont Bruno Carrière) sont plus intéressantes même si la rare iconographie n'est pas toujours à la hauteur. Reste la très grande galerie de portraits (avec biographies) et le précieux index. La préface écrite par David et Éric de Rothschild éclairent sur la motivation de ce livre : il s'agit de retracer l'histoire glorieuse du Paris-Orléans, l'une des rares grandes compagnies ferroviaires françaises hors de la zone d'influence des Rothschild. Un livre pour tous les amoureux du P-O qui souhaiteraient en savoir beaucoup plus sur leur compagnie préférée et ses dirigeants. **AP**

Contributeurs : Yann Baude, Denis Gamard, Régis Grannec et Aurélien Prévot

PECO TWISTLOCK

LE MEILLEUR CHOIX POUR INSTALLER RAPIDEMENT ET SIMPLEMENT DES MOTEURS D'AIGUILLE

NOUVEAU

- *Rapide et simple à installer*
- *Pas besoin de percer de gros trous*
- *Pré-câblés, rien à souder*
- *Montage au-dessus et au-dessous de la surface*
- *Repositionnable à volonté*
- *Electro-aimants puissants*
- *Boîtier à double contact*
- *Compatible avec les aiguilles PECO et autres marques, jusqu'à l'échelle 0*

PL-1000

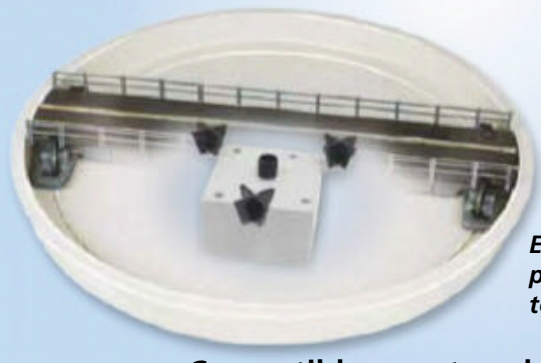
PL-1005

MOTEUR PL-55 POUR PONT TOURNANT

Pour animer facilement vos ponts tournants

Bloc moteur

Boîtier de commande



Exemple de moteur PL-55 positionné sur le pont tournant LK-55

- Compatible avec tous les ponts PECO
- Peut être monté après coup sur on pont installé
- Moteur 12 volts cc, sans indexation
- Contrôle simple par bouton-poussoir : maintenir appuyé puis relâcher pour atteindre la voie sélectionnée

PECO LECTRICS

Trouver votre détaillant local: **www.peco-uk.com**

Pritchard Patent Product Co. Ltd. Beer, Devon, EX12 3NA England

Disponible

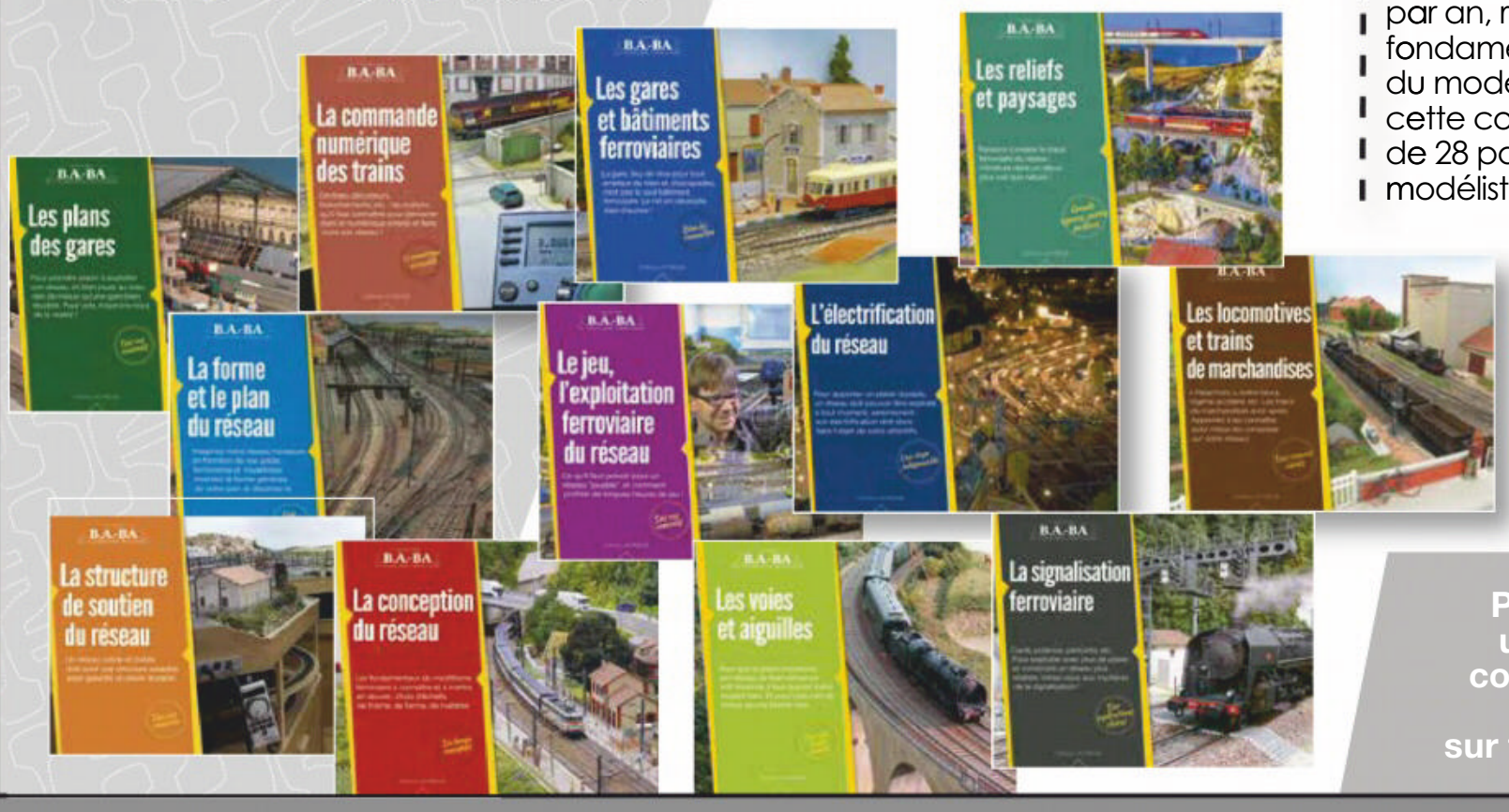
COLLECTION

B.A.-BA

DU MODÉLISME FERROVIAIRE

4,99€ l'un

Complétez votre collection !



Réussissez à coup sûr votre premier réseau !

Au rythme de plusieurs parutions par an, retrouvez tous les fondamentaux du modélisme ferroviaire dans cette collection de **24 fascicules** de 28 pages réalisés par des modélistes chevronnés.

Pour commander, utilisez le bon de commande en fin de numéro ou sur trains.lrpresse.com

Clés pour le train miniature

DÉCOUVREZ les LOTS

(Projets de constructions de réseau)

Et commandez dès à présent votre lot !
sur trains.lrpresse.com

Suivez en 6 numéros (*6 magazines par lot + un plan*), étape par étape, comment construire le réseau grâce à des conseils de professionnels, le matériel utilisé, les prix, etc.

7 projets disponibles
en lot de 6 magazines
Exemple, le lot Clés n° 7 :
n° 38 à 43 de Clés + le plan n° 7
Issy-Lonjou 19,50 €

Plan du réseau au format A3

REE ACCESS

LE TRAIN POUR TOUS
Les CC 7100, Reines du 1500 V
Analogique : 150 € / DCC SOUND : 250 €
Le meilleur rapport qualité/prix du marché
DISPONIBLE

RAILS EUROP EXPRESS crée la gamme REE ACCESS, avec pour objectif, la fabrication de modèles simplifiés de qualité. Le prix raisonnable des modèles rend la gamme REE ACCESS accessible au plus grand nombre.

CC-7150 ORIGINE SUD-EST Lyon Mouche « MISTRAL »

CC-7120 ORIGINE SUD-OUEST Paris SO

CC-7117 RG Avignon Marquages blancs

CC-7139 GRG Avignon Marquages jaunes

Les modèles Analogiques sont équipés d'une prise décodeur 21 broches
Les modèles DCC Sound sont équipés d'un décodeur ESU Loksound V5
Les modèles AC Sound sont équipés de roues spécifiques et d'un décodeur ESU Loksound V5

REE MODELES : 46 Route de Paris - 77370 - NANGIS
www.ree-modeles.com - Tél+33(0)1.64.00.31.20 - SAV : 01.60.58.60.60

Découvrez LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

Voie Libre
LE MAGAZINE DES CRÉATEURS FERROVIAIRES

Et toujours en version anglaise

N° 99

Abonnez-vous : trains.lrpresse.com
ou avec le bon de commande, p. 130

OPÉRATION WAGON MEHANO T115 -PROLONGÉ POUR TOUT ACHAT JUSQU'À ÉPUISEMENT WAGON PLAT A BOGIES 8.90€, PUIS A PARTIR DE 100€ D'ACHAT, 4.90€ ET PAR TRANCHE SUPPLEMENTAIRE DE 100€ D'ACHAT UN WAGON A 4.90€, SANS LIMITE... Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€

PIERREDOMINIQUE.COM LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

Tél : 01.48.60.44.84 de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
CONSEIL : de 12h30 à 13h30 et de 15h30 à 17h, nos trois lignes sont plus facilement accessibles
Fax : 01.48.60.47.22 24h sur 24h Email : contact@pierredominique.com
B.P 49 93602 Aulnay sous bois

01/20

EN 2019 ÊTRE UN VRAI DÉTAILLANT C'EST VOUS OFFRIR UN CHOIX DE PLUS DE 62.000 RÉFÉRENCES

De rechercher pour vous toujours chaque mois de nouvelles marques et nouvelles offres promotionnelles (grâce à nos nombreux contacts en Europe et aux USA).
De venir vous les présenter dans votre région ou de vous les expédier !
(le seul stand dans les expositions ou bourses de 30 à 40 mètres linéaires)
C'EST CE QUI FAIT DE NOUS DEPUIS 24 ANS UN ACTEUR MAJEUR DE VOTRE HOBBY !!!

Validation et expédition des commandes immédiates avec DÉBIT MANUEL PAR CB DES RÉFÉRENCES DISPONIBLES. Sinon nous vous les commandons rapidement. SITE MIS À JOUR QUOTIDIENNEMENT.
DÉCOUVREZ TOUS NOS AVANTAGES CLIENT EN OUVRANT VOTRE @COMPTE !

ARTITEC Nouveau, livraison des produits en direct

Les série NS1300 (CC7100) (REE par Artitec) de chez Alstom
20-370-01 NS 1305 turquoise plaque frontale ~~299€~~ 285€ /
22-370-01 Idem (pantos qui se lèvent) Dig Sound ~~439€~~ 425€
20-371-01 NS 1304 bleue, plaque frontale, Ep.III ~~299€~~ 285€ /
22-371-01 Idem (pantos qui se lèvent) Dig Sound ~~439€~~ 425€
20-372-01 NS 1308 bleue, plaque frontale, logo flèche NS ~~299€~~ 285€ / **22-372-01** Idem (pantos qui se lèvent) Dig Sound ~~439€~~ 425€
20-374-01 NS 1315 grise/jaune logo flèche NS ~~299€~~ 285€ /
22-374-01 Idem (pantos qui se lèvent) Dig Sound ~~439€~~ 425€

NOUVEAU HORNBY ANGLAIS

DISPONIBLE. REGARDEZ BIEN LES PRIX, POUR DES LOCOMOTIVE À VAPEUR !!! **LES MODELES SOUND NE FONCTIONNENT QU'AVEC UNE CENTRALE DIGITALE ET NON EN DCC**

R1233 Coffret Train de Noël Coca Cola (1x Diesel, 1xcouvert, 1x porte-conteneurs, ovale de rails, transfo, contrôleur, enrailleur) 79€ 75€

HARRY POTTER EDITION

R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€
Disponible les voitures voyageurs Harry Potter aux détails ! (La loco en sound devrait suivre)
R4934/A Voit MK1 SK 99721 Poudlard Express ~~42.50€~~ 39€
R4935/A Voit MK1 BSK 99723/99312 Poudlard Express ~~42.50€~~ 39€
R3804 Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express ~~125€~~ 115€
R3803TTS Vapeur 5272 & Tender Poudlard Express ~~179€~~ 159€
acpt. 50€ - A RESERVER

NOUVEAUX MODÈLES DE VAPEUR

3715 Vapeur LMS, Princess Coronation Class 4-6-2, 6224 Princess Alexandra – Era 3 **179€**

3771 Vapeur LNER, A4 Class, 4-6-2, 4464 Bittern - Era 11 - Limited Edition of 1000 **189€**
3727 Vapeur LMS, Class 21 'Pug', 0-4-0ST, 11244 - Era 3 **69€**
CH2019 CATALOGUE HORNBY 2019 12€
R3693 Vapeur Peckett B2 0-6-0 St Sherwood Ep.II 109€ 95€
R3694 Vapeur Peckett 1378 0-6-0 Westminster Ep.II 109€ 95€
R6902 Wag plat porte conteneur Cadbury Bournville Ep.III ~~18€~~ 16€

D'autres tombereaux et voitures sur le site

R3060 4-6-2 TORNADO 60163 BRITISH ~~122,50€~~ 99€
R3639 LMS CRIMSON LAKE PRINCESS CORONATION CLASS 4-6-2 KING GEORGES VI 189€
R3064 264 PUG 0-4-0 ST 56025 SMOKEY JOE BR ~~56€~~ 45€
R3086 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 4472 & TENDER LNER ~~139€~~ 109€
R3171 2-8-2 COCK O THE NORTH 2001 LNER ~~127,5€~~ 104€
R3284TTS 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 4472 LNER - DIGITAL SOUND ~~165€~~ 135€
R3359 0-4-0 T ROTHERY INDUSTRIES 391 RAIL ROAD ~~42,5€~~ 38€
R3371 4-6-2 MALLARD 4468 LNER ~~129€~~ 109€
R3395TTS 4-6-2 MALLARD 4468 LNER - DIGITAL SOUND ~~165€~~ 135€
R3404 VAPEUR 2-6-2 T FOWLER 42334 BR ~~169€~~ 139€
R3408 KING CLASS 4-6-0 KING EDWARD V 6016 BR ~~199€~~ 179€
R3410 CLASS 4-6-0 KING HENRY III 6025 BR ~~199€~~ 179€
R3414 J15 0-6-0 & 5444 LNER ~~149€~~ 129€
R3447 B17/2 4-6-0 KILVERSTONE HALL 2842 LNER ~~189€~~ 159€
R3454 CASTLE 4-6-0 DRYSLLWYN CASTLE 5076 GWR ~~199€~~ 169€
R3508TTS A3 4-6-2 FLYING SCOTSMAN 60103 BRUNSWICK GREEN BR - DIGITAL SOUND ~~249€~~ 219€
R3520 STANDARD 7 BRITTANIA 4-6-2 COEUR DE LION 70007 BR ~~219€~~ 189€

MABAR - Nouveautés

87516/87517/87518/87520 Set 2 wag Hbbills-UY Cargo Ep.V-VI SBB **95€ piece**

LENZ ECHELLE 0 Déjà les derniers !

42247-01/03 couvert GS4-02 SNCF 139€ **piece**
42247-02 couvert Provence Express SNCF 139€
42247-04 couvert GS4-02 sans marquage 139€

LES NOUVELLES SÉRIES EXCLUSIVES WWW. REGION.HAUTE.NORMANDIE ET LIVRÉE ILE DE FRANCE SONT DISPONIBLES !

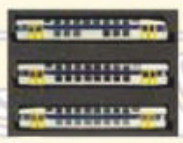
VITRAINS VB2N – TOUT EST DISPONIBLE

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

1120 Set 4 vb2n www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 239€
1120L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3210 voitvb2n 2°cl www.region-haute-normandie sncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3210L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
3211 voit vb2n 2°cl www.region-haute-normandiesncf - exclusivité Pierre Dominique 55€
3211L idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€

De nouveau disponible

1105 Cof 3 voit TER Région Nord Pas de Calais (Pilote, 2x intermédiaires 2°cl, extrémité) Ep.VI 219€ 189€
1105L Idem éclairage intérieur 339€ 299€
3166 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
3166L Idem éclairage intérieur 84€ 75€
3167 Voit VB2N TER 2°cl Nord Pas de Calais 63€ 55€
3167L Idem éclairage intérieur 84€ 75€
1124 Set 3 VB2N Nord pas de Calais SNCF 189€
1124L Idem (version éclairée) 299€



3214 Voit VB2N 1°cl & 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€
3214L Idem (version éclairée) 75€
3215 Voit VB2N 2°cl Nord pas de Calais SNCF 55€
3215L Idem (version éclairée) 75€

Décodeur dans la voiture pilote pour l'inversion des feux dans toutes les versions

1121 Set 4 VB2N Ile de France (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 239€
1121L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 349€
3213 Voit VB2N Ile de France 2°cl (bleu, blanc, rouge) SNCF - exclusivité Pierre Dominique 55€
3213L Idem (version éclairée) - exclusivité Pierre Dominique 75€
1122 Set 3 VB2N (grise, orange) Nouille SNCF 189€
1122L Idem (version éclairé) 299€
3159 Voit VB2N mixte 1°cl (grise, orange) logo jaune encadré SNCF 55€
3159L Idem (version éclairé) 75€
3160 Voit VB2N 2°cl (grise, orange) logo jaune encadré SNCF 55€
3160L Idem (version éclairé) 75€
3161 Voit VB2N mixte 1°cl (grise, orange) Nouille SNCF 55€
3161L Idem (version éclairé) 75€
3162 Voit VB2N 2°cl (grise, orange) Nouille SNCF 55€ - reste 4 pièces
3162L Idem (version éclairé) 75€
6080 Kit éclairage haut bas pour voitures VB2N 20€

Nouveautés disponible, pour la 1ere fois les nouvelles versions en sound

2222 BB 416771 Béton Ep.VI SNCF ~~189€~~ ~~159€~~ 139€
2722 Idem Dig Sound ~~289€~~ 249€
2223 BB 416749 Béton Carmillon Ep.VI SNCF ~~189€~~ ~~159€~~ 129€
2723 Idem Dig Sound ~~289€~~ 249€
2224 BB 516615 TER Ex-Fret Ep.V-VI SNCF ~~189€~~ ~~159€~~ 139€
2724 Idem Dig Sound ~~289€~~ 249€

RIVAROSSI Nouveautés disponibles

HR6450 Wag à canon ferroviaire k5 DR **52€ 48€**
HR6451 Wag à canon ferroviaire k5 livrée camouflage kaki DR **52€ 48€**
HR6452 Wag à canon ferroviaire k5 livrée camouflage sable/désert DR **52€ 48€**

MISTRAL 1er modèle disponible

22-03-S002 CC 1102 verte dépôt de St Pierre des Corps SNCF EP IV 319€ /
22-03-S004 CC 1105 verte dépôt de Lyon Mouche SNCF EP IV 319€ /
22-03-G004 Dig sound 429€
22-03-G002 CC 1102 verte St Pierre SNCF 429€ dispo fin janvier

EPM TURBOTRAINS RTG - DISPONIBLE

22.15.02 Turbotrain - RTG 5 éléments dépôt de Caen SNCF 729€ /
22.15.02AC AC/3rails 779€ / **22.15.02ACS** AC/3rails Dig sound 899€
22.15.02S Dig sound 799€ **A réserver – Acompte 50€**

ACME Nouveauté Disponible

Ref catalogue 2019 7€
55239/55240 Set 2 voit voyageurs 1931R Castano Isabella FS ~~125€~~ 119€ - Pièce
55241 Set 3 voit FLIXTRAIN (1x Bom 024, 1x Bomdz 236.3 verte, 1x Bomdz 236.9 blanc/rouge avec logos Flixtrain) 199€ 189€
55242 Set 2 voit FLIXTRAIN (1xBom 024, 1x Bomz 024 verte logos Flixtrain) 129€ 125€
55249 Set voit voyageurs 2°CL FLIXTRAIN + bus Mercedes FLIXBUS 99€ 95€
45110 Set 2 wag TAEMS-X à toit roulant transport de sel FS 84€ 79€

70100 Rame 4 ETR 500 Frecciarossa Ep.VI FS ~~459€~~ 439€
70701 Set 3 voit inter ETR 500 Frecciarossa ~~229€~~ 209€
70702 Set 2 voit inter ETR 500 Frecciarossa ~~149€~~ 142€
70103 Voit Restaurant ETR 500 Frecciarossa ~~75€~~ 70€
70104 Voit intermédiaire ETR 500 Frecciarossa ~~75€~~ 70€
70105 Voit Business ETR 500 Frecciarossa ~~75€~~ 70€
70106 Voit intermédiaire ETR 500 Frecciarossa ~~75€~~ 70€
50524 Fourgon bagages C1 type X 1975 EUROFIMA orange Ep.IV FS 69€ 65€
50738 Fourgon bagages UIC-X 1968 gris/crème/ligne rouge Ep.IV-V logo TV FS 69€ 64€
52548 Voiture Ex AMZ 2°cl Ep.VI rouge gris OBB **63€**
52571 Voiture BMZ 2°cl Ep.V rouge gris foncé OBB **63€**
52670 Voiture BMZ 2°cl Ep.V-VI rouge gris clair OBB **63€**
55164 Set 4 voit Adria Express Ep.IV-V (1x mixte 1°/2°cl Amoz, 2x 2°cl Bmz in C1, 1x FourgonOBB ~~259€~~ 245€
55180 Set 2 voit complémentaire Adria Express Ep.IV-V OBB ~~129€~~ 119€
60253 Diesel manœuvre Truman D143 (verte/jaune) Ep.IV-V FS **179€**
60257 Diesel manœuvre Truman NE 120 Ep.III (jaune) USATC **179€**
60258 Diesel manœuvre Truman NE 120 Ep.III (marron) FS 199€ 189€
60259 Diesel de manœuvre NE 120/D143 Truman vert Ep.III FS 199€ 189€
52418 Voit Rola Ralpin Ep.VI SBB 69€ 65€
50750 Voit UIC-X 1°cl 1968 gris Ep.IV FS 65€ 63.50€
50761 Voit UIC-X 2°cl 1968 gris Ep.IV FS 65€ 63.50€
50762 Voit UIC-X 2°cl 1968 gris Ep.IV FS 65€ 63.50€

R37 La fin pour les versions analogiques

BB 25500 et BB 8500 SNCF - Version analogique 259€ / Version Dig Sound 369€
Il ne reste que :
41038 BB 8521 Les Aubrais / **41038S** Dig Sound
41039S BB 8527 Les Aubrais Dig Sound
41040 BB 17001 La Chapelle / **41040S** Dig Sound
41041 BB 17005 La Chapelle / **41041S** Dig Sound
41042 BB 25526 Montrouge SNCF / **41042S** Dig Sound
41043S BB 25537 Marseille SNCF Dig Sound
41045S BB 25523 Dole SNCF Dig Sound

PIKO SNCF Nouveautés disponibles

96415 Z2 Z7501 rénové TER avec clim. Ep.IV **299€**
96433 Idem Dig Sound **419€**
58654 Set 2 Corail Bourgogne 1° et 2°cl 108€ 99€
96211 BB66086 bleu/jaune Ep.IV SNCF 169€ 159€
97090 Voit Corail Vtu B11tu 2°cl Ep.VI SNCF 56€ 52€
97091 Corail Vtu 2°cl Languedoc Roussillon 56€ 52€
97093 Voit Corail Vtu 2°cl Aqualys 56€ 52€
97087 Wag couvert FRET SNCF 37€ 35€
97088 Wag bâché FRET SNCF 37€ 35€
95349 Wag tombereau 14€ 12.50€
96146 BB67400 FRET 109€ 95€
96211 BB66028 DC Bleu Roi SNCF 169€ 159€

LS MODELS re-run Disponible

49171 Set 2 voit WP Côte d'Azur CIWL 189€ 179€
49172 Voit WP Côte d'Azur Ep.II CIWL 95€ 89€
49173 Set 2 voit WP & WPC d'Azur CIWL 189€ 179€
49174 Set 2 voit WP Côte d'Azur CIWL 189€ 179€
49175 Voit WP Côte d'Azur Ep.III CIWL 95€ 89€
49176 Voit WP Côte d'Azur Ep.III CIWL 95€ 89€
49177 Voit WPc Côte d'Azur Ep.III CIWL 95€ 89€
49178 Voit WP 1968 Ep.IV CIWL 95€ 89€
49179 Voit PULLMAN Côte d'Azur WPc 1968 Ep.III- IV CIWL 95€ 89€
99121 Voit WP Côte d'Azur Ep.IV-VI CIWL 95€ 89€
40142 Idem (A5B5tu + B11tu + B5rtu logo encadré) 239€ 229€
40143 Idem (A5B5tu + B11 + B5rtux Nouille) 75€ 69€
40275 Voit VTU Corail +, A10rtu Carmillon 75€ 69€
40276 Voit VTU Corail +, B10tu Carmillon 75€ 69€
40277 Voit VTU Corail +, B10tu Carmillon 75€ 69€
40601 Voit VTU Corail, A10rtu Casquette 75€ 69€
40602 Voit VTU Corail, B11tu Casquette 75€ 69€
40603 Voit VTU Corail, A10tu Carmillon 75€ 69€
40604 Voit VTU Corail, B10tu Carmillon 75€ 69€

Déjà quasiment épuisé – Reste parfois 1 ou 2 pièces :

40184 Set 3 voit Rapide Nord Cie du Nord (A1yfi + B9yfi + B9yfi), toit vert, châssis noir Ep.III SNCF ~~229€~~ 209€
40185 Set 3 voit Rapide Nord Cie du Nord (2x B9yfi + A3B3Ddyi), toit vert, châssis noir SNCF ~~235€~~ 215€

10476 BB 15003 verte SNCF 249€
/10476S sound 399€ - Les dernières
10059 BB 22374 blason Noyon béton ep.IV à plaques SNCF 249€ / **10059s** Dig Sound 399€
10209 BB 7288 béton plaques apte Talgo SNCF 249€ / **10209s** Dig Sound 399€
10438 BB 22241 béton a plaques ep.IV SNCF 249€ / **10438s** Dig Sound 399€
10439 BB 22378 TVM, blason Le Quesnoy SNCF 249€ / **10439s** Dig Sound 399€
10452 BB 7323 béton a plaques ep.IV SNCF 249€ /**10452s** Dig Sound 399€

Suite à l'annonce de RailExpo, beaucoup de nouveaux modèles à réserver en avant-première sur notre site et page ci-après

MODELS WORLD par LS Models Nouveautés disponibles

MW40383 Set 3 voit OCEM Ep.III (verte/toit noir) SNCF ~~229€~~ 205€
MW40387 Voit couchettes OCEM A8C8myfi 1°cl Ep.III (verte/toit noir) SNCF ~~82€~~ 72€
MW40388 Voit couchettes OCEM A8C8myfi 1°cl Ep.III (verte/toit noir) SNCF ~~82€~~ 72€
MW40391 Set 2 voit voyageur OCEM VERT, Ep.II ETAT ~~169€~~ 149€
MW40924 Voit OCEM Havane/noir 2°cl Ep.II PLM ~~82€~~ 72€ - Les dernières

B-MODELS

45.232/45.233 Set 2 wag minéraliers Hainaut Sambre Ep.V marron SNCB - **Set A/B** 55€ pièce
45.332/45.333 Set 2 wag minéraliers Millet F - Misa Ep.V gris - **Set A/B** 63€ pièce
45.336/45.337 Set 2 wag minéraliers Cooperl Ep.IV gris SNCF - **Set A/B** 65€ pièce

MARKLIN – Disponible + Série MHI

39213 Diesel BR 213 333-8 Bahnbau Gruppe Ep.VI DB GMBH Dig Sound MFX - SERIE MHI ~~369€~~ 349€

49969 Set 4 wag Bahnbau Gruppe - SERIE MHI ~~175€~~ 165€
37068 Vapeur BR 80 014 DB Dig Sound MFX - SERIE MHI ~~339€~~ 309€
37797 Cof TGV Record du monde V150 SNCF 2007 ~~689€~~ 599€ -Reste 3 pièces !!!!
47366 Wag couvert Coca Cola Ep.IV SJ **36€**
48936 Wag couvert Coca Cola (jaune) à guérite Ep.III NS **36€**
48935 couvert G10 Coca-Cola Ep.III DSB 39€ 36€
48833 Wag couvert Ghs COCA COLA SNCB **35.50€**
Série unique dans la version Coca Cola

NE MANQUEZ PAS NOS CÉLÈBRES SOLDES D'HIVER, MIS EN LIGNE LE 10 JANVIER À 18H

JOUEF SNCF

Disponibles

HJ6177 Wag plateforme RMMS (turquoise) Avec Plaques D'acier Ep.V SNCB 42€ 38€

HJ2358 Cof Thalys pbka (4 éléments) 359,90€ 339€ / **HJ2358s** Idem SNCF Dig Sound épuisé **HJ2358acs** Idem AC/3 rails Dig sound 499,90€ 469€

HJ3000 voit inter. Thalys pbka 1ere cl 63,90€ 57,90€
HJ3001 voit inter. Thalys pbka 2nd cl 63,90€ 57,90€
HJ3002 voit bar Thalys pbka SNCF 63,90€ 57,90€

HJ2362 Cof TGV 2n2 euroduplex

SNCF (4 éléments de base) 359,90€ 339€ / **HJ2362s** Dig sound épuisé / **HJ2362acs** AC/3 rails Dig Sound 499,90€ 469€
HJ3003 voit inter. TGV Euroduplex 1cl 63,90€ 57,90€
HJ3004 voit inter. TGV Euroduplex 2cl 63,90€ 57,90€
HJ3005 voit bar TGV Euroduplex SNCF 63,90€ 57,90€
HJ2359 X2450 Marseille, toit crème sans filtre a fumée, SNCF ~~186€~~ 169€ / **HJ2359S** Dig Sound ~~311€~~ 289€
HJ2360 X2439 Rouen Orléans, toit crème filtre a fumée, SNCF ~~186€~~ 169€ / **HJ2360S** Dig Sound ~~311€~~ 289€
HJ2367 2d2 5401 SNCF ~~241,90€~~ 216€ / **HJ2367S** 2d2 5401 SNCF Dig Sound ~~376,90€~~ 319€
HJ2368 2d2 5402 SNCF ~~241,90€~~ 216€ / **HJ2368S** 2d2 5402 SNCF Dig Sound ~~376,90€~~ 319€
HJ2361 X2474 Limoges, toit rouge avec filtre a fumée, SNCF 186€ 169€ / HJ2361s Dig sound 311€ 289€

Promo exclusive sur la version fuel
HJ2352 141.r.995 petit tender fuel ~~300,90€~~ ~~269€~~ 239€ / **hj2352s** Dig sound ~~423,90€~~ ~~379€~~ 359€

HJ6169 plat Sgss 63-6 Les Rapides Bleus 34.90 32€
HJ6170 plat Sgss 63-6 Chantal Beau CPB 34.90 32€
HJ6171 Wag plat Sgss 63-6 Systeme Fril 34.90 32€
HJ6167 Set 2 couverts Gss Provence marron 63.90 57€
HJ6163 Wag couvert Hablis 87-6 Ep.IV-V 37.90€ 35€

ROCO SNCF Nouveautés Disponibles

72808 Chasse neige BEILHACK Ep.IV Dig Sound 449.90€ 429€
73004 CC 72000 fenêtres obturées ep.III 204,90€ 199€ / **73005** Dig sound 289,90€ 275€

73857 BB 26000 Sybic orange logo Carmillon Epuisé / **73858** Dig sound 294,90€ 285€

73865 BB 26057 Multiservices Ep.VI 199€
73866 Idem Dig Sound 299€ 279€
76736 Wag à ranchers Ep.IV SNCF 36.40€ 35.50€

76453 Wag baché coulissant Vittel Ep.IV-V 35.90 35€
76537 Wag citerne Ermewa-Sati Ep.V 39€
76515 Wag tombereau (brun) Ep.IV ~~18.90€~~ 18€
76471 Wag baché 34€
76986 Wag plat porte conteneur CNC Ep.IV 29€

ETRANGER Nouveautés Disponibles

73258 Electrique 420 278-4 rouge SBB 249.90€ 239€
76464 Wag télescopique 28.40€ 26€
33204 Diesel BR 199 Ep.III-IV DR 59.90€ 55€
73259 420 278-4 SBB Dig Sound 334.90€ 319€
76071 Set 2 wag baché Cargo Ep.V SNCB 55.90€ 54€
74569 Voit 1°CL pour train rapide EW SBB 57.90€ 54€
46385 Wag plat charges lourdes Ep.II DRG 55.90€ 54€
76873 Wag à ranchers Ep.VI SBB 23.90€ 22€
73268 Re 465 016 Stockhorn Ep.VI BLS 224.90€ 209€
73269 Dig Sound 309.90€ 295€
73782 Electrique Re 4/4 194 Ep.VI BLS 249.90€ 239€
73783 Dig Sound 334.90€ 319€
80218 Catalogue ROCO 2018/2019 8€

REE MODELES Nouveautés disponibles

Céréaliers type Richard série I

WB552 Set 2 wag céréaliers CTC ESMERY CARON + Magasin Ruraux de l'Ouest Ep.III SNCF ~~69.90€~~ 68€
WB553 Wag céréalier CTC ESMERY CARON Ep.III SNCF ~~37.50€~~ 37€
WB554 Wag céréalier CTC Magasin Ruraux de l'Ouest Ep.III SNCF ~~37.50€~~ 37€

WB555 Set 2 wag céréaliers Coopérative Agricole de l'Adour Ep.III SNCF ~~69.90€~~ 68€
WB556 Wag céréalier Coopérative des Landes Ep.III SNCF ~~37.50€~~ 37€
WB557 Set 2 céréaliers SANDERS Ep.IV ~~69.90€~~ 68€
WB558 Wag CTC SANDERS Ep.IV ~~37.50€~~ 37€
WB559 Set 2 wag céréaliers TRANSCEREALES, CTC + MRO Ep.IV SNCF ~~69.90€~~ 68€
WB560 Wag céréalier CTC TRANSCEREALES CTC Ep.IV SNCF ~~37.50€~~ 37€
WB561 Wag céréalier CTC TRANSCEREALES MRO Ep.IV SNCF ~~37.50€~~ 37€

Nouveau réassort des BB67400 Série 3 notamment en Sound - ACOMPTE 50€ PAR RÉFÉRENCE
MB096 BB 67401 Vénissieux Ep.III-IV 249,90€ 244€ /
MB096S Digital Sound 379,90€ 375€ /
MB096SAC AC /3 rails Digital Sound 399€ 395€
MB097BB 67522 Strasbourg Ep.III-IV 249,90€ 244€ /
MB097S Digital Sound 379,90€ 375€ /
MB097SAC AC/ 3 rails Digital Sound 399€ 395€
MB098 BB 67534 Caen Ep. IV SNCF 249,90€ 244€ /
MB098S Digital Sound 379,90€ 375€ /
MB098SAC AC/3 rails Digital Sound 379,90€ 375€
MB099 BB 67545 Longueau Multiservice 249,90€ 244€ / **MB099S** Digital Sound 379,90€ 375€

Voitures Postales OCEM 21m Série 3 et 4 - DISPONIBLE **VB077** à **VB097** 59€ pièce

ÉCHELLE N
GROSSE ARRIVÉE DE MATÉRIEL COLLECTOR SNCF TOUTES MARQUES DONT FULGUREX ET LEMATEC

ACME N Nouveautés

16514 Set 3 voit type X 1° et 2°cl Ep.IV FS 189€ 179€
16100 Voit 1°cl type X verte Ep.IV FS 59€ 52€
16110/16111 Voit 2°cl type X verte Ep.IV FS 59€ 52€ piece

FLEISCHMANN

Nouveautés Disponibles
739310 série 193 HUPAC SBB CARGO 199€ 189€
832601 Wag couvert Kronenbourg biere d'Alsace SNCF **19.90€**

881813 Set 3 voit (2x voyageurs + 1x fourgon) Ep.IV SBB **99€**
990218 Catalogue FLEISCHMANN 2018/2019 8€
864707 Voit d'accompagnement des routes roulantes 14 HUPAC (bordeaux) SBB **39€**
827008/827108 Wag plat surbaissé route roulante HUPAC Ep.IV-V gris clair **36€ pièce**
827107 Wag plat surbaissé route roulante HUPAC Ep.IV-V gris foncé **36€**
867710 ENSEMBLE DE 3 VOITURES VOYAGEURS BANANIA SNCF **95€** ***A NOUVEAU DISPONIBLE***
828344 tombereau E81Eaos marron Ep.IV-V SNCF **18€**
826304 Wag tombereau TP marron Ep.III SNCF **29€**

TRAINS N 160 SNCF Toutes ces réf sont en stock, 5 nouveaux modèles disponibles

16011 Wag Gass 9-16 SNCF Bagages Express **39.90€**
16012 Wag couvert Gahkkss 10-6 Ep.IV-V **39.90€**
16013 Cof 2 wag couverts Gahkss SERNAM **79€**
16014 Wag couvert Gahss Roussillon EpIV **39.90€**
16015 Cof 2 wag couverts Gahss 19-6 (dont 1 avec logo FRET) **79€**
16016 Wag couvert Gass 9-16 Danzas **39.90€**
16017 Cof 2 couverts à bestiaux Gakss EpIV-V **79€**
16018 Gakkss 11-6 Tête Cheval, fond jaune **39.90€**
16019 Gakkss 14-6 Tête vache, fond jaune **39.90€**
16020 Cof 2 idem tête de vache, fond jaune **79€**
16021 Cof 2 wag Gahkkss 9-16 marron **79€**
16022 Cof 2 wag Gahkkss 10-6 primeur marron **79€**
16023 Wag Gahkkss 10-6 primeur marron **39.90€**

HOBBY66 Disponible BB MIDI SNCF

10010 BB 325 Tours-SP **159€** / 10010D Idem Dig **189€**
10011 BB 346 Tours-SP **159€** / 10011D Idem Dig **189€**
10012 BB 4155 Toulouse **159€** / 10012D Idem Dig **189€**
10013 BB 4119 Toulouse **159€** / 10013D Idem Dig **189€**
10014 BB 4667 Bordeaux **159€** / 10014D Idem Dig **189€**
10015 BB 926 Limoges **159€** / 10015D Idem Dig **189€**
10016 BB 902 Limoges **159€** / 10016D Idem Dig **189€**
10019 BB 4221 Béziers **159€** / 10019D Idem Dig **189€**

MINITRIX Nouveautés

115282 Set 3 wag coulissantes Cargo Ep.VI SBB **115€**
16005 BB 22270 Ep.IV SNCF 189€ 179€
16125 Diesel V 100 1365 Ep.III DB Dig Sound **269€**
11142 Cof départ BB 7200 SNCF, 1x wag bâché coulissante type Rilns, 1x wag plat Res 90 chargé de 2 caisses mobiles Renault (immatriculés en France), Mobile Station, boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA, ovale de voie 110 x 50 cm ~~299€~~ 269€ - Prix en baisse!

A réserver
16691 BB 9200 **CAPITOLE** Ep.IV Dig Sound **269€**
15950 Cof 3 voit **CAPITOLE** (2x1°cl A9, fourgon bagages A7Dd) Ep.IV SNCF **144€**
15951 Cof 2 voit **CAPITOLE** (1°cl A9) Ep.IV SNCF **95€**

ARTRAIN en complément indispensable, la voiture restaurant

ART VRU110 Voit Capitole VRu DEV Ep.III 85€
ART VRU111 idem Ep.IV 85€
ART VRUC160 Voit Capitole Restaurant DEV 85€

Nouveau restaurant Corail

VRUCORAIL-E Voit Corail Restaurant Vru DEV logo central encadré Ep.IV **SNCF 85€**
VRUCORAIL-N Voit Corail Restaurant Vru DEV sigle Nouille Ep.IV **SNCF 85€**

KATO nouveautés disponibles !

Ref 10-924 Cof rame complète 10 éléments TGV "Design Christian Lacroix" Ep.VI SNCF ~~339€~~ 289€
Ref 10-1297 Cof TGV Eurostar nouvelle livrée (2 machines, 6 voit avec éclairage frontal) ~~279€~~ 249€
Ref 10-1298 Cof 4 voit intermédiaires complémentaires TGV Eurostar **115€**
Ref 10921 Rame TGV Duplex carmillon 10 éléments SNCF **345€**
On a retrouvé des TGV Thalys, ligne de cœur, orange, Réf 14701, voir sur le site

LS MODELS Disponible !

79170 Set 3 voit Pullman Côte d'azur CIWL Ep.II-III 1949 ~~259€~~ ~~249€~~ 199€
79173 Epuisé
79176 Set 3 voit Pullmann CIWL Ep.III ~~259€~~ 249€
79178 Set 2 voit Pullmann CIWL Ep.III ~~179€~~ 169€

HOBBYTRAINS NOUVEAUTÉS ENFIN DISPONIBLES

H3078-1 Diesel Vossloh G1000 103 Colas Ep.VI (orange/gris) 149€
H3078-2 Diesel Vossloh G1000 104 Colas Ep.VI (orange/gris) 149€

H3079-1 Diesel Vossloh G1000 Euro Porte 1040 Ep.VI (bleu/gris) 149€
H3079-2 Diesel Vossloh G1000 Euro Porte 1041 Ep.VI (bleu/gris) 149€
H3072 Diesel Vossloh G1000 ECR Ep.VI (bleu/gris) 149€

H23461-1 Wag à parois coulissantes habis Ep.V FS **39€**
- Série exclusive Pirata
H23461-2 Wag à parois coulissantes habis Ep.V FS **39€**
- Série exclusive Pirata

ARNOLD Nouveautés disponibles !

HN7001 Remorque délicieuses crêpes 5.90€ 4.90€
HN7002 Remorque Bratwurst 5.90€ 4.90€
HN7003 Remorque Pizza Deliza 5.90€ 4.90€
HN7004 Remorque Autentica Paella 5.90€ 4.90€

HN6393 Wag citerne transport de souffre SNCF 29.90€ 27€
HN6394 Wag citerne ALGECO SNCF 29.90€ 27€
HN6395 Wag citerne ERMEWA SNCF 29.90€ 27€
HN6398 Set 2 wag citernes UETIKON SNCF 59.90€ 54€
HN4264 Voit APMZ 121 1°cl DB 34€ 29€
HN6387 Set 3 wag citernes Ep.IV-V SNCF 89.90€ 79€

Retour des 72000 Arnold (nous ne commercialiserons plus les versions sound)
HN2381 CC 72065 Bleu logo Casquette Ep.V SNCF ~~169€~~ 149€
HN2382 CC 72054 bleu logo Nouille EpIV-V SNCF ~~169€~~ 149€
HN2383 CC 72040 Multi-Service logo Casquette Ep.V SNCF ~~169€~~ 149€
HN2384 CC72031 Bleu logo Nouille Ep.V SNCF ~~169€~~ 149€
HN2385 CC 472083 FRET logo Casquette Ep.V SNCF ~~169€~~ 149€

HN2386 CC 72045 Bleu à plaques Ep.IV SNCF ~~169€~~ 149€
HN2381 CC 72065 Bleu logo Casquette Ep.V SNCF ~~169€~~ 149€
HN2382 CC 72054 bleu logo Nouille EpIV-V SNCF ~~169€~~ 149€

MABAR

86510 Set 2 wag Hbbills-uy Cargo SBB-CFF ~~89€~~ 85€
86511 Set 2 wag Hbbills-uy Cargo SBB-CFF ~~89€~~ 85€
86512 Set 2 wag Hbbills-uy Cargo SBB-CFF ~~89€~~ 85€
86513 Set 2 wag Hbbills-uy ÖBB RailCargo ~~89€~~ 85€
86514 Set 2 wag Hbbills-uy ÖBB RailCargo ~~89€~~ 85€
86515 Set 2 wag Hbbills-uy Cargo SBB-CFF ~~89€~~ 85€

MINITRAINS HOe

NOUS DISTRIBUONS L'ENSEMBLE DE LA MARQUE... Nous vous invitons à visiter le site PierreDominique.com - Toutes les voit et wag sont en stock !

MEHANO A NOUVEAU DISPO

Rail flexible au mètre (91.4 cm) Mehano HO
Ref 10x rails black 33 euros
Ref 100x rails black 299 euros
Eclisses par 100 9.90€

NOUVEAU Faite le plein avant le Brexit !

MIS EN PLACE DE LA MARQUE PECO, DANS LES ÉCHELLE 0, HO ET N.
Voici des exemples :
ST100 coffret départ rails R2 HO 100 setrack **69.90€**
PL10E Moteur avec tige d'aiguillage **9.50€**
SL100 Set 12x rails flexible travelage bois 914mm code 100 Streamline **52€**
09964 Catalogue PECO 2017 **8.50€**

NOUS RACHETONS LES COLLECTIONS POUR PLUS D'INFORMATIONS MERCI DE NOUS CONTACTER

REE MODELES par MIKODO TRAINS

NW120 Set 3 wag trémies EX ARBEL-FER + CRFF 99€ 79€

RGP série 1 – Les dernières ! - Les rouges quasiment épuisés
NW130 Autorail X2778 RGP 1 rouge TEE + remorque avec cuisine **239€**
NW131 Autorail X2773 RGP 1 rouge TEE + remorque avec cuisine **239€**
NW132 Autorail X2722 RGP 1 vert TEE + remorque avec cuisine **239€**

NW133 Autorail X2737 RGP 1 vert TEE + remorque avec cuisine **239€**

Digitalisation avec 2 décodeurs LENZ : 1x Plug 18 (10318-01 – 39€) + 1x Plug 6 (Ref. 10311-02 – 39€) – Si absence de Plug 6 monté, pas d'inversion de feux rouge/ blanc en digital

BB75000 série I

NW104 Diesel TSO n°75008 jaune Ep. V-VI 169€
NW105 Diesel TSO n°75019 jaune Ep. V-VI 169€
NW106 Diesel INFRA n°75034 jaune, carmillon Ep. V-VI 169€
NW107 Diesel INFRA n°675032 jaune, carmillon Ep. V-VI 169€
NW108 Diesel SNCF Intercité n°75333 inox, carmillon Ep.V-VI 169€
NW109 Diesel SNCF Intercité n°75341 inox, carmillon Ep.V-VI 169€
NW110 Diesel CFL CARGO n°75105 inox Ep.V-VI 169€
NW111 Diesel VFLI n°75043 inox Ep.V-VI 169€
NW112 Diesel SNCF FRET n° 475058 Ep.V-VI 169€

Promotion sur ces modèles :

NW128 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant jaune bande blanche Ep.IV-V ~~59.90€~~ 39.90€
NW129 Voit Postal OCEM 21.6 allège Pez jaune bande blanche Ep.IV-V ~~59.90€~~ 39.90€

NW137 Coffret 2 voit UIC B10 vert logo jaune encadré Ep.IV ~~89€~~ 59.90€

NW138 Voit UIC B10 vert logo jaune encadré Ep.IV ~~45€~~ 29.90€
NW139 Voit UIC A9 vert logo jaune encadré Ep.IV ~~45€~~ 29.90€

UIC série 1 - Disponible
NW134 à NW143 – 45€ unitaire / 89€ le coffret de 2 voitures
UIC série 2 - Disponible
NW144 à NW154 – 45€ unitaire / 89€ le coffret de 2 voitures
– Postaux, nouvelle série
NW121 Cof 2 voit postales ambulant et allège Ep.IV **117.50€**
NW122 Voit Postal ambulant 21 PTT Ep.IV **59.50€**
NW123 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant Ep.IV **59.50€**
NW124 Voit Postal OCEM 21.6 allège Ep.IV **59.50€**
NW125 Voit Postal OCEM 21.6 ambulant jaune intermédiaire Ep.IV **59.50€**
NW126 Voit Postal OCEM 21.6 allège jaune intermédiaire Ep.IV **59.50€**
NW127 Cof 2 Voit Postales OCEM ambulant 21 et allège, jaune bande blanche Ep.IV-V **117.50€**

RÈGLEMENTS ACCEPTÉS

Chèque bancaire à l'ordre de Sarl Pierre Dominique, cartes bancaires : Visa, Mastercard, virement bancaire, mandat cash. **Règlement possible en 3 fois (uniquement par chèque) sans frais à partir de 210 euros**, les chèques devront être datés du jour de l'émission. Le premier chèque est encaissé immédiatement à réception, le 2eme 1 mois après, et le 3eme à 2 mois d'intervalle du premier.
Sarl au capital de 7 622 euros
Rcs 442.610.200 Bobigny

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

RÉSERVEZ VOS FUTURS MODÈLES À PRIX DE LANCEMENT

Nous avons sélectionné dans cette page les modèles qui vont sortir dans les prochains mois. Profitez d'être livré en premier en tant que réservataire car nombreux sont les modèles produits en Asie, le transport s'effectuant pour une petite partie (pour les réservataires) par avion et le reste par bateau avec dans ce cas des délais de transport de 30 à 40 jours. Par ailleurs, il peut arriver que nous soyons livrés que partiellement de notre commande initiale.Dès lors, afin d'éviter les désagréments de disponibilité et de variation de prix d'une série de production à une autre, notamment dû au changement de parité nous vous invitons fortement à réserver vos modèles.

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

LES ANNONCES SURPRISES DE RAILEXPO

MISTRAL SÉRIE EXCLUSIVE PIERRE DOMINIQUE

A RÉSERVER, ACOMPTE 50€

23-03-S007 Milles Pattes E 1001 Dépôt De Vierzon (gris clair/or) PO MIDI 349€ / 23-03-G007 Idem Dig Sound 459€
22-03-S008 Milles Pattes E 1002 Dépôt Orléans-Les Aubrais (vert/or) PO MIDI 349€ / 22-03-G008 Idem Dig Sound 459€

ACOMPTE 100€

34-02-S001 Coffret 2 Milles Pattes E 1001/1002 Dépôt De Vierzon/Orléans-Les Aubrais PO MIDI 689€ / 34-02-G001 Idem Dig Sound 899€

25 EXEMPLAIRES PAR RÉF. POUR LES VERSIONS ANALOGIQUES ET 50 EXEMPLAIRES PAR RÉF. POUR LES VERSIONS DIG SOUND

MODELBEX ENFIN, LA PACIFIC DE L'ETAT ! A RÉSERVER ACOMPTE 100€

MX003/1 Vapeur Pacific 3.231 D 563, Sotteville SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/1S Idem Dig Sound 895€
MX003/2 Vapeur Pacific 3.231 D602, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/2S Idem Dig Sound 895€
MX003/3 Vapeur Pacific 3.231 H 720, Dieppe SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/3S Idem Dig Sound 895€
MX003/4 Vapeur Pacific I-231 B 50, Reims SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/4S Idem Dig Sound 895€
MX003/5 Vapeur Pacific 231-603 La Nestor Leonard, Batignolles SNCF Ex ETAT Digital 795€ / MX003/5S Idem Dig Sound 895€
MX003/6 Vapeur Pacific 231-632 La Bete Humaine, Batignoles ETAT Digital 795€ / MX003/6S Idem Dig Sound 895€
MX003/7 Vapeur Pacific 3645 Tours PO 795€ / MX003/7S Idem Dig Sound 895€
MX003/8 Vapeur Pacific 3.1150 La Bretonne, La Chapelle Nord Ex ETAT 795€ / MX003/8S Idem Dig Sound 895€

NOVATEUR A RÉSERVER, ACOMPTE 50€ SORTIE EN FÉVRIER

20000 Autorail CGC ZZR64 B1 EpII-III (bleu/gris)PLM 199€ / 20000S Idem Dig Sound 299€
20001 Autorail CGC ZZC B2 EpII-III (bleu/gris)PLM 199€ / 20001S Idem Dig Sound 299€
2002 Autorail CGC ZZC B4 EpII-III (bleu/gris)PLM 199€ /20002S Idem Dig Sound 299€
20003 Autorail CGC ZZ24603 EpII-III (rouge/gris) ETAT 199€ / 20003S Idem Dig Sound 299€
20004 Autorail CGC ZZ24602 EpII-III (rouge/gris) ETAT 199€ / 20004S Idem Dig Sound 299€
20005 Autorail CGC ZZGC1001 EpII-III (rouge/gris) SNCF 199€ / 20005S Idem Dig Sound 299€
20006 Autorail CGC ZZGC10004 EpII-III (rouge/gris) SNCF 199€ / 20006S Idem Dig Sound 299€

FULGUREX VAPEUR 231 DITES SUPER PACIFIC À GRANDE VITESSE SÉRIE 3.1201 À 3.1250 – 2249€ (SOUS RÉSERVE DE CHANGEMENT DE PARITÉ) – ACOMPTE 400€

2269 NORD 231 no 3.1206, version d'origine, sans réchauffeur, tender ex. DRG 31,5 m3, brun (chocolat), filet crème , dépôt Calais, env. 1923
2269/1 NORD 231 no 3.1236, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Calais, env. 1928
2269/2 NORD 231 no 3.1243 « Cercueil », version d'origine, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt La Chapelle, env. 1931
2269/3 NORD 231 no 3.1244 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37 m3, brun (chocolat), filet crème, dépôt Fives, env. 1933
2270 SNCF 231 C 12, avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1947
2270/1 SNCF 231 C 23, avec grand pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1946
2270/2 SNCF 231 C 44 « Cercueil », avec pare-fumée, réchauffeur, tender 37A, vert filet jaune, env. 1948
Dig simple ou non à préciser à la commande.

REE MODELS A RESERVER

WAGON STEF – ACOMPTE 10€ POUR LES WAG, 30€ POUR LES COFFRETS

WB583/WB584/WB585 Wag TP frigo STEF grand logo bleu central Ep.III SNCF **45.90€ piece**
WB586/WB587 Set 3 wag TP frigo STEF grand logo bleu central Ep.III SNCF **129.90€ piece**
WB577 Wag TP frigo STEF petit logo latéral Ep.II ETAT **45.90€ piece**
WB578/WB579 Wag TP frigo STEF petit logo latéral Ep.II PLM **45.90€ piece**
WB580/WB582 Wag TP frigo STEF petit logo latéral Ep.III SNCF **45.90€ piece**
WB581 Set 3 wag TP frigo STEF petit logo latéral Ep.III SNCF **129.90€ piece**

OCEM RA 1 ET 2°CL - ACOMPTE 10€ POUR LES VOIT, 30€ POUR LES COFFRETS

VB267 Set 3 voit OCEM RA noire/rouge Ep.II PLM **185€ 182€**
VB265 Voit OCEM RA 3°cl verte Ep.II PLM **62.90€ 61€**
VB266 Voit OCEM RA mixte 1°/2°cl noire/rouge Ep.II PLM **62.90€ 61€**
VB267 Set 3 voit OCEM RA Ep.II SNCF **185€ 182€**
VB268 Voit OCEM RA 3°cl verte Ep.II ETAT **62.90€ 61€**
VB269 Set 3 voit OCEM RA Ep.III SNCF **185€ 182€**
VB270 Voit OCEM RA 3°cl verte Ep.III SNCF **62.90€ 61€**
VB271 Voit OCEM RA 2°cl verte Ep.III SNCF **62.90€ 61€**
VB272 Voit OCEM RA 3°cl verte Ep.IV SNCF **62.90€ 61€**
VB273 Voit OCEM RA mixte 1°/2°cl verte Ep.IV SNCF **62.90€ 61€**

Série 2

VB274 Voit OCEM RA 1°cl/2°cl Ep.II (vert foncé/ toit gris clair) MIDI **62.90€ 61€**
VB275 Voit OCEM RA 1°cl/2°cl Ep.II (vert foncé/ toit gris clair) MIDI **62.90€ 61€**
VB276 Voit OCEM RA 3°cl Ep.II (vert clair/ toit gris) PLM **62.90€ 61€**
VB277 Voit OCEM RA 3°cl Ep.II (vert clair/ toit gris) PLM **62.90€ 61€**
VB278 Voit OCEM RA 3°cl/fourgon Ep.II (vert clair/ toit gris) PLM **62.90€ 61€**
VB279 Set 3 voit OCEM RA 2x3°cl, 1x 3°/fourgon Ep.II (vert foncé/ toit gris) AL **185€ 182€**
VB280 Voit OCEM RA 3°cl Ep.II (vert foncé/ toit gris) AL **62.90€ 61€**
VB281 Set 3 voit OCEM RA 1x 1°cl, 2x 2°cl, 1x 3°cl/fourgon Ep.III (vert foncé/ toit noir) SNCF **185€ 182€**
VB282 Voit OCEM RA 2°cl Ep.III (vert foncé/ toit noir) SNCF **62.90€ 61€**
VB283 Voit OCEM RA 1°cl/2°cl Ep.III (vert foncé/ toit noir) SNCF **62.90€ 61€**

R37 SORTIE EN FÉVRIER

VERSION ANALOGIQUE 249€ / VERSION DIG SOUND 359€

41058 Autorail Mobylette X5523 Orleans (gris/rouge) SNCF / 41058S Dig Sound
41059 Autorail Mobylette Xbd 5513 Tarbes (crème/rouge) SNCF / 41059S Dig Sound
41060 Autorail Mobylette Xbd 5833 Chalindrey (crème/rouge) SNCF / 41060S Dig Sound
41061 Autorail Mobylette X 5821 Beauvais (inox) SNCF / 41061S Dig Sound
41062 Autorail Mobylette Xbd 5822 Bordeaux (inox) SNCF / 41062S Dig Sound

MARKLIN A RESERVER A PRIX DE LANCEMENT – SORTIE EN SEPTEMBRE- OCTOBRE

55082 Vapeur 241 A 65 echelle I – **4449€ (acompte de 500€) – Reste 1 modèle dispo**
39243 Vapeur 241-002 Compagnie de l'EST – 3 RAILS / AC Digital sound **649€ (acompte de 50€)**
Tous les réservataires ont été livrés Modèle de nouveau à réserver – 2nd partie de la fabrication prévue qu'en Février 2020 !!
39214 Locomotive diesel série 212 Colas Rail – 3 RAILS / AC Digital sound **289€ (acompte de 50€)**

TRIX A RESERVER A PRIX DE LANCEMENT – SORTIE EN SEPTEMBRE- OCTOBRE

22913 Locomotive à vapeur 241-002 Compagnie de l'EST – Digital sound **649€ (acompte de 50€)**
Tous les réservataires ont été livrés Modèle de nouveau à réserver – 2nd partie de la fabrication prévue qu'en Février 2020 !!
22842 Locomotive diesel série 212 Colas Rail – Digital sound **289€ (acompte de 50€)**

MARKLIN / TRIX - CIWL RÉSERVATION CLOSE

M.42790 /T.23219 Set voit grdes lignes 1 Simplon Orient Express CIWL **/ M.42791/ T.23220** Set voit grdes lignes 2 Simplon Orient Express CIWL

ROCO FRANCE A RÉSERVER, ACOMPTE 50€ POUR LES LOCOS

ACOMPTE 10€ POUR LES VOITURES ET WAGONS

73879 BB 22200 En Voyage Ep.VI SNCF 209.90€ 199€
73880 Idem Dig Sound 294.90€ 279€
72009 Diesel Y 8000 livrée Arzens SNCF - Dig sound ~~249,90 €~~ 239€ acpt. 50€ /78009 AC Dig sound ~~249,90 €~~ 239€
Voiture Corail Vtu logo encadré central SNCF ~~57,90€~~ 54€
74530 a10 / 74531 a10r / 74532 b11 / 74533 b11r / 74534 b10 / 74535 Bar b10
74542 Voit Corail 1°cl Ep.VI SNCF 57.90€ 54€
74543/ 74544 Voit Corail 2°cl Ep.VI SNCF 57.90€ 54€ pièce
76484 Wag à parois coulissantes Ep.V SNCF 35.90€ 34€
76450 Wag à bâche coulissante ERMEWA Ep.VI SN76CF 28.40€ 25€
66867 Wag à bâche courte coulissante Ep.IV SNCF 25.90€ 23€

JOUEF A RÉSERVER, ACOMPTE 50€ POUR LES LOCOS ET LES COFFRETS DE VOITURES

ACOMPTE 10€ POUR LES VOITURES ET WAGONS SAUF MENTION CONTRAIRE

HJ2336 BB 13017 bleu Ep.III SNCF 249€ **239€ HJ2336S** Idem Dig Sound 385€ **375€**
HJ2337 BB 13041 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ **239€ HJ2337S** Idem Dig Sound 385€ **375€**
HJ2338 BB 12079 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ **239€ HJ2338S** Idem Dig Sound 385€ **375€**
HJ2339 BB 12026 vert/jaune Ep.IV SNCF 249€ **239€ HJ2339S** Idem Dig Sound 385€ **375€**
HJ2369 CC 6512 béton Ep.IV SNCF 203€ **195€ HJ2369S** Idem Dig Sound 309€ **299€**
HJ2370 CC 6543 persiennes décalés, casquette Ep.V SNCF 203€ **195€ HJ2370S** Idem Dig Sound 309€ **299€**
HJ2371 CC 6550 Maurienne marquage jaune Ep.IV SNCF 203€ **195€ HJ2371S** Idem Dig Sound 309€ **299€**
HJ2372 CC 6517 béton rouge Beffara Ep.IV SNCF 203€ **195€ HJ2372S** Idem Dig Sound 309€ **299€**
HJ2373 CC 21001 d'origine Ep.IV SNCF 203€ **195€ HJ2373S** Idem Dig Sound 309€ **299€**

HJ2386 x2700 (2 éléments) vert, jaune Ep.IV SNCF 308€ **279€**
HJ2386S Idem Dig Sound 419€ **409€**
HJ2387 x2700 (2 éléments) jaune,orange,argent Ep.IV SNCF 308€ **279€**
HJ2387S Idem Dig Sound 419€ **409€**
HJ2388 x2700 (2 éléments) jaune,orange,gris Ep.IV SNCF 308€ **279€**
HJ2388S Idem Dig Sound 419€ **409€**
HJ2600 CC 72000 livrée origine fenêtre d'angle obturée Ep.V SNCF 149€ **144€**
HJ2601 CC 72000 En Voyage Ep.V SNCF 149€ **144€**
HJ2602 CC 72000 Fret Ep.V SNCF 149€ **144€**
HJ6175 Wag plat porte conteneur Delmas Ep.IV-V SNCF 34.90€ 32€
HJ6182 Wag trémie FAOOS SIMOTRA Ep.IV 39.90€ 37€
HJ6183 Wag trémie FAOOS S.A.E Ep.IV 39.90€ 37€
HJ6184 Wag silo Unicopa Ep.V 39.90€ 37€
HJ4140 Voit lits T2 TEN bleu/blanc EpIV-V SNCF 71.50€ **68€**
HJ6175 Wag LGS porte conteneurs Delmas ep.IV-V SNCF 34.90€ **32€**
hj2374 BB 66428, bleu a plaques noires sud-ouest ep.III sncf 182,90€ **169€ /**
hj2374s sncf digital sound 319€ **289€**
hj2375 BB66413, bleu sigle nouille, chalindrey ep.IV sncf 182,90€ **169€ hj2375s** Digital sound 319€ **289€**
hj2376 BB566455, bleu sigle casquette, longueau ep.v sncf 182,90€ **169€ / hj2376s** Digital sound 319€ **289€**
hj2390 X73500 livrée Bretagne sncf ~~218€~~ 199€ acpt. 50€ / **hj2390s** Digital sound 349€ **319€**
hj4122 coffret 3 voit TEE Mistral 69 (2x a8tu + a4dtux) sncf 158,90€ **149€**
hj4123 coffret 3 voit TEE Mistral 69 (a8tu + vru) sncf 158,90€ **149€**
hj4124 voit TEE Mistral 69 1ere cl (a8u) sncf 52,90€ **47€**
hj4125 voit TEE Mistral 69 bar/1ere cl (a3rtu) sncf 52,90€ **47€**
hj4127 coffret 2 voit pullman type fleche d'or wp & wpc CIWL 125,90€ **115€**
hj4128 voit lits type lx CIWL - eclairée 71,50€ **65€ acpt. 20€**
hj4129 voit lits type lx CIWL - eclairée 71,50€ **65€ acpt. 20€**
hj4130 voit lits type t2 livrée TEN jaune édition spéciale 80 ans sncf 71,50€ **65€ acpt. 20€**
hj5000 030 t verte et noire sncf (junior) 71,50€ **65€ acpt. 20€**
hj5001 c61000 vert sncf 49,90€ **44€ acpt. 20€**
hj6181 wag citerne à bogie Air Liquide sncf 35€ **31,50€**
HJ1040 Cof. départ TGV THALYS SNCF 4 éléments **99.90€ 89€ acpt. 30€**
HJ1041 Cof. départ Express FRET SNCF (1x locotracteur FRET + 3 wag marchandises) **79.90€ 69€ acpt. 30€**
HJ1042 Cof. départ TGV OUIGO SNCF 4 éléments **99.90€ 89€ acpt. 30€**

LS MODELS

10065 AGC b 82535 Ile de France 4 caisses sncf ~~589€~~ 569€ **10065s** digital sound 739€ 719€
10074 AGC x 76633 Basse Normandie 3 caisses sncf ~~549€~~ 529€ / **10074s** digital sound ~~699€~~ 679€
10078 AGC x 76600 champagne Ardennes 3 caisses sncf ~~549€~~ 529€ / **10078s** digital sound ~~699€~~ 679€
10084 AGC b 81000 Rhône Alpes 3 caisses sncf ~~549€~~ 529€ acpt. 50€ / **10084s** digital sound ~~699€~~ 679€ acpt. 50€

LS MODELS/MODELS WORLD Acpt 10€ à l'unité, 20€ pour les set de deux

MW30300 Fourgon métallisé Ex MIDI Dqd2m Ep.IIIb SNCF (feux de fin de convoi) **75€ 69€**
MW30301 Set 2 idem Ep.IIIb SNCF ***(Dont un seul à feux de fin de convoi)*** **124€ 115€**
MW30302 idem Ex MIDI Dqd2m Ep.IIIcd SNCF (feux de fin de convoi) **75€ 69€**
MW30303 Set 2 idem Dqd2m Ep.IIIb SNCF ***(Dont un seul à feux de fin de convoi)*** **124€ 115€**
MW30304 idem Dd2ai Ep.IIIcd SNCF (feux de fin de convoi) **75€ 69€**
MW30305 Set 2 idem Dd2ai Ep.IIIcd SNCF ***(Dont un seul à feux de fin de convoi)*** **124€ 115€**
MW30307 Fourgon métallisé Ex MIDI Dd2ai Ep.IVa SNCF (feux de fin de convoi) **75€ 69€**
MW30308 Set 2 idem Dd2ai Ep.IVa SNCF ***(Dont un seul à feux de fin de convoi)*** **124€ 115**

Les réservations se font soit sur le site, soit par courrier/e-mail ou par téléphone. Elles sont prises en compte lorsque la totalité des acomptes est réglé. Pour le paiement du solde nous prendrons contact avec vous. Nous ne vous oublierons pas !
Si vous désirez des expéditions individualisés, au fur et à mesure que les modèles arrivent, veuillez SVP dissocier vos commandes. Dans ce cas, des frais de port peuvent être appliqué si le franco de port pas atteint (179 euros).
Bien sur les conditions de ventes générales restent valables !

WWW.PIERREDOMINIQUE.COM

www.pierredominique.com

PIERREDOMINIQUE.COM

LE SITE FRANÇAIS LE PLUS DYNAMIQUE, ANIMÉ QUOTIDIENNEMENT PAR DES NOUVEAUTÉS, COLLECTORS, PROMOTIONS…

Tél : 01.48.60.44.84
B.P 49
93602 Aulnay sous bois

01/20

VOICI NOTRE OFFRE ALLÉCHANTE DE DÉCODEURS

ESU prix intéressants

53611 DECODEUR LokPilot DCC Standard - 8 broches - NEM652 24.50€
53614 idem - 21MTC - NEM660 24.50€
53616 idem - PluX 12 24.50€
53900 BANC D'ESSAI POUR DECODEURS 45€
SÉRIE SONS À ENREGISTRER
55400 DECODEUR LokSound - PluX12 105€
56497 DECODEUR LokSound V4.0 - Plux22 (NEM - 658) 105€ 56498 idem (NEM - 658) 105€
Découvrez un grand choix de décodeurs toutes échelles sur le site, pré-enregistrés avec les sons d'origines SNCF de vos modèles à 139€ pièce

LENZ HO

10231.02 Decodeur ho standard digital + 20€
10312.01 idem DIGITAL SILVER + Plux12 29.5€
10318.01 idem SILVER Next18 39€
10321.01 idem 21 A 21 BROCHES 32.5€
10330.01 idem SILVER 33€
10331.02 idem SILVER 39€
10433-01 idem GOLD PLUS 39.5€

LENZ N

10311-02 DECODEUR N SILVER mini+ 39€
10411.01 DECODEUR N GOLD MINI 45€

ECHELLE N

WIKING Nouveauté

092303 Land Rover 4x4 beige capote grise 9.99€
091006 Lot de 3 voitures (VW beetle 1300 opel rekord + Chevrolet Malibu) et un minibus VW doré 9€
095538 Remorque à fourrage 4 ess Joskin verte 9€
092139 MB 280 + VW Variante avec remorque chargé d'un bateau (noir et bleu aléatoire) 9€

REE/ARTITEC Nouveautés

316.057 Rouleau compresseur Kaelble jaune et roues rouge 26.50€
316.065 chariot élévateur de la DeutscheBundesbahn bleu marine roues rouges 15.75€
316.077 Remorque agricole plate 16.90€
6160078 Char de l'armée américaine Abrams M1A1 couleur sable 22.90€

6160084 Véhicules de reconnaissance SdKfz 234/2 Puma de la Wehrmacht camouflage beige vert rouille 22.90€

MINIS Nouveautés

LC3882 VW T2 Camper combi rouge et blanc 11€
LC3890 VW T2 Camper combi bleu et blanc 11€
LC3891 VW T2 Camper combi "Hotel California" 11€
LC3892 VW T2 Camper avec galerie bleu et blanc 10€

FALLER Promotion !

239005 Chargement de bois (entrepôt, grande grue-portique sur rails, caisses sacs fut piles de planches et petits bois) 49€ 36€

ECHELLE HO

BUSCH Nouveauté !

48238 Chevrolet Chevy Pick up rouge foncé vieilli pompier 21€
41923 Camionette Citroen HY jaune clair et bleu Michelin 14.75€
43468 Cadillac 52 break station wagon 5 portes ambulance rouge 14.75€
44403 Limousine Rolls Royce silver cloud or et brun métallisé 17.50€
44425 Idem argent et gris métallisé 16€
47151 Cabriolet ouvert Morgan plus 8 bicolore jaune et vert int blanc capote noire 12.75€
48235 Chevrolet Chevy Pick up vielli rouille et bleu 22.75€
50352 Land Rover Defender 110 station wagon 4x4 bleu métallisé 21€
50353 Idem rouge métallisé toit noir 21€
59962 Remorque 2ess rehaussé en grillage gris métallisé 20.25€
59957 Remorque avec bateau de sauvetage à moteur de la croix rouge 19.50€

BREKINA/SAI Nouveauté !

13215 MB190E vert foncé et vert clair avec caravane Eriba 25.40€
25043 VW Coccinelle de luxe marine 10€
25044 Idem rouge foncé 10€
29211 Volvo 121 Amazone berline 2 portes turquoise toit blanc 15.50€

29237 Idem bleu azur toit ivoire 15.50€
29259 Idem break 5 portes rouge 15.50€

34636 Camion UNIC OM jaune bacher BERGER 21.75€
34637 Idem Banania 21.75€
59928 Checker Cab A8 taxi de Washington noir et orange Capitol Cab 18.75€

59930 Idem voiture de Pompier rouge toit blanc Chelsea Fire Dept 18.75€
29605 Cabriolet Alfa Romeo spider blanc capote noire int noir 18.75€
29606 Cabriolet Alfa Romeo spider ouvert noir int rouge 18.75€
29607 Cabriolet Alfa Romeo fermé rouge capote noire int noir 18.75€
29608 Cabriolet Alfa Romeo spider beige capote noire int noir 18.75€
16229 Porsche 911 coupe rose métallisé int noir 16.50€
16261 Porsche 911 Targa mauve métallisé
16360 Porsche 911 Targa gris métal et arc en ciel int noir 22.10€
16361 Idem rouge foncé int noir 16.50€
16364 Idem bleu int rouge 16.50€
16303 Porsche 911 G de course N°59 bleu blanc rouge int noir 16.50€
16306 Idem gris métallisé int noir 16.50€
16318 Idem orange Jagermeister 10.75€
22500 Fiat 127 berline 3 portes rouge int noir (1971) 18.15€
22501 Idem beige 18.15€
22502 Idem jaune 18.15€
22503 Idem CARABINIERI 19.95€
22504 Idem ALITALIA 19.95€
22505 Idem Police Neerlandaise avec girophare bleu 19.95€

22507 Idem police Italienne 19.95€
22509 Idem Police financière italienne 19.95€

22510 Fiat 127 Abarth berline 3 portes grise et rouge 19.75€
22511 Iszm blanche et bleu 19.75€
32837 Camionnette de dépannage VW Kombi T1b pick up double cabine jaune et noir ACDC (D) 20.50€
14624 Fourgon Saviem SG2 super goélette jaune et rouge Cirque Pinder 20.75€
14626 Idem Bleu Alpine Renault Service Courses 20.75€
14625 Idem bleu toit blanc avec gyrophare bleu Gendarmerie 21.50€
14628 Idem camouflage militaire 21.75€
14635 Idem Matra sports Service de compétitions 21.75€

14630 Fourgon Alfa Romeo F20n equipe Laverda course 21.75€

SAI Les Classiques Livraison Janvier 2020!

Citroen Traction 11A 1935 20€
Commercialisée par Citroen en avrile 1937 en version 7CV, la Tractiono Avant évolue dès fin 1934 enversion 11CV sous le nom de traction 11A qui sera proposée à la vente jusque début 1937. Les premières Tration sont équipées de malle borgne avec roue de secours à l'arrière. La Traction 11A 1935 se caractérise également par une calandre argentée avec chevrons arrière et des sorties haut-parleur de klaxon sur les ailes avant.
6160 noire
6161 biege ailes noires
6162 bleu franc ailes noires
6163 grise ailes noires
6164 rouge ailes noires

WSI Nouveauté !

WSI08-1199 Camion Grue Liebherr LMT 1750 rouge et blanc (S.E Levage) France 75.60€

RIETZE Disponible

67865 Véhicule spéciale 4x4 Thyssen TM-170 blanc (UN) 25€
68550 Camion de pompiers Iveco Magirus DLK 32 Euro 6 grande échelle n) d'appel 18 (F) 31.50€
53430 Ambulance minibus VW Transporter T5 allongé (Samu de Paris) 16€
51388 Ambulance minibus Renault Trafic II (Ambulance de la Gare) 15€

HERPA Nouveautés disponibles

310338 Camion Grue Liebherr ltm 1300-6.2 jaune et gris 89.95€
310383 Semi-remorque citerne Chimique Scania CR20 ND bleu et rouge ALFRED TALKE 40€
310406 Porteur MAN TGX XXL avec remorque bleu et rouge tansport de camion MOSOLF 50€
430647-002 Audi A6 Avant (C8) break 5 portes bleu firmament métallisé 15€
038607-004 SUV VW Tiguan II (2016) gris tungsten métallisé 15€
023283-004 Berline Gaz WOLGA M21 série 3, 4 portes marron 13€
024686-004 Ford Taunus violet toit blanc 8€
090469-003 Camionnette VW Kombi tôlée gris clair 8€
310437 Camion MB Actros StreamSpace citerne essence avec remorque SHELL 43€
310451 Semi-remorque Silo Iveco Stralis XP rouge MONJEAN 43€
310604 Tracteur Iveco Stalis XP blanc remorque porte conteneur 20 pieds chrome Eurotrainer 40€
024914-003 Opel kadett B coupé rallye blanche bandes noires 12€
308663 Camion benne IFA G5 3ess. orange (cabine modifiée) 27€
308670 Idem bleu 27€
430692 BMW serie 5 limousine jotoba métallisé 15€
420372 Idem noire 14€
310031 Semi-remorque frigorifique Iveco stralis Hi-Way XP Nutella / Spedition Michel 49.75€
310321 Semi-remorque Frigorifique Volvo FH Globetrotter XL Bode 44.75€

HERPA MILITAIRE

746588 Porteur benne basculante Iveco 4x4 blanc BUNDESWEHR 30€
746571 Porteur IFA G5 benne de chantier kaki chassi noir 28€
746519 Porteur Iveco Trakker 6x6 avec conteneur (D) 30€
746526 Porteur à plateau Iveco Trakker 6x6 (D) 30€
746533 Camion citerne IFA L 60 (Irak) 25€
746540 Camion bâché IFA L 60 (Irak) 25€

WIKING Nouveauté

059003 Camion MB L3500 gris de la DB avec remorque à 6 ess. pour le transport lourd 22.99€
067704 Tracteur Krupp 806 orange et rouge semi-remorque benne chantier Bolling 21.49€

001823 Palettes x5 chargées de sacs de ciment 8.49€
039603 Presse à balle carrée Fendt 1270 vert roues rouges 15.99€
038818 Remorque agricole rouge 3 ess. 12.99€
035402 Camion Opel Blitz gris et bleu caisse (Service WM) 14.99€
051702 Tracteur Scania 111er bleu clair et foncé semi-remorque Great Britain Continent M.A.T. (GB) 22.99€
055402 Tracteur MB3850 rouge et bleu foncé semi-remorque à plateau et rancher 23.99€

039701 Tracteur Agricole international Harvester IHC 1455XL rouge 15.99€
031403 Camionnette à double cabine VW Kombi pick-up jaune toit bleu (service clientèle VW) 20.49€
033401 DKW 3 camionnette tôlée vert clair 14.99€
063406 Camion de remorquage Man avec Grue jaune MAN 18.50€
036341 Tracteur agricole Class 640 ARION jaune miel 20€
038817 Remorque agricole a benne basculante Kramer Halfpipe jaune miel Leonhard Weiss 13€
018306 Berline BMW 2002, 2 portes gris métallisé (1971) 14.50€
079207 Coupé VW Porsche 914 bleu clair toit noir (1969) 14€
052848 tracteur Saviem semi-remorque frigo (LACROIX) (F) 26€
067705 Tracteur MB LPS333 bleu gentiane 3 ess semi-remorque benne basculante 22€
088506 Tracteur agricols Hanomag R16 (1953) vert opale 13€
079725 Minibus Kombi VW Samba T1 Flower Power avec galerie de toit chargé d'une planche de surf 22€

ARTITEC Nouveauté disponible

387.351 Ensemble de sangles avec crochets et cales 10.50€
387.413 Ford T Runabout 2 places capoté noire 29.90€

387.414 Idem capote fermée 29.90€
387.415 Ford T Touring 4 places capoté noire 29.90€
387.416 Idem capote fermé 29.90€
387.434 rayonnage x4 18.90€
487.051.03 Camion DAF (1970) Benne à ordure blanc et bleu 29.50€

487.601.02 Chevrolet 3t Chassis rouillé pneus dégonflés 36.25€
387.380 WM Krupp-Protze KfZ.70 gris Wehrmacht 31.75€
387.381 WM Krupp-Protze KfZ.69 avec canon antichar de 37mm Pak 36 gris wehrmacht 36.25€

387.391 Camion à plateau et ridelles WW I Opel Subventions Lkw 4 t armée allemande (1914) 42€
387.398 WM Krupp-Protze KfZ.70 gris wehrmacht camouflage hiver 31.75€

387.402 Haltrack véhicule de transport de troupe Sd.KfZ 251/1 avec 6 lances roquettes gris wehrmacht 40.75€
387.403 Idem camouflage d'hiver 40.75€
6870234 Char T55 de la NVA (nationale volksarmée) pour transport ferroviaire RDA vert mat 37.25€
6870254 Obusier de siège SKODA 305mm de 1916 gris 34.50€
6870214 Land Rover 88 avec bâche de l'armée Neerlandaise avec filet de camouflage gris vert foncé 28.50€
6870215 Land Rover 88 avec bâche de l'armée anglaise camouflage kaki et noir 28.50€
6872016 Idem vert foncé et noir 28.50€

REE MODELES

PROMOTION
FB005 Remorque plateau 3 containers BP 25.25€ 15€
CB023 Tracteur Kangourou vert toit blanc et remorque bâché simple essieu Ep III-IV 45€ 26€
CB033 Panhard Movic Fourgon PATES LA LUNE 16€ 11.25€
Camion GMC C.C.F.L. (FROGER) cabine tôlée citerne lourde pour feux de forêt service incendie 35€ 25€
CB075 INGUINEL
CB076 St-Georges sur Loire
CB079 PAIMPOL
CB082 LODEVE
Jeep C.C.F.L. feux de forêt 26€ 18.50€
CB088 Ville de Fumay
CB090 Ville de Damery avec échelle
Camion Chevrolet 3T Guerre d'Algérie (54-62) 35€ 23.70€
AB021 à Ridelles
Ab022 bâché

NOREV Nouveauté octobre disponible !

472372 Peugeot 203 1955 grise 8.50€
511689 Renault 16 Super 1966 rouge foncé 8.50€
159013 Limousine Citroen CX 2000 4 portes rouge 8€
159926 Camionette Citroen U11 1935 crème et noir 8€
159927 Camionette Citroen U11 1935 gris et noir Ramonage Bertrand avec échelle 8€
451896 Panhard Dyna Z12 berline tricorps 4 portes jaune jonquille 8€
451731 Panhard PL17 berline tricorps 4 portes bleu atlantique (1961) 8€

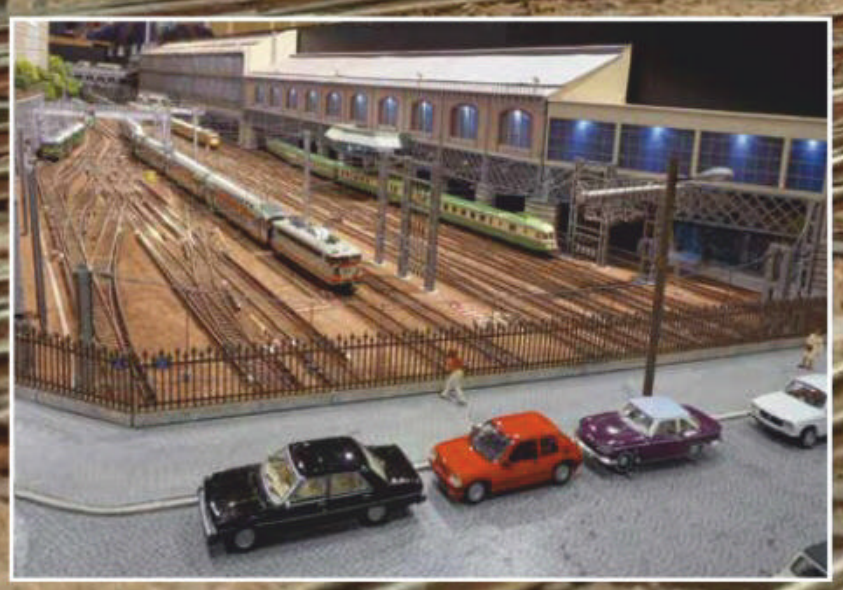
MAQUETTE FALLER

Nouveauté
180290 Kit d'entrainement pour portique à conteneurs 319€
Promotion
190069 Remise à locomotives avec accessoires (hall de réparation à 3 emplacements) 79€ 54€
190070 Petite fête foraine (un manège, un château gonflable, un stand de sucreries, un tir forain, une voiture sanitaire et des clôtures) 59€ 32€
190072 Gare de Bruderstadt (gare avec salle d'attente, un quai couvert et un kiosque avec bancs) 49€ 34.50€
190162 Maison Alpines (deux chalets traditionnels) 32€ 20€

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.

RAILEXPO
Des réseaux



2019 *pour tous*

Après une édition 2018 très calme, Railexpo a retrouvé la fréquentation d'il y a quelques années. Un peu plus de 5000 visiteurs, essentiellement des amateurs passionnés, auront surtout pu découvrir des réseaux classiques de clubs, et quelques pépites.

Texte et photos (sauf mention contraire) :
Yann Baude, François Fontana et Alexis Avril

Le réseau le plus impressionnant était sans conteste un réseau H0 de professionnel. Le dynamique Jean-Paul Guimbert (Régions & Compagnies) a en effet frappé fort en reproduisant au 1/87 **la tranchée des Batignolles**, du pont de la rue de Rome à la verrière de la gare Saint-Lazare.

Quel plaisir, de retrouver la Rue de l'Écluse d'Alain Duchène, réseau en Zéro à voie de 16,5 mm, inspiré par le **dépôt des tramways de Royan** (décrit dans *Voie Libre* n° 66 de juillet 2011).

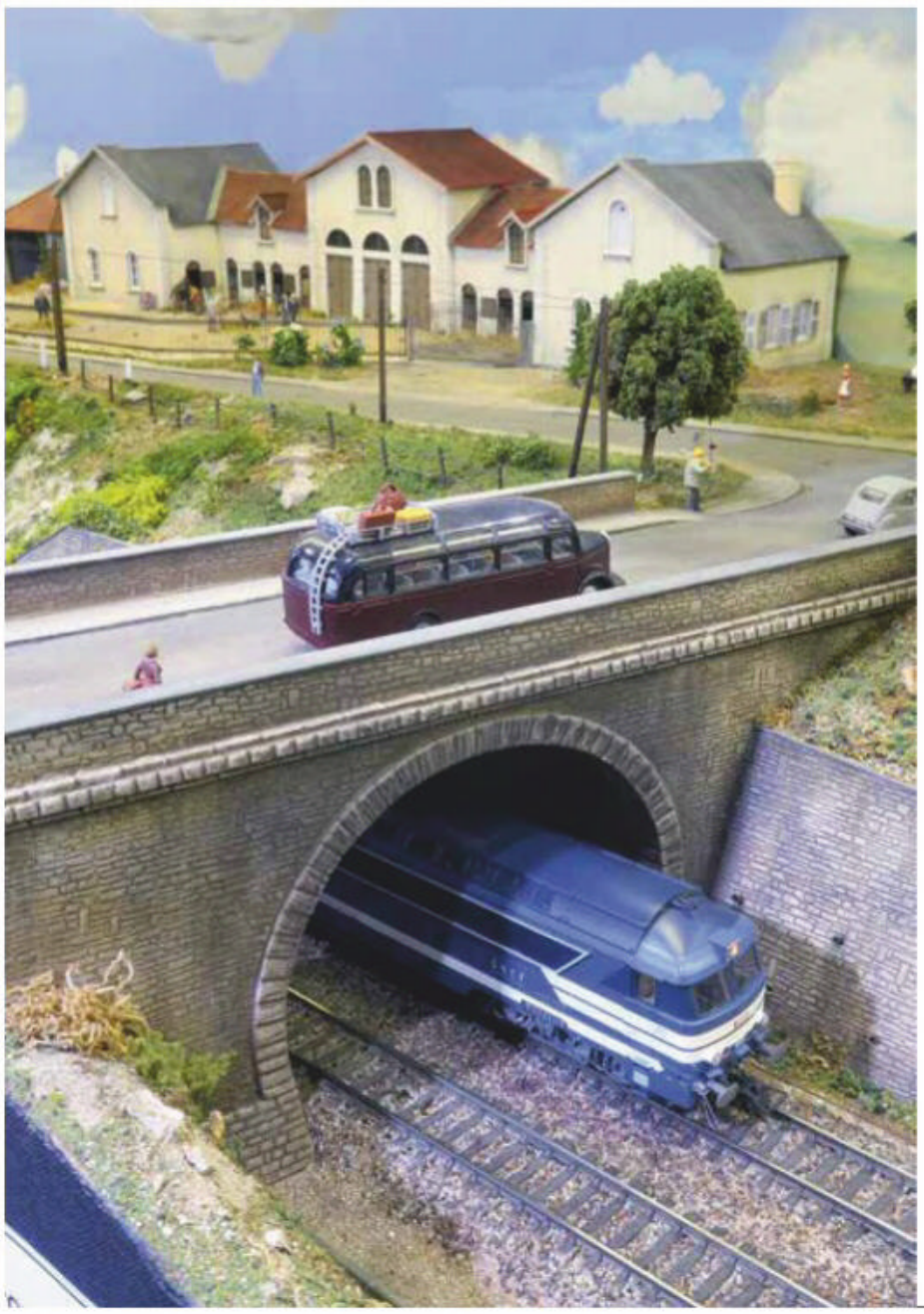
Même si le qualificatif de « diorama » est plus adapté vu l'absence de mouvement des trains, la **gare de la Bastille** de J.-P. Guimbert en H0 mérite tout à fait une prochaine description en détail dans nos colonnes.

L'Association Meroise de Modélisme (Mer, 41), présentait un grand réseau classique en H0, sur le thème de **l'ancienne gare de Vendôme**, doté d'un très beau fond de décor en trompe-l'œil.

Les **prosélytes membres du club Proto 87** vantaient les bienfaits de la conversion du matériel du commerce aux normes de roulement ultrafines. Ici, avec un Moyse REE et un wagon-citerne de même marque, sur une courte section de pleine ligne de Jean-Yves Quéré.

Kevin Roy a traversé l'Atlantique et même bien plus. Après ses Côtes-de-Port (LR863), il nous emporte vers les **rives de l'Alaska**, toujours en H0, pour découvrir un univers constellé de saynètes anecdotiques, traversées par de gros diesels vrombissant.

Claude Devaux a produit un **merveilleux réseau au 1/35**, d'environ 30 x 80 cm, prévu pour voyager sur la banquette arrière de sa voiture. Totalement inédit et bientôt en détail dans nos colonnes.



Le **club local de Chartres** a fait évoluer son réseau modulaire en H0 de conception ancienne, en le dotant d'un éclairage, d'un fond de décor…

Saint-Amis, œuvre du club belge de Saint-Nicolas, est un port au 1/87 desservi par une voie métrique (décrit dans *Voie Libre* n° 85).

Wildschwein Quelle, la Source du Sanglier, de Raymond Duton, est un réseau H0 à voies de 9 et 6,5 mm d'écartement qui met en scène du matériel allemand à voie étroite.

La Blanchisserie de Saint-Louis de Gaëlle et Olivier Taniou, est un module créé à l'occasion du projet collaboratif « Croisées de l'Étroit », qui a pris ici son autonomie (H0, voie de 9 mm).

Sous l'égide de l'Union artistique et intellectuelle des Cheminots français, les Modules Junior incitent, comme leur nom l'indique, les jeunes à produire des **modules assemblés** pour générer de belles rencontres et partager les expériences de chacun.

Certains de ces réseaux feront l'objet d'une description détaillée dans *Loco-Revue* ou *Voie Libre*.

Le club d'Albert (80) présentait une section de ligne en H0, sous caténaire 25 kV. **Originalité bienvenue : l'angle formé par le réseau,** favorise l'immersion du spectateur dans le centre de la courbe.

Spider Rock, réseau en 0n30 (1/45, voie de 16,5 mm) de Gérard Force, est inspiré de trois sites regroupés sur un format circulaire surmonté d'une rampe d'éclairage à LED.

SEDAN, CHAMBÉRY, CHARTRES...

Pléthore de projets et nouveautés

C'est devenu un rituel, chaque fin d'année, les fabricants annoncent leurs projets, parfois sous forme de prototypes. Certains dévoilent même des modèles quasiment terminés ! Un incontournable tour d'horizon, donc, avant d'économiser pour passer commande…

Texte et photos : **Aurélien Prévot**

Matériel roulant

Échelle N (1/160)

Arnold

Un lot de six wagons-citernes est chez les détaillants. Les autorails X 73500 seront disponibles en milieu d'année. Pour octobre 2020, un wagon STEF et des wagons céréaliers Unicopa sont prévus.

Artrain

Le fourgon OCEM 30 en époque IV est annoncé pour Noël 2019 : injection plastique et attelages à élongation (boîtier NEM). Un kit d'éclairage des feux de fin de convoi sera disponible en option. Pour 2020 sont prévues les remorques d'autorail Decauville (prototype visible à Saint-Mandé 2020) puis un porte-autos et un X 72500.

Fulgurex

Les autorails Bugatti (État, SNCF et couplage PLM) sont annoncés pour le printemps 2020. Les 262 BD 1 et les 262 DA 1 sont prévues par la suite.

Lematec

Les 241 A de l'Est sont annoncées pour la fin 2020-début 2021.

L.S.Models

En N, d'autres voitures CIWL sont prévues (à commencer par les Type S). De nouvelles versions de voitures Mistral 1969 et les voitures type P sont à l'étude.

Mikadotrain-REE

Les wagons porte-remorques sont en cours de distribution tout comme les BB 75000. Les UIC Capitole arrivent en début d'année. La série 2 des RGP (avec versions modernisées en livrée orange) sera chez les détaillants au premier trimestre. Les EAD suivront. Une nouveauté sera annoncée à Nuremberg.

Mikadotrain

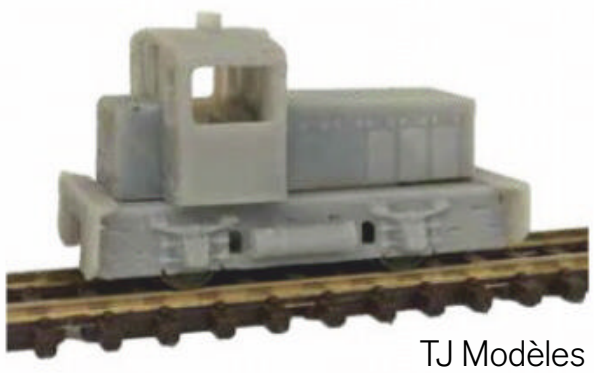
N

Échelle 1/160

Artrain

Fulgurex

Trains 160



TJ Modèles

TJ Modèles

TJ Modèles
Un wagon à lait (transkit sur base Minitrix, avec citernes en impression 3D et accessoires en maillechort) sera disponible sous peu. Un X 2100 est à l'étude, en kit complet et motorisé en reprenant des pièces Mikadotrain-REE.

Trains 160
Les wagons EVS sont disponibles en cinq sets de deux wagons. D'autres décorations seront proposées par la suite. Les voitures Express (C11 et B9) sont disponibles quand vous lirez ces lignes (caisse résine, bogies REE et pièces en métal, intérieurs reproduits, châssis métal...). ➜

Mikadotrain

AMF87

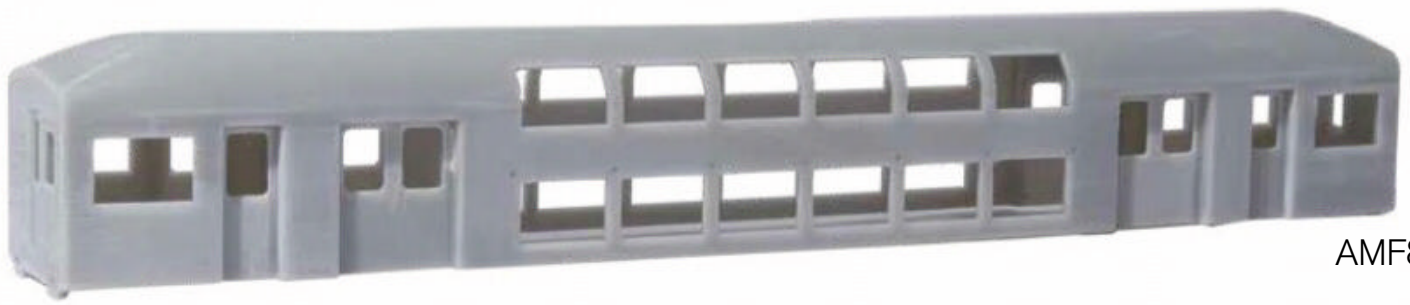
AMF87

AMF87.

AMF87

HO

Échelle 1/87



AMF87

Échelle H0 (1/87)

AMF87

La BB 60021, dérivée du CNS arrive début 2020 (caisse résine et châssis maillechort, deux bogies moteur et platine électronique avec Power Pack et prise décodeur). Les voitures à étages arrivent au printemps. Le premier prototype de caisse présenté sera repris. Le CNS est disponible. Pour 2020, Christophe Dufrenoy finit le programme 2019 : 242 A1 et 141 TC Ouest. Des surprises ne sont cependant pas à exclure...

AMJL

Lancement d'une souscription pour une CC 25000/20001 (1 200 euros) pour une sortie dans moins de deux ans.

Apocopa

La Z 6400 est disponible en kit (488 euros en kit complet avec motorisation et caisses peintes).

CJ Models

Pour 2020, sortie d'un wagon porte-coïls et wagons pulvérulents.

Dutdut Productions

Christian Dut abandonne le H0 pour se consacrer au 0.

EPM

Les fourgons M (nouveau moule), avec ou sans éclairage, arriveront prochainement, tout comme les versions sonorisées des RTG. Les moules seront ensuite modifiés et les prochaines versions seront disponibles au deuxième semestre 2020. De nouvelles versions de RRR sont aussi prévues pour 2020.

Apocopa

Fulgurex

France Fournitures modélisme

EPM

Est-Modèles
Une 230 D SNCF (Ex S9 AL) est disponible fin 2019, tout comme l'Atlantic carénée du PLM. En 2020, Yves Marly annonce une 230 K à charbon avec petit tender.

Haxo Modèle
Le locotracteur BDR arrive début 2020, les wagons frigorifiques ex-État et le porte-verre Saint-Gobain sont annoncés pour la mi-2020.

France Fournitures modélisme
Accessoires en impression 3D pour draisine Jouef (étrave et grue).

Fulgurex
Les locomotives diesel nées au PLM, 262 BD1 (trois baies à l'avant) et 262 DA 1 (deux baies) sont sorties selon sept versions, PLM ou SNCF. Les Pacific Nord (2-231 C à la SNCF) sont annoncées pour la fin 2020.

Héris
Les voitures métallisées Ouest arriveront en mars 2020. Deux époques dans un premier temps : IIIc et IVa. Les amateurs d'autres époques seront satisfaits par la suite. Les modèles présentés étaient les derniers prototypes. Certaines corrections seront encore apportées (tuyauteries en métal et marquages...).

Interfer
De nouveaux transkits pour Z 7100 (Atlas) sont à l'étude pour reproduire les versions monophasées et celles avec capots de résistances en toiture. Les transkits pour versions modernisées bleues sortiront ultérieurement.

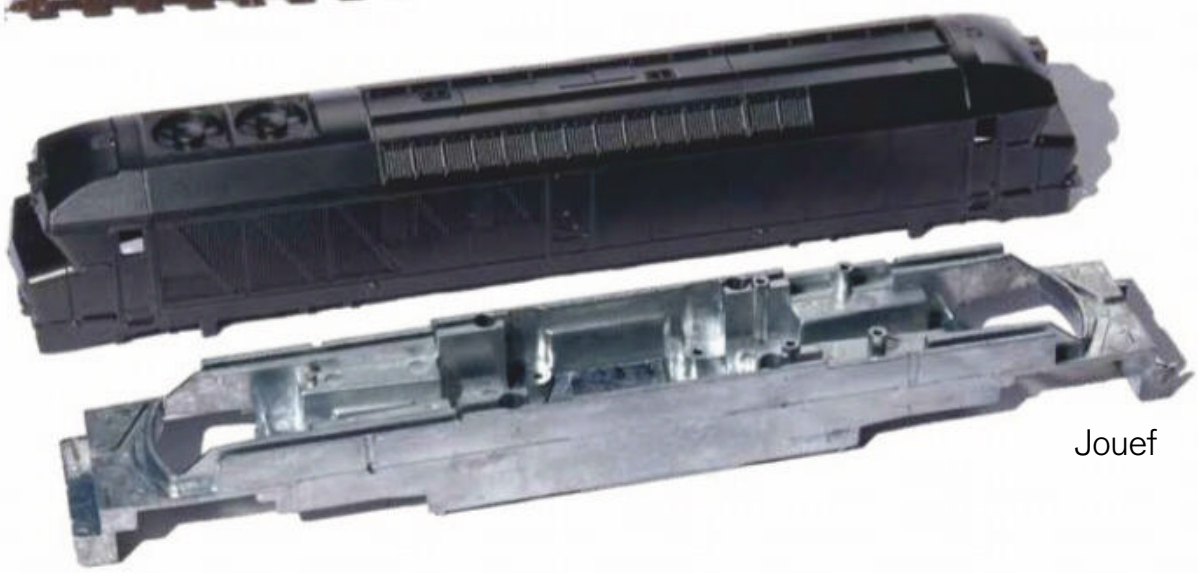
Jouef
Les TGV Euroduplex et le Thalys sont disponibles, test dans le prochain numéro. Les coffrets de voitures CIWL arrivent ➜

Heris

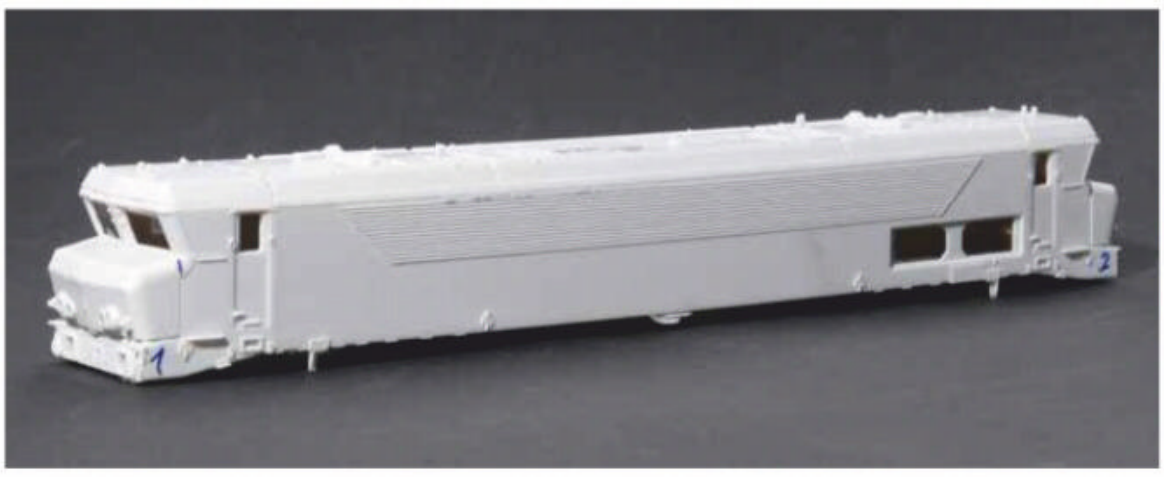
Heris

Heris

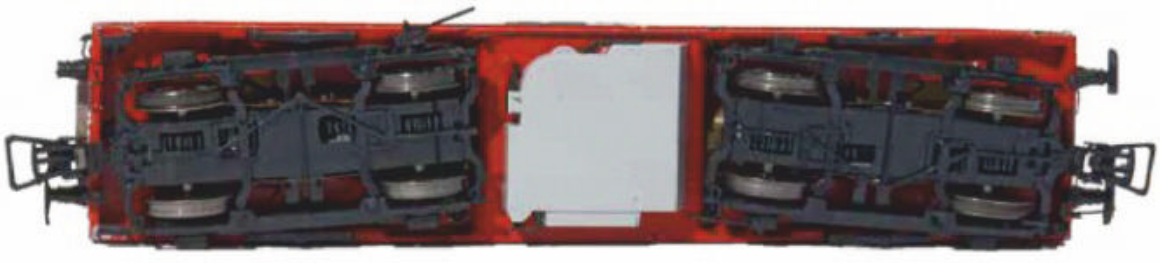
Jouef



Jouef



Jouef



Jouef

Jouef

➜ début janvier. Les nouvelles 141 TA (voir vidéo sur le blog Loco-Revue et Test dans notre dernier numéro) arriveront au printemps, ainsi qu'un X 73500 en livrée neutre, des sets de voitures Mistral 69, des voitures T2, de nouveaux wagons-trémies et céréaliers.

Au deuxième semestre arriveront les BB 12000 et 13000 (nouveaux moules) ainsi que des CC 6500 (nouveaux moules et nouveau châssis). Des BB 66000 sont aussi prévues. Chez Jouef Loisirs (gamme à prix serré), des CC 72000 sont prévues, entièrement nouvelles. Ces modèles ne seront pas distribués en version sonore mais l'installation d'un haut-parleur a été prévue dès la conception pour faciliter son installation. L'étude de la RGP2 se poursuit activement.

La patine des trains

Frank Blondel propose des modèles personnalisés de matériel industriel d'après photos ou à la demande.

Lematec

Les 151 A seront disponibles en mars-avril 2020 (PLM, 1 et 5-SNCF). La 2e série de BB MTE (monophasées, bi-courant, ainsi que les BB 20100) sera là vers la fin d'année 2020.

La patine des trains

L.S.Models

Les CC 6500 et BB 9400/9600 avancent, avec de nouveaux prototypes. L'étude est quasiment achevée. Les BB 15000 sont prévues pour le premier semestre avec nouveaux toits, nouvelles faces et nouveaux capots, pour pouvoir faire toutes les BB 15000, 7200 ou 22000. Les AGC seront commercialisés après Noël (5 versions différentes). Les moules ont été légèrement revus, de même que le circuit électronique et la motorisation. Cinq nouvelles versions arriveront en milieu d'année (livrée de la 100e rame, Auvergne, PACA, Pays de la Loire et neutre). Le programme des Corail VU est bouclé : toutes les voitures seront reproduites, même les ambulances, couchettes, Cabine 8... Les deux voitures pilote seront également proposées. Le programme VTU se poursuit avec le moulage d'intérieurs conformes aux différentes versions régionales : Alsace, Carmillon, Intercités, Rhône-Alpes, PACA, Interloire... Au premier trimestre 2020, arrivée des voitures postales UIC (différentes livrées et époques). Les voitures DEV Inox arrivent en 2020. ➜

Lematec

L.S.Models

L.S.Models

L.S.Models

Mécanic Trains

Mécanic Trains

Mécanic Trains
Éric Seibel, en plus de sa riche gamme d'accessoires, propose des pièces pour construire les 141 TB PO. Il faut une 141 TA Jouef Champagnole, un châssis de 141 P Jouef Champagnole et quelques pièces de photodécoupe Mécanic Trains. La motorisation est à bricoler si vous souhaitez un modèle fonctionnel. Éric continue aussi à réaliser sur commande des locomotives uniques.

Mistral Train Models
Les premières CC 1100 sont commercialisées (voir test dans ce numéro). En juin 2020, seront livrés les autorails De Dietrich X 3700 et les CC 1100 modernisées, en attendant un autre modèle fin 2020.

Modelbex
La Pacific État sera disponible fin 2020 selon huit versions (quatre SNCF et quatre anciens réseaux). La version reproduisant celle du film *La Bête Humaine* (avec Jean Gabin) est bien sûr prévue. Courant 2020 sortira une Pacific PLM avec tender Nord (trois numérotations).

Modélisme-collection
Nouveaux aménagements intérieurs conformes pour les voitures Hélène Roco et Bar disco Jouef. Également disponibles, les intérieurs pour X 2800 et remorques Roco rouge et crème (les intérieurs d'origine sont ceux des modernisés). La gamme des intérieurs pour TGV est achevée. Des intérieurs pour voitures Lunéa Piko, Corail nuit et UIC nuit Roco sont aussi disponibles. Pour le début 2020, étude d'un intérieur pour les voitures de cantonnement REE.

Mistral Train Models

Mistral Train Models

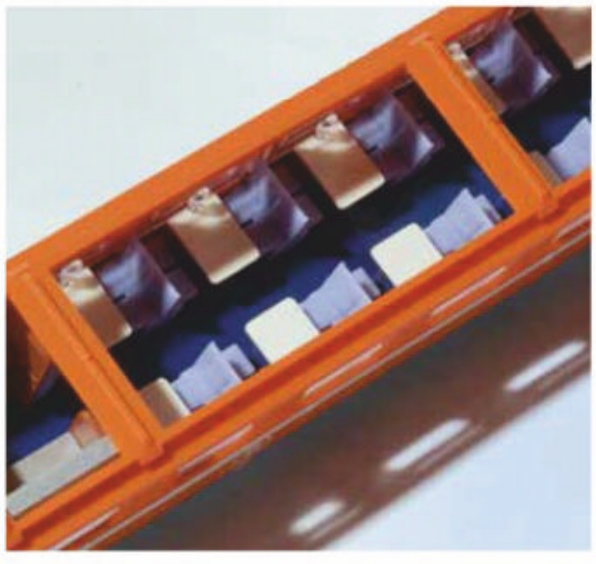
Modélisme-collection

Model Loco France

Model Loco France (distribué par AMF87)
La 222 TA est disponible, tout comme les 140 A (avec tender 17 A, 23 A ou 24 A, au choix). Les Pacific TP arrivent en janvier 2020. Pour 2020, Atlantic (Nord mais aussi État, PO, Midi, Est...), les Pershing, 150 B (inédite avec tender spécifique) et P, 231 C (normale et carénée), 230 K (avec ses deux tenders) et pour les débutants, la 5-030 TB (et 3 AM PLM, avec nouveau châssis et nouvelles roues).

Models World
Le Set Croisière, avec six voitures, arrive au premier trimestre 2020 tout comme le set EC 96 Iris, avec la voiture Wr Bréda (dotées de fauteuils... comme les vrais !). Un peu plus tard, un set époque IIIB reproduisant le Mistral et comprenant les cinq voitures et un fourgon (Dd2, nouveau modèle) de la tranche Paris-Nice dans les années 1950, avant livraison des voitures Inox, sera distribué. Il comprend, en plus des classiques Pullman, fourgon et voiture-restaurant, trois voitures OCEM à rivets apparents modernisées (une A8 et deux B9). Un coffret Sud-Express, dans sa composition de l'été 1936 à 1939, est également prévu. Après l'électrification, la rame a reçu un fourgon, des Pullman Côte d'Azur et un Pullman Flèche d'Or déclassé en 2e classe.
Les voitures OCEM à rivets apparents A8 et B9 seront aussi disponibles au premier trimestre 2020 à l'unité ou en coffret en livrées PLM, État ou SNCF. Le programme se poursuivra dans l'année 2020. Le coffret Transatlantique (années 1950) comprenant la voiture OCEM louée à la CIWL, une A4 Transat et une B9 sera bientôt disponible. Les trois pattes PLM courtes (différentes des modèles autrefois produits) sont annoncées pour 2020 avec des versions PLM (à portières latérales) ➜

Models World



Models World

Novateur Modèles

➜ et modernisées (métallisées dans les années 1950 avec une plate-forme centrale).

Novateur Modèles

L'autorail CGC arrivera début 2020 (trois livrées, sept numérotations) en analogique (autour de 200 euros) ou numérique sonore avec Power Pack (300 euros environ) en plastique injecté. Des moteurs MAN qui équipaient ces autorails sont préservés en Allemagne ce qui garantit un son réaliste. D'autres projets de matériel sont à l'étude et arriveront par la suite : wagon à lait (1er trimestre 2021) et autorail Floirat avec sa remorque (vers 2022).

Piko

La fin du programme 2019 arrive bientôt : porte-grumes, citerne, Kronenbourg et wagon en livrée Marcel Millet ainsi qu'une voiture Corail VTU Intercités et un set de voitures Corail VTU Carmillon.

R37

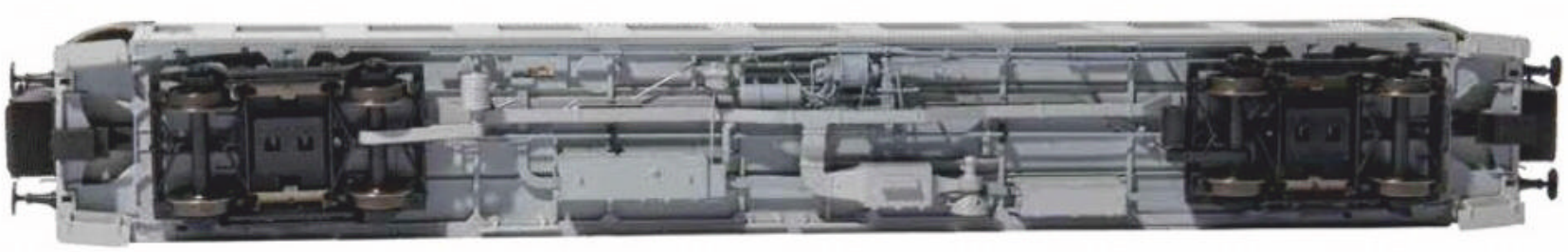
Les B9 à rivets apparents, tout comme les voitures Buffet sont en cours de fabrication. Suivront les A8 RA. Au final, toutes les voitures OCEM sont prévues, y compris les faces lisses : tout le programme était présenté sur le stand. Les Z 7100 sont en finition de dessin (automotrice et remorque) : la sortie est prévue pour fin 2020. Les B4D métallisées Sud-Est sont annoncées pour 2021, tout comme les fourgons métallisés Est dits Romilly. Le retirage des « Mobylettes » X 5500 sera disponible vers mars 2020 (versions rouge et crème et aluminium).

REE

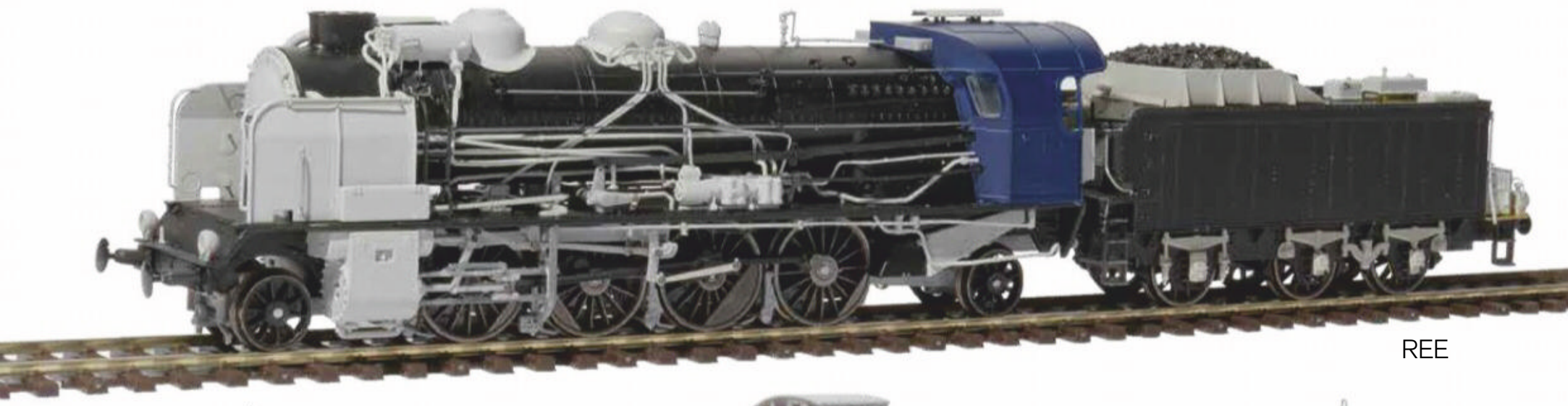
Les voitures OCEM RA devraient être disponibles quand vous lirez ces lignes, tout comme les céréaliers Richard (très différents des Frangeco) et la série 2 des wagonnets de draisine. Début 2020, la série 3 des draisines arrivera (avec versions chasse-neige), un nouveau véhicule routier, les wagons TP frigorifiques (en

R37

R37



R37



REE

REE

REE

janvier), une nouvelle série de Moyse avec cabine ouverte (et retirage du Moyse SNCF Époque IV), les trémies EX avec chargement (série 5), les BB 67400 analogique (fin de la série 3). Les 141 avec tender trois essieux, les 030 TU (série 2 avec fumigène pour modèle DCC-Sound) arriveront au printemps et les BB MTE 9200 dans la foulée. Du côté des fourgons, les OCEM 32, DEV 52 et à bogies ex-PLM arriveront durant le premier trimestre dans cet ordre. D'autres modèles seront annoncés à Nuremberg : ils seront dans le nouveau catalogue général qui sera distribué en février.

Roco

De nouvelles voitures Corail en décoration Carmillon sont annoncées pour le début mars 2020. Des modifications ont été réalisées par rapport aux précédents modèles commercialisés. L'étude du locotracteur Y 8000 se poursuit pour une sortie 2nd semestre. C'est un modèle entièrement revu.

SMD

Denis Magot annonce un wagon pour transport exceptionnel... à 16 essieux. Sortie prévue pour Rail-Expo 2020. Le wagon K50 d'inspection caténaire est dans la dernière ligne droite (photodécoupe et impression 3D). Un châssis Remms pour le Novium est prévu, en remplacement du châssis Jouef conseillé. ➜

REE

REE

Échelle 1/43,5

Échelle 0 (1/43,5)

AD Trains Model's

La Z 1300 (un moteur par bogie) et de sa remorque (4 200 euros prête à rouler en analogique avec prise décodeur, et 2 900 en kit) est disponible. La Ravachol (220 T) est toujours prévue pour le 2e semestre 2020 (940 euros en kit et 1 499 euros en modèle prêt à rouler). La rame Ouest-État (voiture à impériale, voiture simple et fourgon à bagages), pour mettre derrière la « bicyclette », est à l'étude ainsi que des wagons.

AMJL

La transition s'achève chez AMJL avec des projets montés par Henri Rodde (ancien dirigeant) et par André Goletto, qui conduit désormais la marque. Le principe de la souscription est conservé avec des possibilités de fabrication à la demande (personnalisation). Le mode d'acquisition par réservation est maintenu. Les UIC ont été distribuées. Les 231 G/H/K et les BB 4 400 kW devraient arriver au premier semestre 2020. Du côté des modèles conçus par André Goletto, livraison des locotracteurs 7100 et 7400 quand vous lirez ces lignes et les Y 6200, 6400 à la fin du premier trimestre. De nouveaux prototypes de BB 67000 étaient présentés (livraison à l'été 2020). Les A1A A1A 68000 sont retardées par les autres productions. Les wagons UIC G4.2 arriveront avant l'été. Les couverts classiques sont complétés d'une version primeurs. Les projets en souscription sont nombreux : EAD (X 4300, 4500 et 4900) et l'autorail postal pour 2021, draisines DU 49 et DU 65 avec wagonnets 10 tonnes, voitures modernisées Sud-Ouest à deux essieux.

AMJL

AMJL

Atelier Michel Hugon

La caisse du FNC arrivera en mars 2020 (métal) pour une livraison en 2021. Un kit de francisation de 040 type G8-1 Lenz (plaques, transferts) au premier semestre 2020.

Chrezo

Joël Rasschaert annonce pour le milieu d'année 2020 un locotracteur Berliet à deux essieux dans deux livrées exclusives (PLM et SNCF) à un tarif très démocratique (25 euros pièce, mais modèle statique). La 140 C avance. L'étude est achevée et l'usinage des moules a commencé. Un prototype en impression 3D permettait d'apprécier le rendu général de la machine. La livraison est prévue pour la fin 2020.

DJFR

La 140 E PLM est finie. Une souscription est ouverte jusqu'en avril, avec livraisons échelonnées sur l'année 2020. La 230 A ressort : les personnes intéressées peuvent souscrire. Le plat 20 tonnes PLM est annoncé pour le printemps.

Dutdut

Christian Dut a revu toute l'étude de l'X 5500/5800 et remorques XR 9500 pour

Dutdut

Adiasse

Chrezo

éviter un poids trop important. La caisse n'est donc plus en laiton mais en plastique injecté. Sortie prévue en 2020.

Elettren

La collection des voitures « trois pattes » comprend désormais une version courte en 2e classe : tout est nouveau : châssis, caisse et aménagements intérieurs. Livraisons courant 2020. Le reste de la gamme reste disponible.

Fulgurex

Deux versions des rames TAR 36 (une Nord et une SNCF) sortiront fin 2021. Séries très limitées (10 de chaque). Les rames sont toutes pré-réservées, mais il y a une liste d'attente. Courant 2022 sont prévues l'Atlantic (221) Nord en version Nord, P.-O, Midi et SNCF. Ensuite, Fulgurex envisage les 262 BD 1 et les 262 DA 1.

Haxo Modèle

Le locotracteur BDR arrive au premier trimestre 2020. Les wagons frigorifiques ex-État et le porte-verre Saint-Gobain sont annoncés pour la mi-2020. Roger Pichon sort de nombreuses pièces pour détailler les BB 67000 Lima dont des ventilateurs motorisés (commandés par une carte électronique pour que la vitesse reste constante), traverses de tamponnement (avec tout l'appareillage en pièces de fonderie laiton), les marchepieds latéraux et frontaux, immatriculations...

Lematec

Les A1A A1A 68000/68500 sont prévus pour février 2020.

Lombardi

Les Ae 6/6 suisses sont prévues pour 2020.

Maquette Magrou

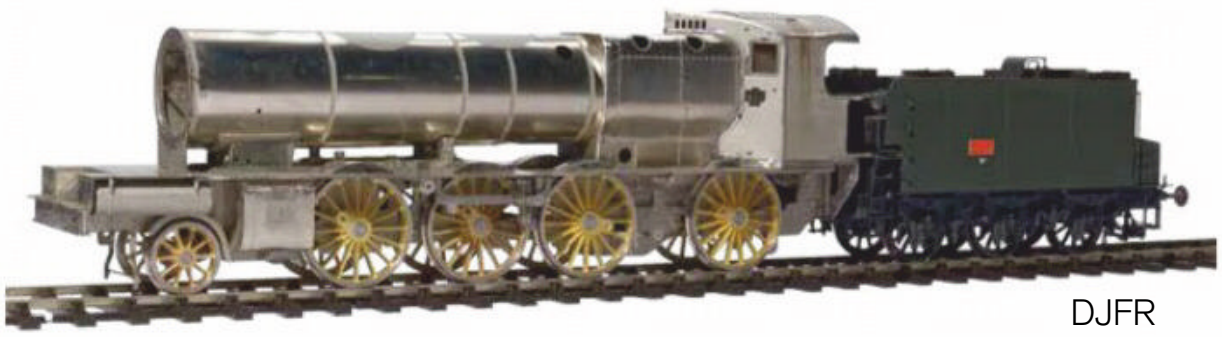
Poursuite de la commercialisation des Z 4200 à 4215. Fourgon automoteur ex-Midi (en versions Midi et SNCF). Modèles vendus montés, peints et décorés en laiton photogravé et fonderie bronze mus par quatre moteur Faulhaber à rotor sans fer. Versions numériques sur demande. Possibilité d'avoir l'immatriculation de son choix.

Pesolillo

Vers mars 2020 seront livrés les wagons frigorifiques des FS à toiture deux pans qui circulaient régulièrement en France. Pour fin 2020 est annoncée une machine triphasée du Simplon entre Iselle et Sion. ➜

Chrezo

Lematec



DJFR

Elettren

Pesolillo

Aster

Autres échelles à voie normale

Aster
L'étude du wagon réfrigérant SNCF au 1/32 en décorations STEF ou Marcel Millet est presque achevée. Livraison au printemps 2020. Le châssis et le toit sont en métal, la caisse en bois découpé au laser.

Lematec
La rame Mistral 69 à l'échelle I arrivera courant 2020.

Modelbex
Le solde des CC 72000 à l'échelle I est disponible.

Voies métriques et étroites, tramways

Apocopa
Le Brissonneau et Lotz du Morbihan (en IIm) est disponible en caisse brute et vitrage (270 euros) ou en version prête à rouler (700 euros motorisée et 840 avec moteur Faulhaber). Une version allemande est également possible. Une version remorque est possible avec le même kit.

Aubertrain
La voiture mixte fourgon postes des Chemins de fer de Provence est disponible en 0-22,5.

Bachmann
En H0-9, nouvelle série de Baldwin et petits wagons.

Édition des riches heures
Le funiculaire du Tréport est disponible. Plusieurs kits sont disponibles (voitures et mécanisme pour 190 euros), gare haute (dans la réalité enterrée) et basse à peindre ou en impression 3D couleurs.

Ferro-Train
La marque commercialise une voiture de Saxe du Döllnitzbahn à accoupler à une motrice Halling du même réseau.

Halling
Un nouveau tramway complète la riche gamme du fabricant autrichien : le GT4 de Stuttgart.

Édition des riches heures

Halling

Les secondaires-REE

Les wagons métriques (couverts, tombereaux et plats) arriveront au premier trimestre 2020. Il sera possible de les convertir en H0-9 car des essieux voie étroite seront fournis. Le Billard sera commercialisé par la suite. Un engin moteur est programmé en 2021 pour tirer les wagons.

Trains d'Antan

La 020-020 SACM des CFD (Vivarais et Seine-et-Marne) en maillechort est disponible, tout comme celle du Réseau Breton. Pour 2020, une automotrice à vapeur Turgan-Foix de la Drôme, une automotrice à vapeur Purrey et une Pinguely. La 030 des Tramways de la Corrèze est toujours prévue (impression 3D). La 020-020 des Tramways de la Corrèze (maillechort), pour Noël 2020. ➜

Les secondaires-REE

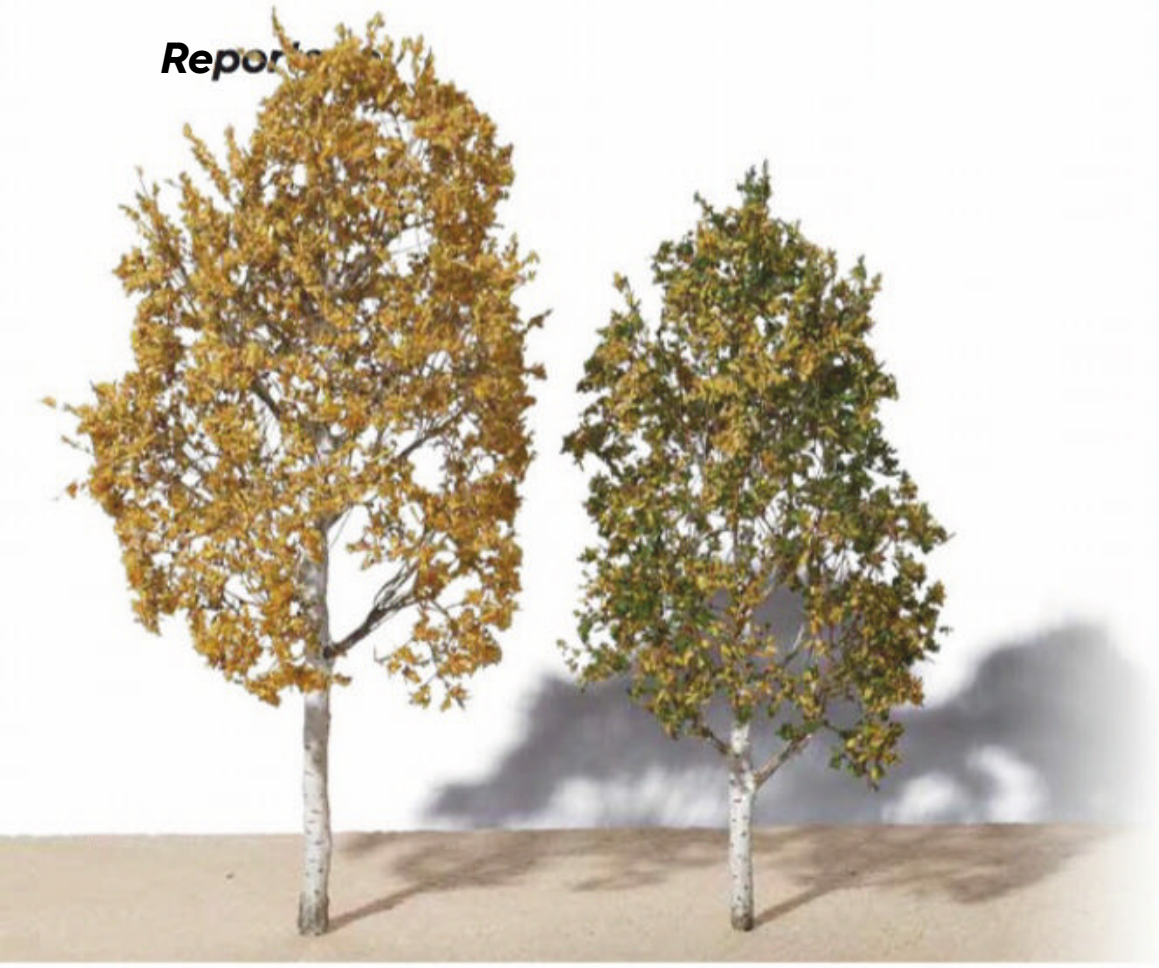
Les secondaires-REE

Trains d'Antan

Apocopa

Aubertrain

Trains d'Antan



Arboris miniature

Maquette Création

N

Échelle 1/160

Décor

Toutes échelles

Arboris miniature
Des Aspen du Colorado complètent la gamme.

Decapod
Une teinture « bois foncé » fait son apparition au catalogue, pour décorer facilement les passages planchéiés et traverses.

Échelle N

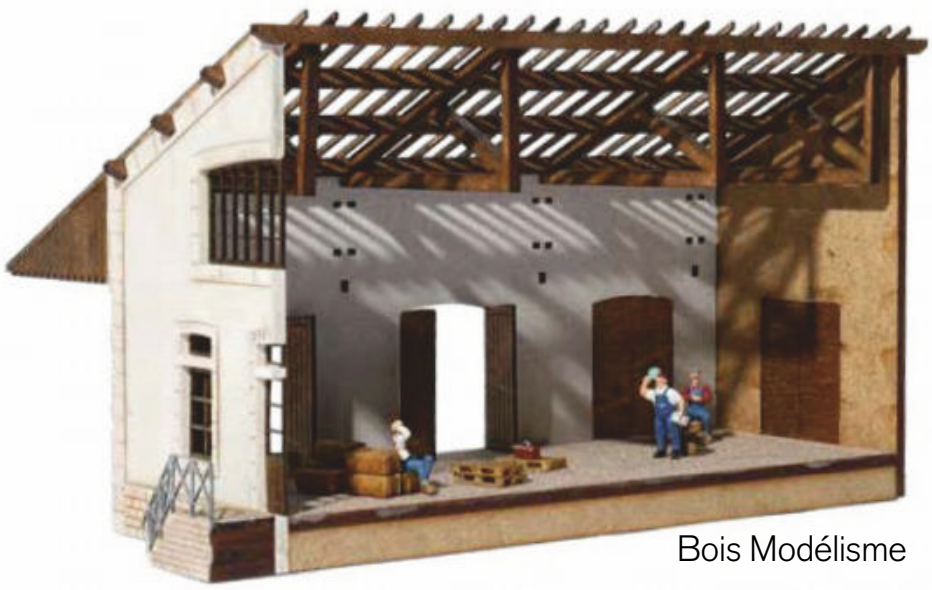
Atelier Belle Époque
Lancement d'une gamme de signalisation fixe, déclinaison de celle en H0 et 0. Commercialisation d'un plancher en bouleau finlandais gravé pour tombereau et plat TP Fleischmann.

Aubertrain
Un pont métallique en MDF découpé au laser.

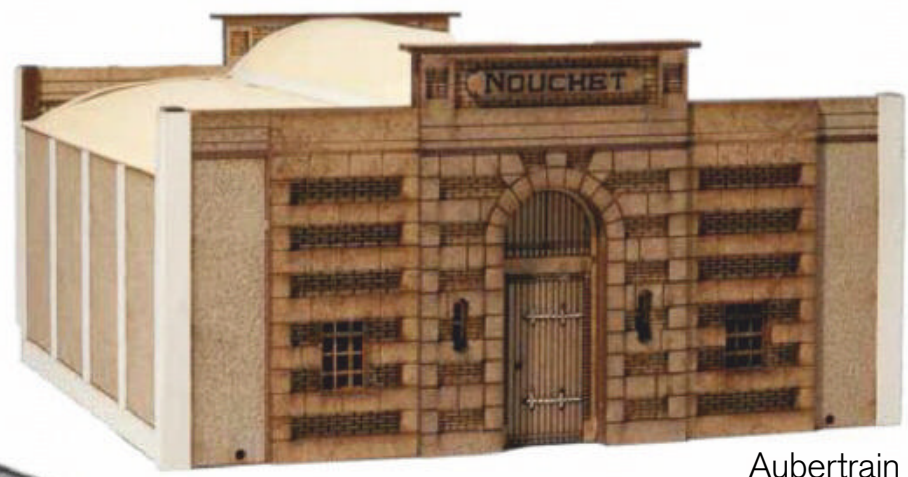
Cités miniatures
Des barrières croisillonnées en carton technique découpé au laser sont ajoutées au catalogue.

Faller
un pont contemporain et une ferme à colombages pouvant convenir pour un réseau alsacien.

Gazel
La gamme se complète d'un Castel Renaissance (réf. 4024119). Ce bâtiment monobloc (83 mm x 46 mm) en pierre synthétique a ses huisseries en carton technique découpé au laser. Les meneaux sont en résine pour faciliter la décoration.



Bois Modélisme

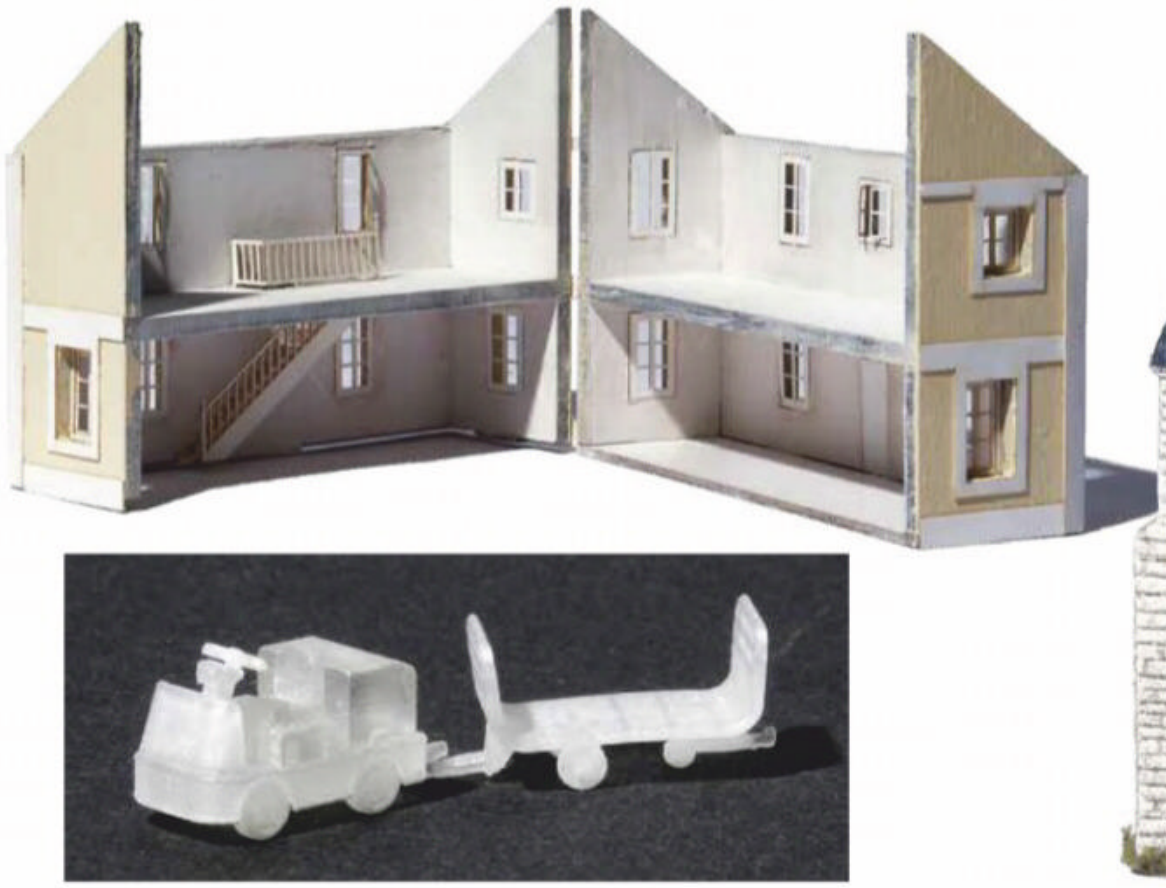


Aubertrain

HO

Échelle 1/87

Architecture et Passion



Trains160

Gazel

Maquette Création
Développement d'une gamme d'aménagements intérieurs de bâtiments en carton découpé au laser (meubles et accessoires). Une maison de ville pouvant s'ouvrir comme les maisons de poupée fait son apparition au catalogue.

Minifer
La station-service années 1950 est déclinée à l'échelle N, tout comme le garage Cazin, la Maison de Paul, et plus globalement tout le catalogue H0 à terme.

Trains160
Un portique double pour caténaire 1 500 volts (État ou PLM) est disponible. Les tracteurs PEG (conçus par FG3D via Haxo Modèle) sont disponibles en exclusivité montés et peints.

Échelle H0

Architecture et Passion
Les BV de Carhaix, des chemins de fer de Vendée et 13 références de bâtiments fond de décor typés Sud de la France (toitures à tuiles canal) s'ajoutent au catalogue.
À la demande des membres de l'Association des Modélistes d'Amiens-Longueau pour leur nouveau projet, Christophe a reproduit le bâtiment voyageurs de Boves, prochainement au catalogue.

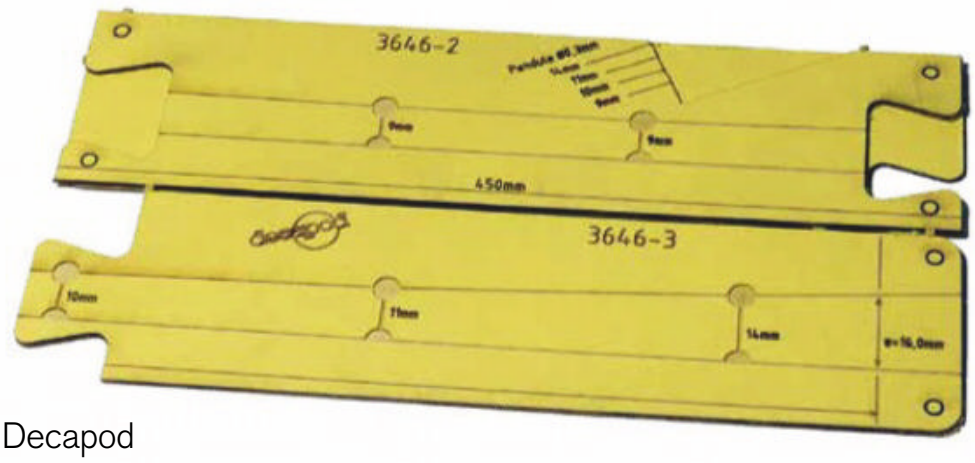
Atelier Michel Hugon
Le pont tournant de 26 m **(voir p. 47)**, à l'échelle H0 en kit disponible quand vous lirez ces lignes, accompagné de sa commande numérique.

Aubertrain
Ajout au catalogue d'un chai bordelais, reproduction exacte du modèle réel. De nouveaux ponts métalliques en MDF découpé au laser sont également disponibles.

Bois Modélisme
Suite au succès de la demi-gare, sortie d'une demi-halle trois portes, vendue avec une demi-charpente reproduite, ce qui ➜

Architecture et Passion

Maquette Création



Decapod

Haxo3D (0)

➜ permet de l'installer au premier plan. La remise de Saint-Claude est en projet pour 2020 avec le poste d'aiguillage de Mouchard.

Brekina

Un camion OM Unic en versions Banania et Berger s'ajoute au catalogue, tout comme des Fiat 127 en décoration Abarth et des VW Coccinelle en version plus luxueuse que précédemment.

CJ Models

L'ogive des Causses est annoncée. La suite de la gamme des signaux lumineux en H0 arrivera tout au long de l'année 2020. Lancement d'une gamme d'accessoires en impression 3D.

Debelem

Éric Decaix propose le BV de Lusigny, autrefois produit par Jouef, en kit aux pièces découpées au laser.

Decapod

Une potence complète la gamme de signalisation. Un gabarit de portée de caténaire 25 kV permet de construire facilement sa caténaire. La gamme de boîtes de rangement comprend un très grand nombre de références.

Édition des riches heures

Sortie aussi d'un nouveau livre-maquette aux échelles N et H0 avec deux usines (voir p. 49).

FG 3D

Le chariot à lanternes est disponible à l'échelle H0 (avec lanternes) et à l'échelle 0 (sans lanternes).

Gazel

La gamme comprend désormais un colombier du Tarn sur quatre colonnes. Les

FG3D

Brekina

Debelem

Debelem

Gazel

La boutique du maquettiste

Decapod

piliers à capelle (rebord pour éviter que les rongeurs ne montent) sont à coller.

Haxo 3D

Roger Pichon propose des bouteilles de gaz en H0 et 0 avec leurs bouchons en impression 3D de même que des bidons de 20 l de lait. Des LED 0201 sont commercialisées pour éclairer les petites lanternes type LC. La gamme des leviers s'agrandit de leviers Saxby.

La boutique du maquettiste

De nouveaux bâtiments plus typés Nord de la France et Belgique sont ajoutés au catalogue.

Maquette Création

Développement d'une gamme d'accessoires pour aménagements intérieurs de bâtiments civils. Des barrières en béton et une roulotte sont également ajoutées.

Màs Tren

Toute une gamme de bâtiments typés Espagne est disponible. Les chapelles et églises trouveront cependant facilement place sur un réseau Sud de la France. ➜

Màs Tren

Atelier Michel Hugon

Minifer

SAI

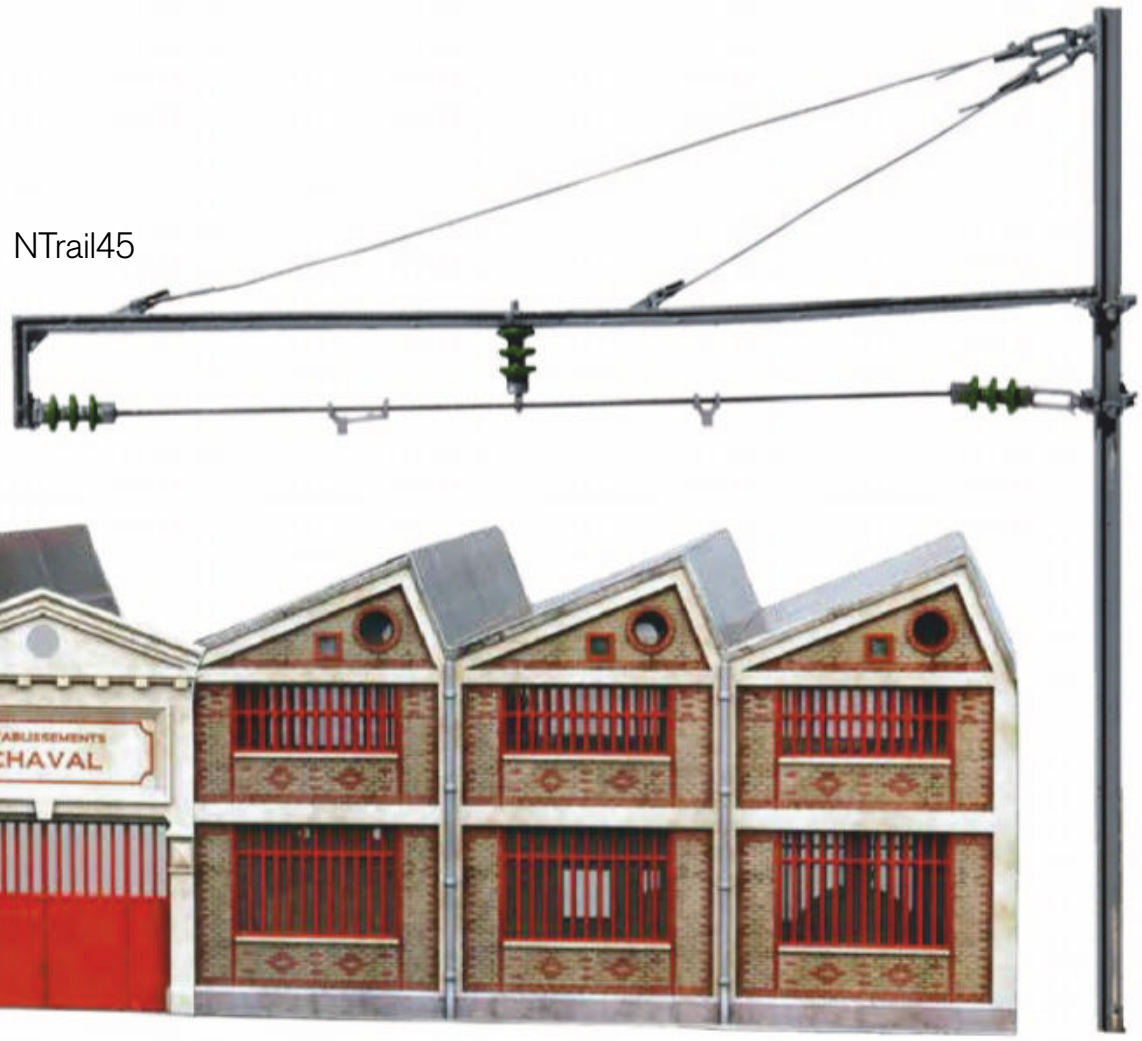
Retro 87

PN-Sud Modélisme

Microrama
La gamme des roulettes se développe.
Minifer
La Maison de Paul est disponible. La gamme des garages comprendra un grand garage Renault en début d'année et un petit garage Citroën. La station-service de Port-Marly devrait être disponible en 2020 tout comme le silo de Mont-sur-Guesnes.
La gamme des façades s'élargira de nouveaux commerces : boucherie, imprimerie et caserne de pompiers. La gare de Saint-Gilles-Croix-de-Vie entrera au catalogue.
NTrail45
Signal à main articulé en impression 3D, portique de voie de service et poteau 1 500 volts, tableau indicateur de direction s'ajoutent au catalogue.
L'Obsidienne
Tout le catalogue reste disponible.

PN-Sud Modélisme

SMD



NTrail45

Édition des riches heures

PN-Sud Modélisme
La passerelle de visite du dépôt vapeur (résine et photodécoupe) est disponible, tout comme la chaufferie du dépôt de Miramas et le pont à deux arches.

Rafael Sanchez
Développement d'une gamme de signaux mécaniques typique des anciennes compagnies : carré, disques, indicateurs de position d'aiguille... Ils sont vendus tout montés, fonctionnels et équipés de LED. La gamme commence par des signaux P.-O et Midi mais les autres compagnies ne sont pas oubliées et d'autres signaux arriveront plus tard. Des potences sont aussi à l'étude.

Régions et Compagnies (distribué par LR Modélisme)
Plusieurs centaines de références disponibles !

Retro 87
Les Berliet VSA viennent de sortir, en version bétaillère, fourgon Postes et Calberson. La gamme des Juvaquatre KZ9 en version courtes pompiers et gendarmerie.

SAI Collections
La Traction 1935 arrive début 2020.

SMD
Dans la gamme des véhicules routiers, un camion Rail-Route (avec vérins fonctionnels) sera disponible début 2020, tout comme une remorque Kangourou à deux essieux Gervais.

Sylvia
Des ajoncs et une nouvelle forme de pin noir et de pin sylvestre. ➜

Sylvia

SMD

Rafael Sanchez

Pesolillo

Decapod

Pesolillo

Autres échelles

Atelier Michel Hugon
Michel Hugon annonce le pont tournant de 26 m en I pour RailExpo 2020.

Aubertrain
La gamme d'accessoires en métal blanc s'accroît de nombreuses nouvelles références en 0 (fontaines murales, de sol et lavabo, table de travail RNUR, balances de gare, cuves CP Lazareth...). Un bâtiment de chai bordelais fait son entrée au catalogue, ainsi qu'un pont.

CJ Models
Les supports de caténaire de voie de service 1 500 volts et Paris-Lyon en 0 arrivent en 2020.

Decapod
Des planchers de PN gravés et découpés au laser en 0 sont disponibles.

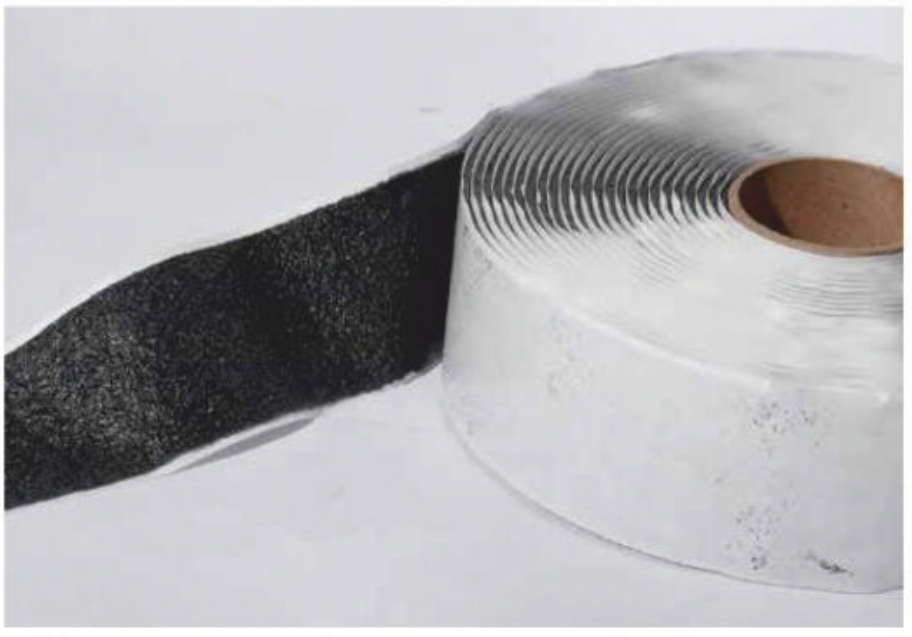
DJFR
Le signal sur mât PLM est disponible, avec différentes cibles possibles.

Haxo 3D
La gamme de lanterne comprend de nombreuses références.

Minifer
La station-service disponible en H0 sera déclinée en 0 et un nouveau demi-bâtiment est prévu pour 2020 : un bureau de poste.

Pesolillo
Un set de quatre bicyclettes (montées et peintes) en 0 est disponible. Plusieurs modèles sont compris (adulte et enfant). Les soufflets déjà disponibles en 0 sont maintenant déclinés en I. Ils sont magnétiques et très souples ce qui facilite les accouplements et désaccouplements.

DP2C Distribution



Reylo

Aubertrain

DJFR (0)

Prochain rendez-vous avec les projets et nouveautés des fabricants industriels : Nuremberg, grande foire annuelle à laquelle nous consacrerons un large reportage dans notre numéro 872 de mars 2020.

Technique

Atelier Michel Hugon
Propose des redécorations et numérisation de matériel du commerce. Personnalisation de matériel sur demande.

Boutique Train
Rodolphe Braud distribue en France toute la gamme du fabricant néerlandais Digikeijs (DCC).

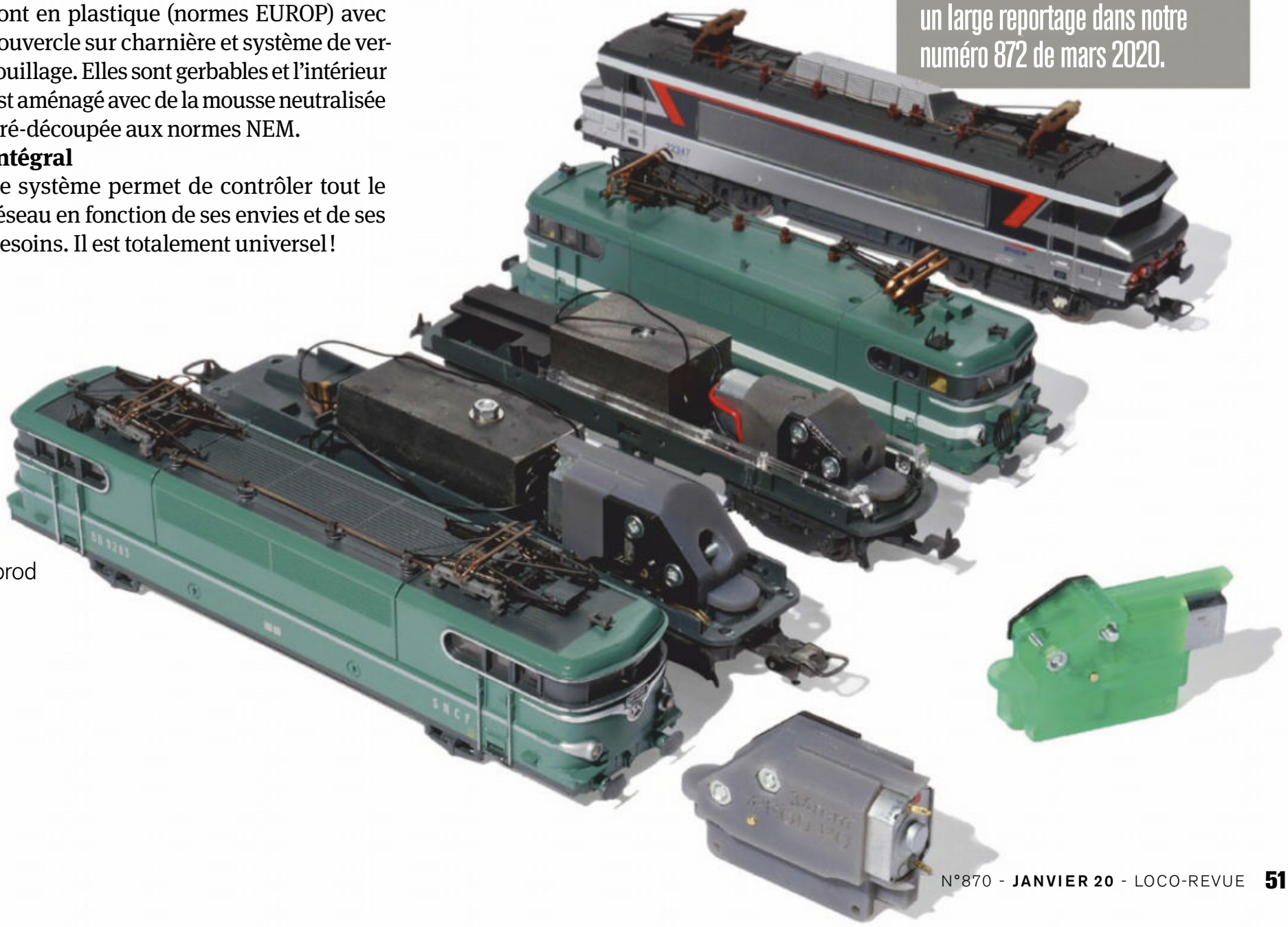
DP2C Distribution
La gamme de boîtes de rangement pour le matériel roulant s'accroît de nouvelles références pour le N et le 0. Les boîtes sont en plastique (normes EUROP) avec couvercle sur charnière et système de verrouillage. Elles sont gerbables et l'intérieur est aménagé avec de la mousse neutralisée pré-découpée aux normes NEM.

Intégral
Le système permet de contrôler tout le réseau en fonction de ses envies et de ses besoins. Il est totalement universel !

Iprod
Trois kits de remotorisation permettent de ré-équiper de nombreuses machines Lima : TGV PSE et La Poste, toutes les MTE et « nez cassés » et toutes les Vespa.

Miniatures Passions
La riche gamme des platines pour machines s'accroît de nouvelles références pour les BB 9004.

Reylo
Cet artisan belge propose une semelle de voie autocollante facilitant le montage et le ballastage de la voie. ♦



Iprod

CC 1100

Inlassables besogneuses des triages

La sortie de la CC 1100 Mistral nous offre l'occasion de retracer brièvement la carrière de ces machines atypiques, dont l'univers était strictement limité aux triages électrifiés en 1 500 V continu.

Texte et photos (sauf mention contraire) :
Alain Demarez

Nées à l'époque du PO-MIDI et réceptionnés tout début 1938, les deux prototypes alors immatriculés E 1001 et 1002 valident rapidement la conception originale de ces locomotives. En effet, c'est surtout la partie électrique qui se démarque des dispositions habituelles des engins de l'époque. Compte tenu de la spécificité de l'engin dédié aux services de butte, le classique rhéostat est abandonné au profit d'un groupe moteur générateur (ou groupe tournant) associé à des moteurs de traction à excitation séparée. Ainsi, des vitesses de 2 à 12 km/h en poussant de lourdes rames peuvent être maintenues sans élévation importante de température des rhéostats pour des machines conventionnelles.
Sur le plan mécanique, là aussi la spécificité des triages avec des voies loin d'être parfaites et des courbes et contre-courbes serrées conduit à une disposition de type CC. Mais seuls les essieux extrêmes de chaque bogie sont moteurs, l'essieu médian étant équipé de boudins amincis et entraîné par bielles extérieures.

La force tranquille, bien avant 1981

Ces caractéristiques confèrent aux machines une impression de force tranquille [le slogan de François Mitterrand pour la campagne présidentielle de 1981, NDLR], elles sont également et assez rapidement surnommées « mille-pattes » par les cheminots. Il en ressort donc une locomo-

La CC 1104 dans son état quasiment d'origine à Limoges dans les années 1960.

Marcel Le Guay

Le 8 février 1992 à Saint-Pierre-des-Corps, la CC 1111 assure la tâche pour laquelle elle a été conçue : la lente pousse de rames au débranchement sur la butte du triage.

tive de 90 t pouvant s'inscrire dans des courbes de 80 m de rayon, et dont la vitesse maxi en service est fixée à 25 km/h (50 km/h en remorquage pour acheminements). Le captage du courant est assuré par un unique pantographe monté sur la cabine. Au vu des bons résultats des essais des deux machines prototypes, les constructeurs, Compagnie générale de construction mécanique de locomotives (CGCL Batignolles Chatillon) pour la partie mécanique et Oerlikon pour la partie électrique, se voient confier la construction d'une petite série de dix engins identiques immatriculés CC 1003 à 1012, et livrés de 1943 à 1947. Ils sont réimmatriculés CC 1101 à 1112 en 1950.

Sud-Ouest, au début

Réparties dans les triages d'Orléans, Saint-Pierre-des-Corps, Vierzon, Limoges et Toulouse, ces machines ne connaissent pratiquement aucune mutation jusqu'à l'aube des années 1980, sauf dans certains cas.

- En 1955 : les CC 1105 et 1108 sont transférées d'Orléans vers Les Aubrais.
- En octobre 1963, la CC 1110 de Vierzon est mutée à Saint-Pierre-des-Corps.
- Le 1er mars 1975 : la CC 1101 de Vierzon est mutée administrativement aux Aubrais suite à la fermeture de Vierzon en tant que dépôt titulaire.

Le 09 août 1991 à Saint-Pierre-des-Corps, la CC 1102 passe sur la butte du triage.

Ce n'est qu'en 1977, suite à la disponibilité de BB 4200 et 4700, désormais adaptées à la manœuvre, que les affectations de CC 1100 sont remaniées.

- En septembre 1978, les CC 1104 et 1107 partent de Limoges pour Villeneuve, rejointes dès janvier 1979 par la CC 1110 de Saint-Pierre.
- En octobre 1979, les CC 1101, 1105 et 1108 des Aubrais partent à Lyon-Mouche pour ➜

En 1992, à Saint-Pierre-des-Corps, la CC 1102 rentre au dépôt avec les CC 1111 et BB 25579.

François Durivault

La CC 1110 évolue dans son univers, à Villeneuve en juillet 1993.

➜ travailler à Sibelin, puis Avignon pour la première en janvier 1980 (Miramas) avant de regagner Villeneuve en juillet 1982, ce qui porte à quatre CC 1100 l'effectif de ce dépôt.

- En janvier 1985, Lyon-Mouche perd sa CC 1105 au profit de Toulouse.
- En novembre 1986, la CC 1108 de Lyon-Mouche est mutée à Toulouse.
- En août 1987, la CC 1105 quitte Toulouse pour Villeneuve afin de remplacer la CC 1101 partie à Béziers pour modernisation.

À l'été 1989, la répartition s'établit comme suit :

- Saint-Pierre-des-Corps : CC 1102, 1109, 1111.
- Toulouse : CC 1103, 1106, 1108, 1112.
- Villeneuve : CC 1101, 1104, 1105, 1107, 1110.

Modernisation au profit du confort

Les CC 1100, désormais modernisées de 1989 à 1996, ont perdu de leur charme. Elles arborent une livrée à base d'orange et chamois à bandeaux gris dessinée par Paul Arzens, à l'image des engins de manœuvres, tels les Y 8000 et autres BB 63500. Outre des modifications techniques importantes issues de la technologie des années 1980, comme le remplacement du groupe tournant par des hacheurs, les cabines ont fait l'objet d'un soin particulier pour le confort des mécaniciens avec l'adoption de grandes baies, un pupitre central et la modification du bloc frein.

Avec un kilométrage moyen de 1 200 000 km à 1 453 000 km pour la 1112, les dernières sont radiées en juin 2005 avec les CC 1104, 1107, 1108 et 1110. Avec 65 ans de métier pour la CC 1101, les concepteurs du PO-MIDI avaient vu juste... ♦

François Durivault

À Villeneuve le 17 avril 1997, la CC 1101 modernisée vit ses dernières années.

François Durivault

La 1110, associée à une autre machine non identifiée, mais modernisée, en avril 1990 à Villeneuve-Saint-Georges.

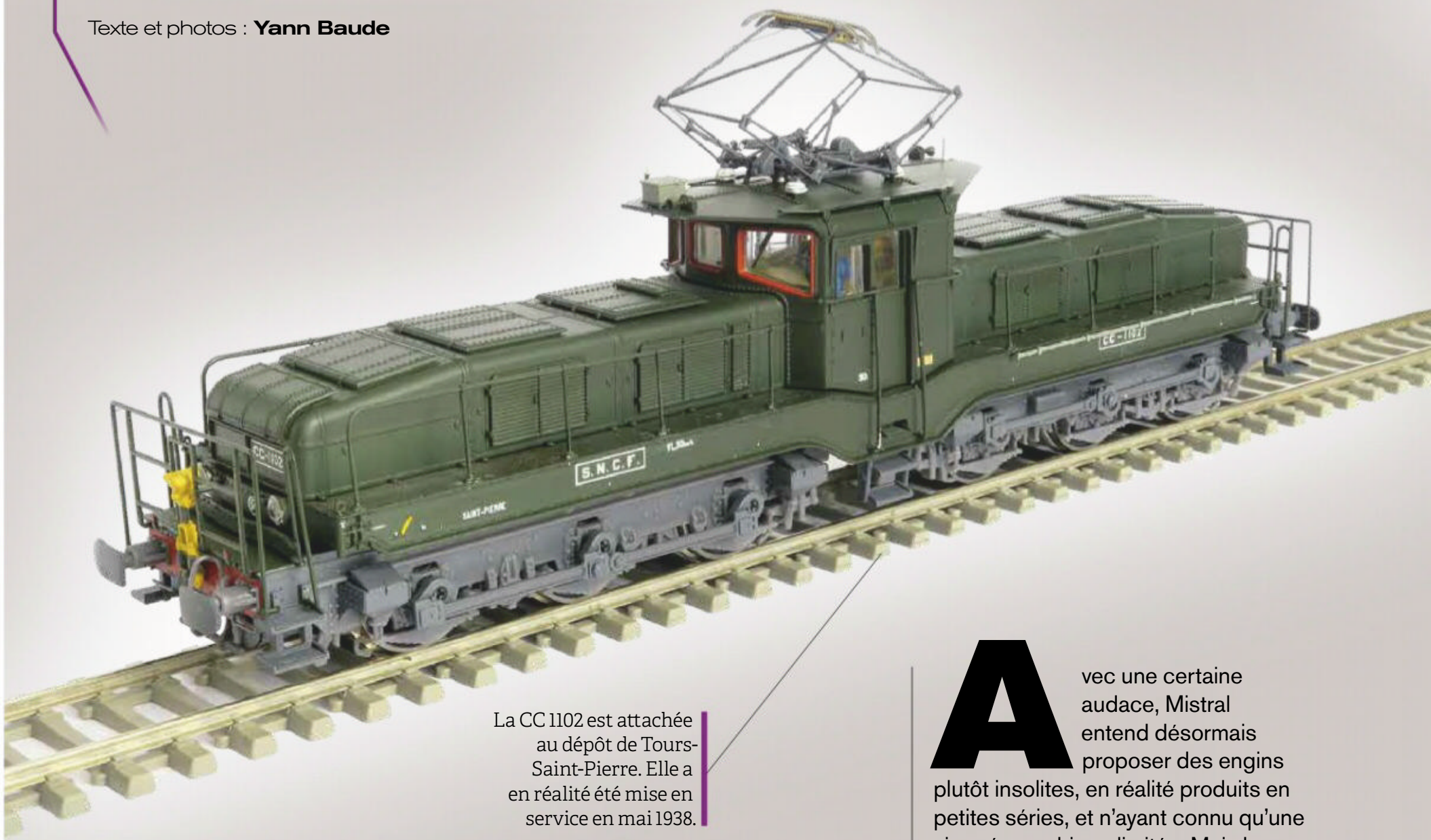
CC 1100 MISTRAL

Un mille-pattes très convaincant

À l'instar de Francis Blanche dans *Les Tontons flingueurs*, en analysant les récentes productions industrielles on peut dire que si « le tout-venant a été piraté par les mômes », Mistral a choisi de « se risquer sur le bizarre ».

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **Yann Baude**



La CC 1102 est attachée au dépôt de Tours-Saint-Pierre. Elle a en réalité été mise en service en mai 1938.

LE MODÈLE EN BREF

- Fabricant : Mistral Train Models
- Échelle : H0 (1/87)
- Numérotation de la machine testée : CC 1102 du dépôt de Tours-Saint-Pierre (réf. 22-03-G002)
- Prix : 319 € (version analogique), 429 € (version DCC son)
- Fabrication : châssis métal, caisse et détails en plastique
- Poids : 300 g
- Prise de courant : toutes les roues
- Motorisation : un moteur sur chaque bogie
- Transmission : par vis sans fin et engrenages
- Essieux moteurs : six (quatre roues bandagées)
- Norme de roulement : NEM
- Éclairage : inversion feux blancs en fonction du sens de la marche (version DC)
- Interface numérique : 21 MTC (décodeur ESU Loksound V.5 sur version sonorisée)
- Attelage : boîtiers NEM 362 sans élongation, tampons à ressorts
- Époque : IIId (pour cette version)
- Compatibilité 3 rails : oui (avec deux patins Roco réf. 40500) et microswitch sous un capot

Avec une certaine audace, Mistral entend désormais proposer des engins plutôt insolites, en réalité produits en petites séries, et n'ayant connu qu'une aire géographique limitée. Mais bon, l'histoire a montré, par exemple avec la 232 U1 ou la 030 T Boer Jouef, que ces considérations ne tenaient pas longtemps face au caractère fédérateur du matériel élu.
Arrivée comme promis en cette fin d'année, la CC 1100 est un choix plus qu'audacieux, mais nous allons voir qu'elle présente de solides arguments pour séduire tout amateur de chemin de fer, ou presque. Passons-les en revue.

UN ENGIN ATYPIQUE

Le premier argument susceptible de capter l'attention de l'amateur, c'est bien sûr le caractère inégalable de la machine. Avec une cabine centrale, on l'a déjà vu par ailleurs, mais avec

Mistral a bien restitué le caractère de la machine réelle.

Les flancs de bogies sont correctement gravés.

des bielles, ça non ! Voir « tricoter » sa CC 1100 sur un faisceau de voies, ça ne peut laisser personne de marbre. Avec ses longs capots, ses nombreuses roues, ses lignes de rivets, son surnom de « mille-pattes » n'est nullement usurpé, et ce modèle réduit représente tout un pan de l'histoire technologique ferroviaire française.

UN MODÈLE RÉDUIT ÉVOLUÉ

Comme à l'accoutumée, Mistral propose deux possibilités d'équipement : une version analogique de base (série Silver), et une version DCC sonorisée (série Gold), celle dont il est question ici. Précisons d'emblée qu'il n'est pas très facile pour l'amateur lambda de faire évoluer une machine DC vers le DCC, la CC 1100 étant assez difficile à ouvrir pour livrer accès à la fiche décodeur. Il se privera de plus de l'équipement sonore et du pantographe motorisé.
Mieux vaut donc opter directement pour la version la plus évoluée. ➜

Cette version est dotée d'une reproduction de l'attelage automatique BSI (Bergische Stahl Industrie).

LES MODÈLES PRÉVUS

Modèles	Livrée	Époque	Disponibilité
CC 1101 de Vierzon	D'origine	IIIb	Fin 2020
CC 1102 de Tours-Saint-Pierre	Verte	IIId	Janvier 2020
CC 1004 de Limoges	D'origine	IIIb	Fin 2020
CC 1105 de Lyon-Mouche	Verte	IVb	Décembre 2019
CC 1118 de Toulouse Version modernisée	Arzens	IVb	Juin 2020
CC 1110 de Villeneuve-Saint-Georges Version modernisée	Arzens	IVa	Juin 2020
E-1001 PO de Vierzon	Gris clair/or	IIc	Exclusivité Pierre Dominique, décembre 2020
E-1002 PO d'Orléans-Les Aubrais	Vert olive /or	IIc	Exclusivité Pierre Dominique, décembre 2020

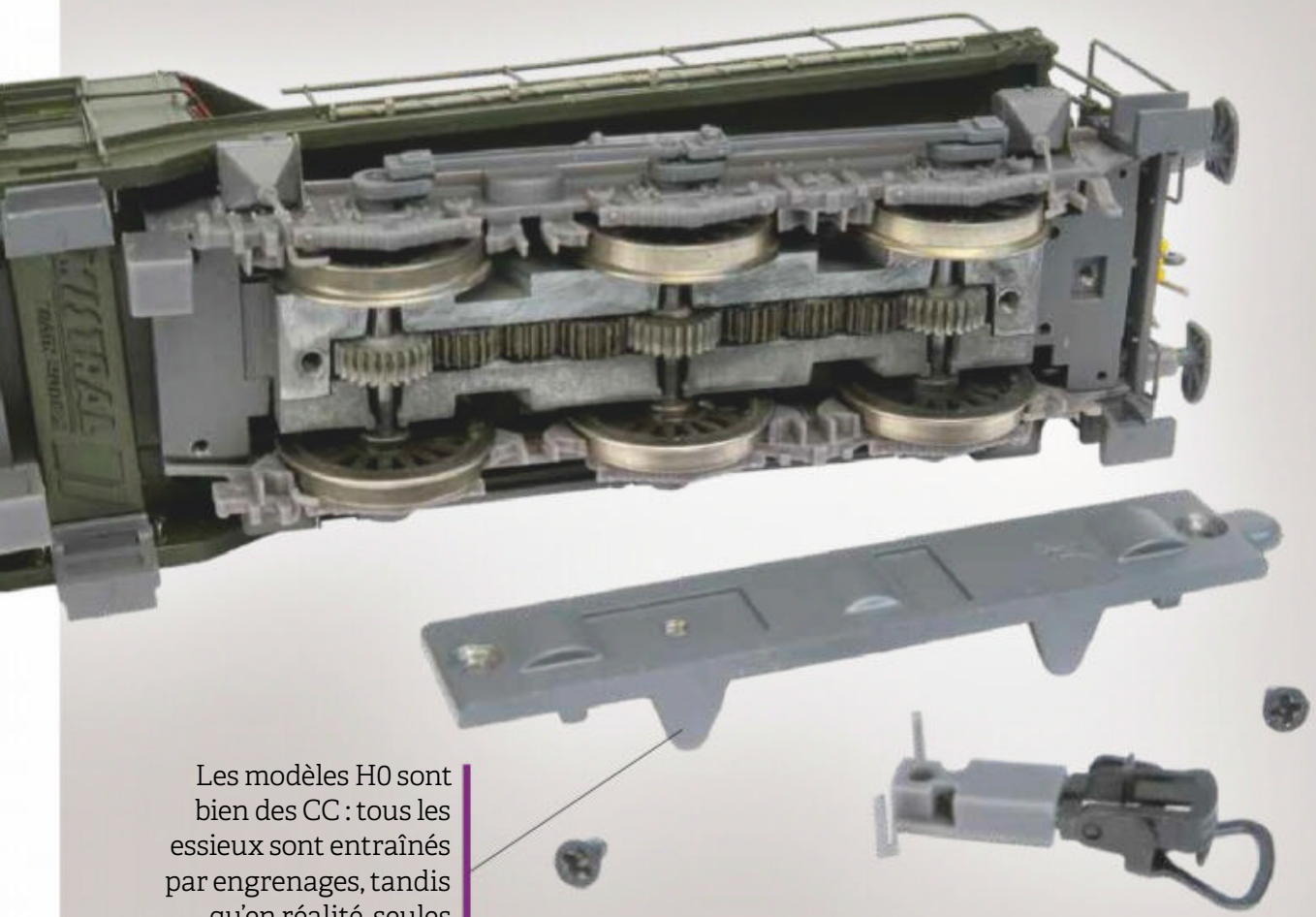
Les typiques lignes de rivets des capots sont réalistes.

➜ La différence de prix (110 euros) correspond habituellement, chez les concurrents, à l'équipement sonore en sus. Ici, on a droit en plus à un pantographe motorisé. Précisons ici de plus que le décodeur choisi autorise un fonctionnement correct sous alimentation analogique.

UNE REPRODUCTION TOUT À FAIT CORRECTE

Ce type de machine est un vrai défi pour un fabricant : innombrables rivets, garde-corps et mains montoires, cabine très vitrée… Mistral s'en sort très bien. La gravure est fine sans être exceptionnelle. Les détails sont suffisamment fins pour garantir le réalisme sans sacrifier la solidité. Les marchepieds, par exemple, ne semblent pas pouvoir se briser à la première manipulation. Les garde-corps, le long des capots, sont particulièrement bien travaillés : du fil de 3/10 enfiché dans de beaux montants verticaux percés.

Petite ombre au tableau, à mon sens, les têtes de vis cruciformes des axes de roues sont très visibles, à condition toutefois, d'avoir une bonne vue, et de placer son regard au niveau du rail. J'ai aussi constaté quelques éclats de peinture sur les mains montoires, mais il faut dire que le modèle mis à notre disposition avait été manipulé pendant trois jours à Railexpo où il a assuré un vaillant rôle de démonstrateur. À ce propos, les craintes quant à une éventuelle fragilité des détails ou même du pantographe peuvent de fait être balayées.



Les modèles H0 sont bien des CC : tous les essieux sont entraînés par engrenages, tandis qu'en réalité, seules les bielles entraînent l'essieu central.

UN ÉQUIPEMENT DCC CONVAINCANT

Le fabricant a choisi un décodeur ESU Loksound V5. Un excellent choix, qui assure de plus une parfaite compatibilité avec les commandes DCC les plus récentes, dotées de rétrosignalisation (Railcom, par exemple). Il est possible de commander séparément les feux, ce qui est bienvenu pour une machine de manoeuvre : quatre feux blancs allumés (F5) ou quatre feux rouges pour stationnement (F6). Ce décodeur permet en outre une belle reproduction des sons, et Mistral l'a bien mis à profit. Nous n'avons, bien entendu, pas pu comparer avec la réalité, mais un amateur ayant connu ces engins en service autrefois, s'est dit satisfait.

Le modèle est doté de deux haut-parleurs, et le fabricant indique qu'un effet stéréo est maîtrisé. Sans vouloir vexer personne, je n'en ai pas ressenti l'apport. J'aurais pour ma part, comme souvent, aimé un peu plus de réverbération dans les sons d'avertisseurs. Mais pour le reste, les sons contribuent à la présence de l'engin sur le réseau : ventilateurs, crissement de freinage… Très bel effet !

Raffinement supplémentaire : un servomoteur assure la levée et baisse du pantographe (touche F3) ; et détail amusant, la barre de commande est

Ce pantographe est de type G, équipant les machines en versions récentes.

dissimulée dans le corps d'un agent en cabine ! Autre détail très sympathique, jamais vu en production industrielle : une micro-LED simule l'arc électrique au moment où l'archet touche la caténaire, ou s'en détache. Les fils d'alimentation de cette LED sont quasiment invisibles. Enfin, saluons la mise à profit de la touche F15 pour le réglage sur six niveaux de l'intensité sonore.

UN COMPORTEMENT EN LIGNE EXEMPLAIRE

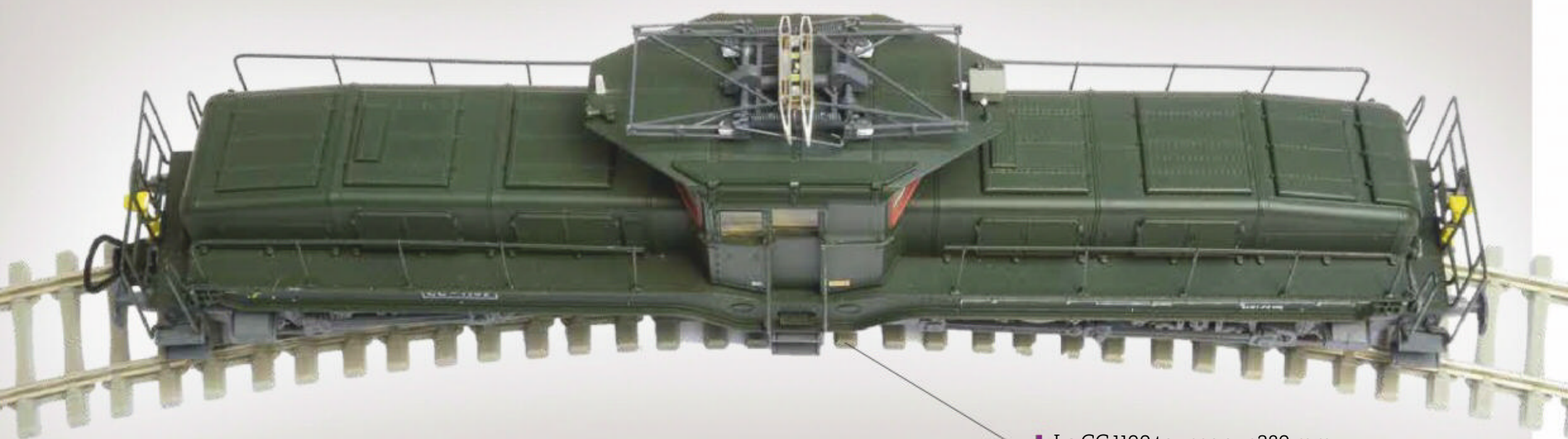
La version DCC testée est particulièrement bien réglée. Le démarrage est d'une souplesse rare, la vitesse maximum est réduite, sans l'être excessivement : environ 50 km/h contre 25 en réalité. Accoster un train sans déplacer le premier wagon est un régal. Ce même train peut compter 60 essieux, la CC ne s'en offusquera pas et, pleine de bonne volonté, le décollera, même en rampe ! Le bénéfice d'une adhérence totale, sur les douze roues dont quatre sont bandagées.

Chaque bogie dispose d'un moteur et d'un train d'engrenages de très faible module assurant la grande démultiplication recherchée. Voilà qui respire le sérieux, au service d'un comportement en ligne cohérent avec l'esprit de l'engin.

ET MAINTENANT, ON FAIT QUOI ?

Ne nous voilons pas la face. On dépensera plus facilement plus de 300 euros (version analogique) pour une machine passe-partout, susceptible de représenter diverses régions et époques sur son réseau, capable d'assurer aussi bien un service de ligne que de desserte lente. Si l'on s'en tient à des critères rationnels, la CC 1100 se révèle effectivement pauvre.

Pourtant, imaginons un réseau centré sur l'évocation de la zone alentour d'une butte de triage, encadrée par deux ponts routiers pour masquer les départs en coulisse. Voir et revoir passer indéfiniment son mille-pattes, tirant et poussant sur un entrelacs d'aiguilles, a de quoi tenter. La CC 1100 se veut sans doute un achat coup de cœur… Mais n'est-ce pas le propre du train miniature ? ♦



La CC 1100 tourne sur 380 mm environ de rayon au minimum.

C'est l'hiver, ROCO SORT SON BEILHACK

C'est l'hiver et la neige va bientôt être au rendez-vous sur nos réseaux. Heureusement, Roco distribue chez les détaillants une version francisée de son chasse-neige Beilhack, véritable condensé de technologies.

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **Aurélien Prévot**

Le Beilhack est vraiment original avec son ensemble de fraisage à l'avant et l'immense capot arrière. Il a une « gueule » hors norme!

LE MODÈLE EN BREF

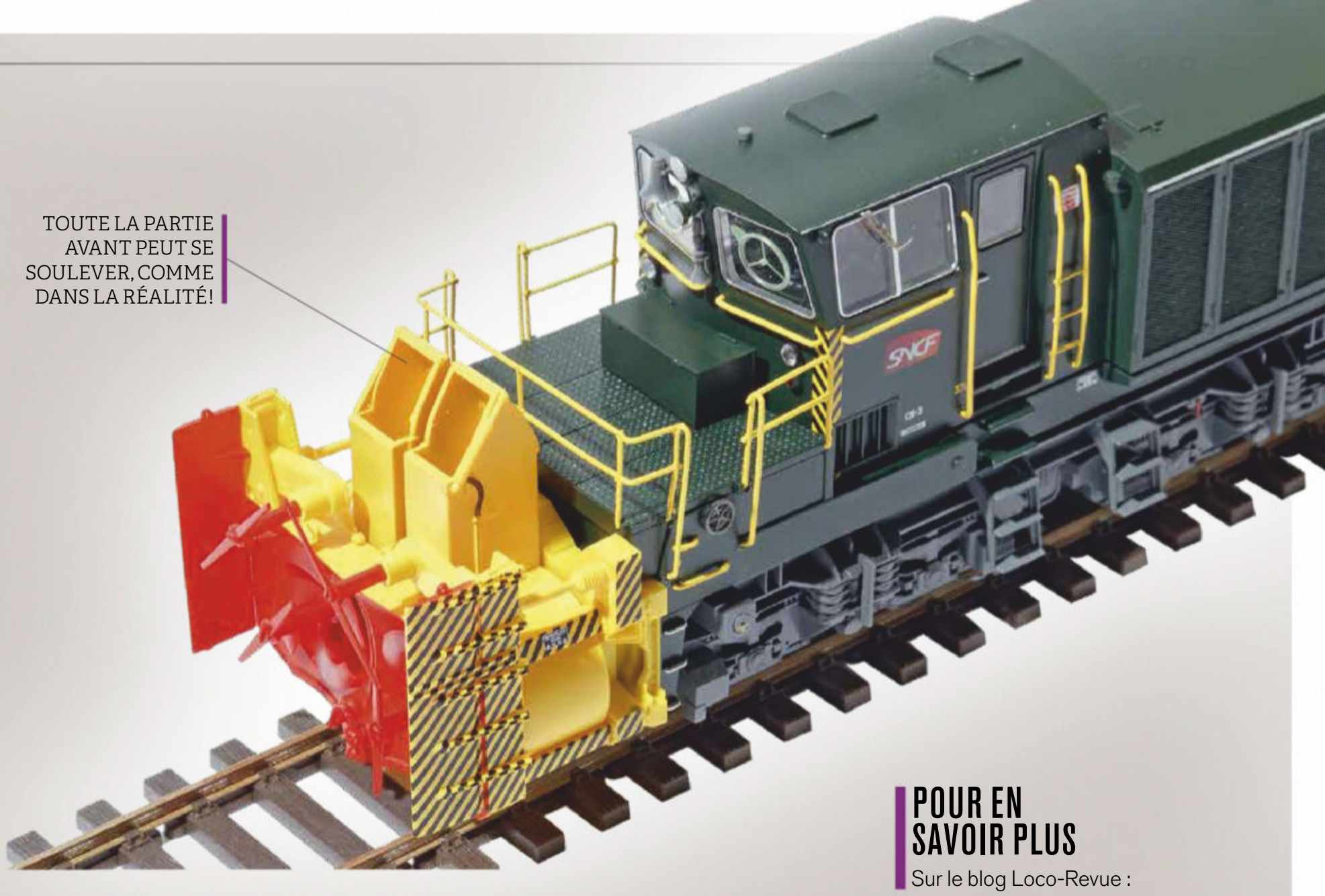
- Fabricant : Roco
- Échelle : H0 (1/87)
- Numérotation : CN 3
- Prix : 450 € environ (réf. 72808 en numérique sonore)
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 358 mm environ
- Fabrication : plastique injecté et métal
- Norme de roulement : NEM
- Longueur hors tampons : 150 mm (11 750 mm dans la réalité)
- Éclairage : feux blancs et rouges (inversion suivant le sens de la marche) et autres combinaisons de feux possibles
- Époque VI (logo Carmillon)

Disons-le tout de suite, le modèle proposé par la marque autrichienne ne ressemble que de loin aux Beilhack HB 600 en service à la SNCF. Roco s'est contenté d'une redécoration du modèle commercialisé depuis plusieurs années. Celui-ci est donc trop long (15 cm au lieu de 13,5 cm) et surtout à bogies alors que les CN 1 à 3 réels de la SNCF n'ont que deux essieux. Enfin, le capot des moteurs diesel n'est pas conforme. Plus facile à corriger, les rambardes jaunes sont à repeindre, car vertes dans la réalité. L'amateur pointilleux sera donc déçu de cette version approximative, mais cette amertume disparaîtra vite une fois l'engin sur les rails.

SUR LES RAILS, DU PUR BONHEUR

Les Beilhack sont des chasse-neige autonomes : ils n'ont donc pas besoin d'être poussés par un engin diesel. Le modèle Roco est équipé d'un moteur à cinq pôles et les faux bogies permettent de le faire circuler sur des rayons de 358 mm. Vendu numérisé, il dispose de très nombreuses fonctions. Les feux blancs et rouges sont bien sûr inversés suivant le sens de marche. Mais un appui coordonné sur les touches F0 et F8 ou F9 permet d'activer d'autres combinaisons (apparition d'un feu vert) qui ne sont cependant pas employées par la SNCF. La touche F1 lance la bande-son du décodeur tandis que la touche F2 commande la rotation des deux

TOUTE LA PARTIE AVANT PEUT SE SOULEVER, COMME DANS LA RÉALITÉ!



Le capot des moteurs est beaucoup plus anguleux et trapu que celui des chasse-neige en service à la SNCF. Les grilles ne sont également pas positionnées au même endroit.

turbines. La vitesse de rotation est si importante que l'on a envie de tester la capacité d'aspiration en répandant de la neige synthétique sur le réseau pour voir si elle ressortira bien par les cheminées d'éjection ! Les quatre hélices d'ébauche qui permettent de débiter la neige avant absorption par les turbines, ne sont pas fonctionnelles. Cependant, l'ensemble de fraisage est, comme dans la réalité, capable de se soulever : étonnant (touche F3). Et ce n'est pas tout !

CAPTEUR D'ATTENTION

Le plus impressionnant (voir vidéo sur le blog Loco-Revue) est la rotation de la superstructure. Le modèle Roco, comme le Beilhack réel se compose en effet d'un châssis roulant et d'une superstructure articulée comprenant la cabine de conduite, le moteur et le dispositif de déneigement. Un appui sur la touche F4 et celle-ci se retourne comme dans la réalité pour orienter le dispositif de déneigement dans le sens souhaité. Succès garanti sur le réseau, à condition de prévoir un espace de dégagement suffisant ! Sinon, gare aux petits éléments de décor…

Les autres fonctions sont plus classiques : vitesse de manœuvre (touche F6), sons d'avertisseurs variés (F5 et F10) ou sablage (touche F11). Ce chasse-neige Beilhack est un engin vraiment étonnant et impressionnant. Certes, il ne reproduit que de loin les modèles en service à la SNCF, mais le plaisir procuré incite à bien vite oublier les approximations pour se concentrer sur l'essentiel : le bonheur de jouer avec lui ! ♦

POUR EN SAVOIR PLUS

Sur le blog Loco-Revue :

- Une **vidéo du chasse-neige Roco** en action.
- Une **vidéo du chasse-neige Beilhack** en réalité.

MERCI À CLAUDE B. POUR LE PRÊT DU MODÈLE.

Face au Beilhack, la neige n'a aucune chance. Elle sera débitée et aspirée par les deux turbines (fonctionnelles) puis évacuée de la voie par les deux cheminées d'éjection.

FAIRE ORELLE EST HARDI !

SCANNER, LASER ET 3D AU SERVICE DU RÉALISME

Le site d'Orelle, quatrième opus de la Maurienne, l'œuvre collective du club franc-comtois, posait plusieurs défis de modélisme. Il a donc fallu s'y mettre à plusieurs !

Texte et photos (sauf indication contraire) :
pour le CFFC, Jean Cuynet

HO

Échelle 1/87

Quatrième diorama du réseau de la Maurienne du CFFC, cette portion du site d'Orelle, coincée entre deux tunnels, bordée par l'Arc aux eaux tumultueuses, présente des caractéristiques intéressantes **(photo 1)**. La distance séparant le tunnel de la Doucière de celui d'Orelle, une centaine de mètres, permet une reproduction strictement à l'échelle.
La partie décorée de ce diorama s'étend sur seulement 1,60 m, et l'écart entre les deux tunnels ne fait que 1,20 m : tronçon

D. Buraud

1 Hormis la caténaire et des fils avertissant la chute de rochers, le lieu n'a que peu changé depuis les années 1960.

FILANT VERS MODANE, LE PARIS-ROME FRANCHIT LE SITE D'ORELLE OÙ L'ÉTROITESSE DE LA VALLÉE NE LAISSE QUE PEU DE PLACE AU CHEMIN DE FER.

court mais plein d'intérêt ! Un long mur soutient la plate-forme de la double voie. À chaque extrémité, des rochers caractéristiques ferment la perspective. Les eaux bouillonnantes du torrent constituent un challenge pour réussir leur reproduction. L'arrière-plan, très en pente, est principalement couvert de feuillus. Des sapins sont plus fréquents en hauteur.

Pour les relevés : les grands moyens

Des photos prises de la route ne suffisent pas pour bien connaître les lieux. Une expédition est promptement dépêchée sur place avec un drone et un scanner 3D. Les vues zénithales sont particulièrement intéressantes **(photo 2)**. Elles permettent de mieux appréhender la place de la voie dans ce site fait de rochers et d'arbres. En particulier, nous remarquons que la voie n'est pas parallèle au mur de soutènement. L'énorme rocher de droite, aux formes caractéristiques, est très difficile à copier **(photo 3, page 64)**. Le scanner 3D vient à notre secours. Un gros travail est nécessaire pour transformer des myriades de points informatiques en ➜

2 Un drone a permis d'obtenir une vue verticale de la zone à reproduire. Le niveau de l'Arc est à ce moment relativement bas.

LES ÉCHELLES À CRINOLINES

Pour correspondre exactement au projet, ces échelles font l'objet d'une étude particulière. Elles sont en maillechort et en laiton, obtenues par photodécoupe **(photo A)**. Une planche associe crinoline et montants de l'échelle. Un gabarit de montage s'est avéré utile **(photo B)**. Après mise en forme sur un tube de bon diamètre, les échelons sont placés dans les deux montants **(photo C)**. Le montage sur site est assez délicat en raison de la finesse de la crinoline.

A : découpe à plat.

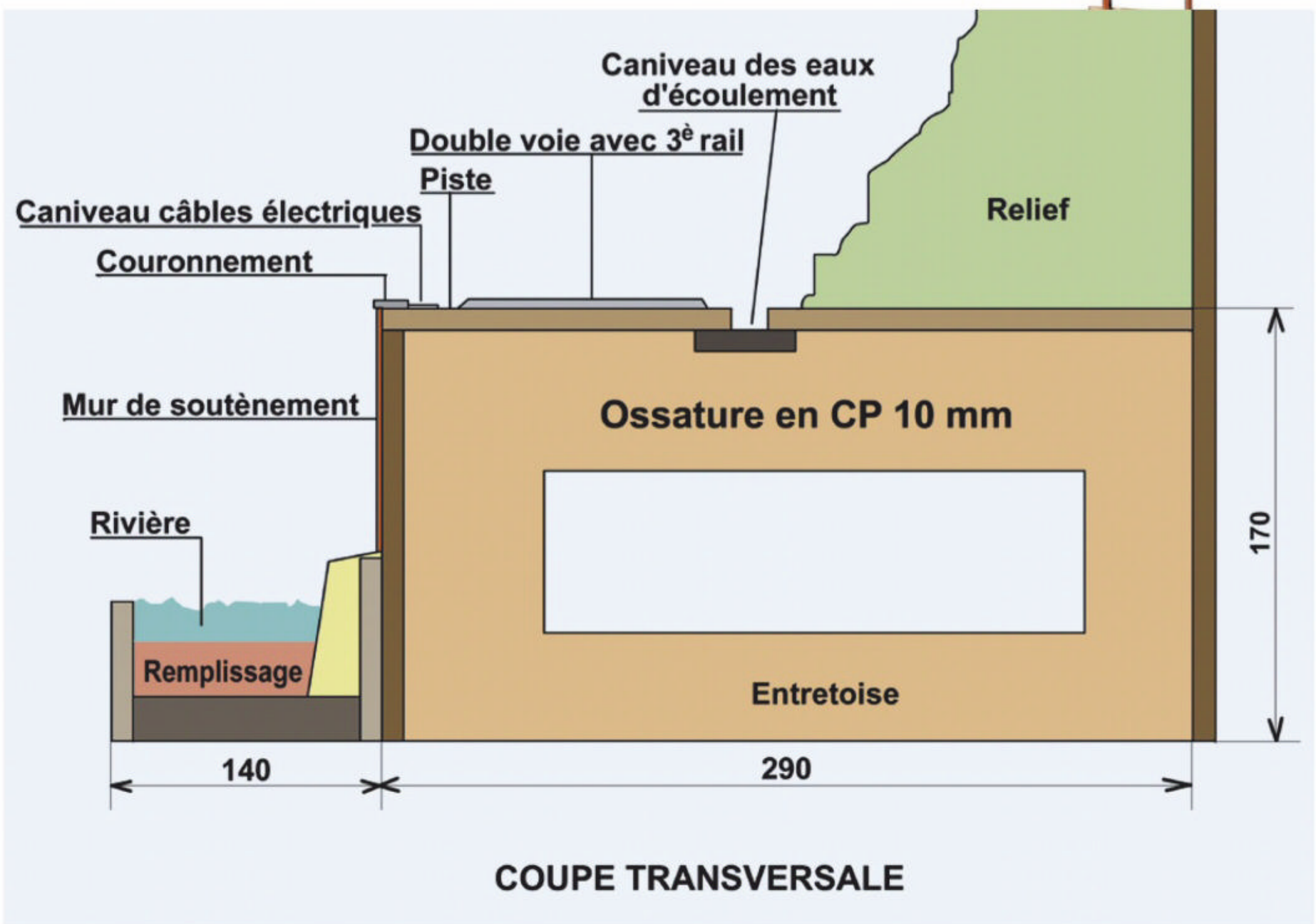
B : gabarit de montage.

C : après assemblage.

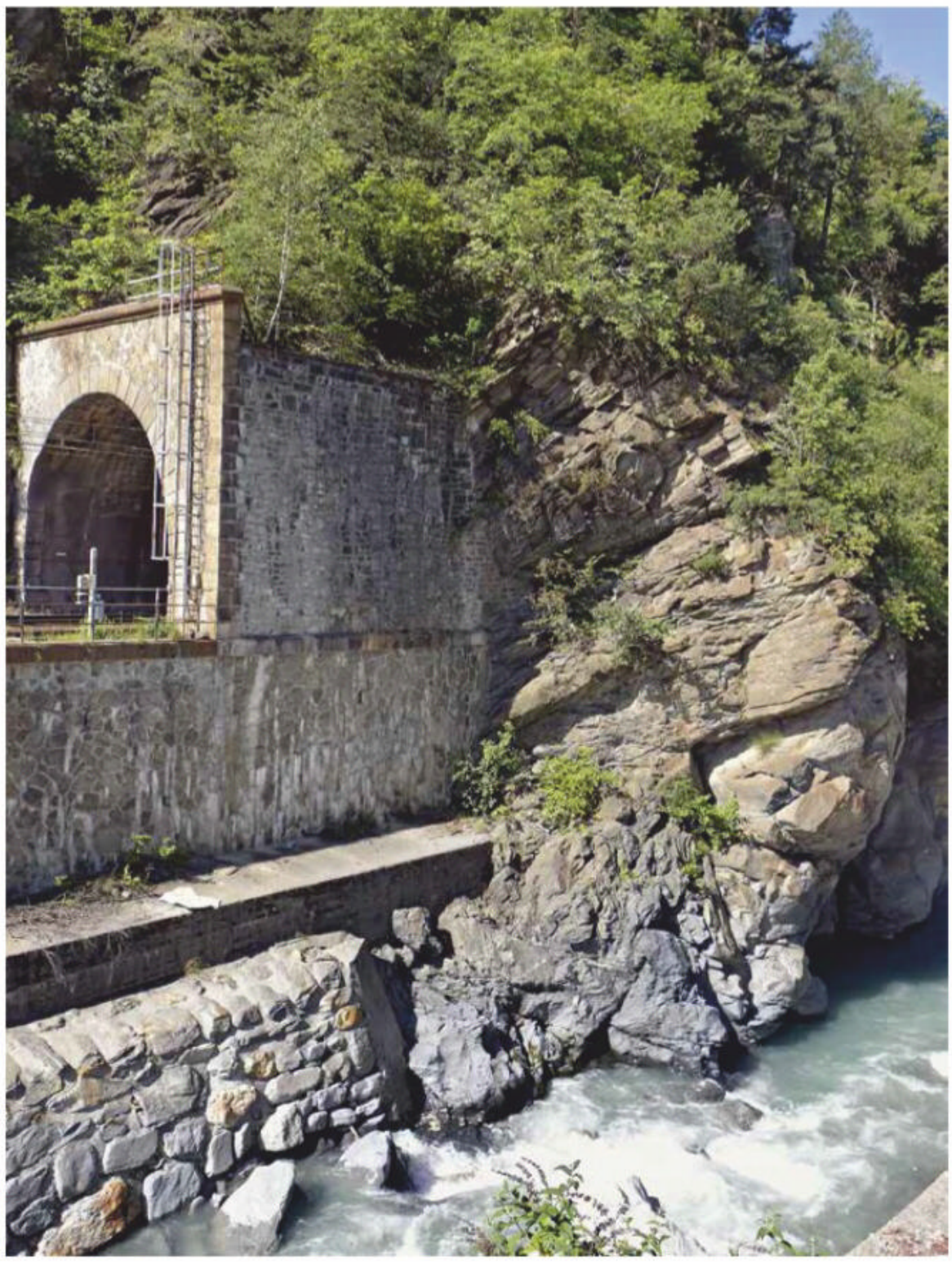
A

B

C



VUE EN COUPE DE LA STRUCTURE DU DIORAMA.



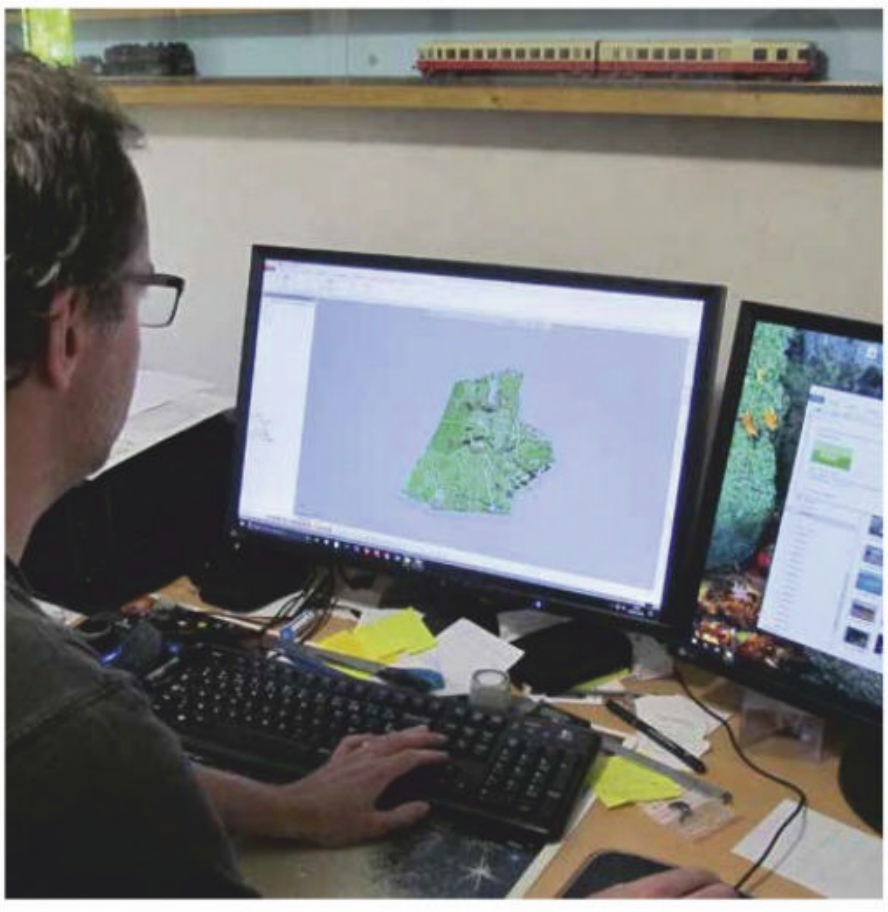
3 Le rocher bordant le tunnel de la Doucière est particulièrement caractéristique. Nous avons pu disposer d'un scanner 3D pour le reproduire.

D. Buraud

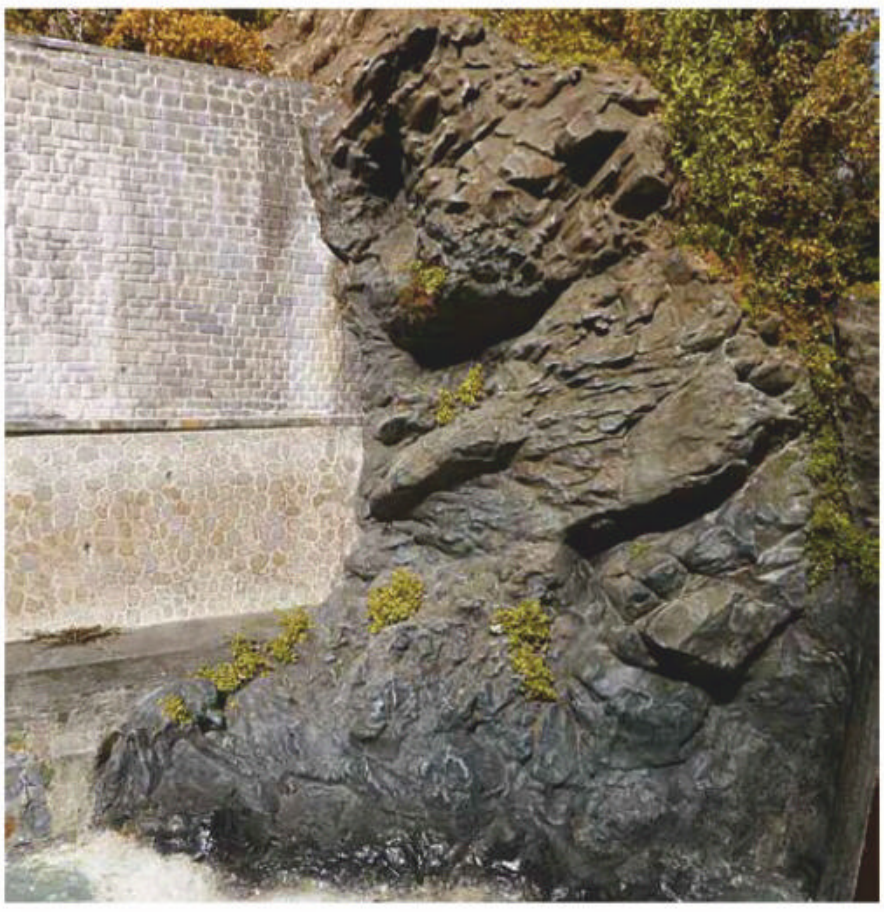
➜ rocher présentable. Benoît s'acquitte de cette tâche avec maestria **(photo 4)**. L'impression se fait en trois parties, ensuite rassemblées **(photo 5)**.
Dominique s'attaque à la rivière. Trouver la bonne teinte n'est pas aisé car selon la lumière, les couleurs sont changeantes. De la fibre, du genre matériau d'isolation, est transformée en écume. Les cailloux devenant des rochers sont choisis avec soin. Comme l'atelier du CFFC est éloigné de celui de Dominique, tout l'ensemble « rivière » est indépendant de la structure du diorama. Une préparation soigneuse facilite le montage final. Ce bloc s'encastre à la perfection !

Une structure classique, un décor qui l'est beaucoup moins

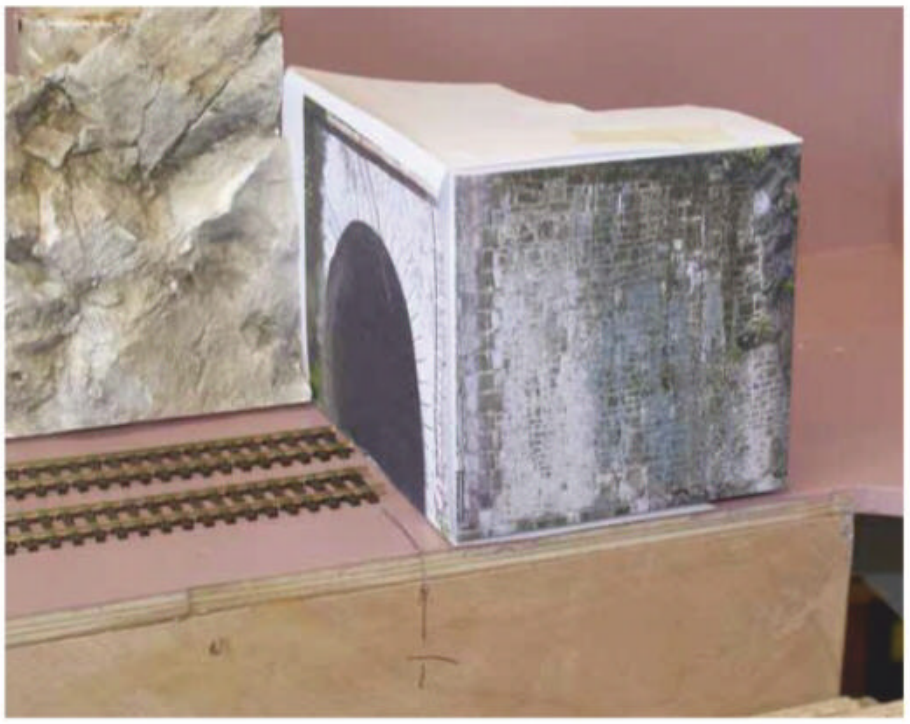
L'ossature est à base de contreplaqué de 10 mm d'épaisseur. Une coupe transversale permet de montrer l'agencement des différentes parties **(plan en coupe)**. La pose de la voie, la préparation des fonds, la gravure des murs, la préparation des arbres ont été évoquées dans le hors-série LR n° 57 consacré à ce réseau. Cependant, quelques points méritent d'être soulignés. ➜



4 Le scanner enregistre des nuages de points ce qui va demander un long travail à l'ordinateur pour obtenir le relief tourmenté du rocher.



5 Et voilà le résultat ! L'impression 3D a été faite en trois parties. La mise en couleur part d'un noir brillant au niveau de l'eau pour finir en un brun rougeâtre en partie haute.



6 Il est prudent de bien définir l'intégration des différents volumes. Un tirage sur papier, mis à la bonne échelle, permet de vérifier l'implantation de l'entrée de ce tunnel.

7 Une paroi fermant le côté du tunnel est peu commune. Le long mur de soutènement est percé d'une sortie des eaux de ruissellement. Une échelle à crinoline permet d'accéder au renforcement de la base de ce mur.

➜ Il convient de bien vérifier l'intégration de chaque élément **(photo 6)**. Le long mur de soutènement est en carton léger gravé au laser. Sa patine est largement faite avec des craies appliquées sur la gravure peinte en gris clair sale **(photo 7)**. Une longue voûte basse, certainement construite à l'origine de la ligne, a été renforcée par une paroi en béton. Sur la droite, un écoulement passe sous la voie. Il sort par une ouverture bordée d'une échelle dotée d'une crinoline de protection. Une autre échelle de même nature escalade l'angle du tunnel de la Doucière **(photo 8)**. Ces deux éléments en métal photodécoupé sont dus aux talents de Benoît et Guy.

Deux énormes rochers surplombent cette sortie de tunnel un peu originale avec son mur latéral. Ils sont en plâtre moulé comme la majeure partie des rochers du diorama. À gauche, des lames de schiste presque verticales plongent jusqu'à la rivière. Des moulages ne donnant pas satisfaction, ces formes ont été gravées dans du polystyrène extrudé puis recouvertes d'une mince couche de plâtre. Ainsi, leur finition peut être faite avec les mêmes techniques que pour les autres rochers **(photo 9)**.

Le long des voies, nous remarquons les réserves de gravier servant dans la réalité au soufflage mesuré. Cette opération consiste à glisser ce gravier, plus fin que du ballast, sous les traverses manquant de stabilité. Les réserves sont dans des casiers en bois le long de la rambarde en béton au-dessus du caniveau de drainage longeant les rochers et les murs au pied de la montagne **(photo 10)**. La végétation, toujours en début d'automne, est à base de sapins et de feuillus en zeeschium, recouverts de paillettes Polak, distribuées par Ara Production.

8 L'appareillage des entrées de tunnels est en impression 3D, et la paroi en carton léger gravé au laser. La finition est faite à la gouache. Une longue échelle dotée d'une crinoline donne accès à la plate-forme située au-dessus de ce tunnel.

9 Bien différent dans son environnement, le tunnel d'Orelle où passe une relation « Il Piemonte » assurée par un X 2800 en livrée Aunis, est surmonté par des lames de schiste presque verticales.

Un réseau évolutif

Que devient le fonctionnement du réseau ? En allongeant la partie décorée, il faut aussi allonger les coulisses. Grâce à l'emploi de Train Controller, l'adaptation des moyens d'exploitation n'a pas demandé de longs travaux. Nous en avons profité pour augmenter le nombre de cantons. Désormais, les capacités de stockage en coulisses sont grandement accrues. Quatre voies peuvent accueillir chacune deux convois pouvant atteindre 4 m. Cela représente des rames de 25 wagons à essieux en plus des motrices. Au maximum, il sera possible de loger une vingtaine de convois allant du plus court (autorail, draisine) aux plus longs dotés de nombreuses machines en tête et en pousse, indispensables pour gravir cette ligne au profil redoutable.

Ce réseau serait-il fini ? Il ne sera plus agrandi **(photo 11)** mais le parc moteur, rassemblant tant d'engins spécifiques, demande à être complété. Ceci est une autre histoire que nous aurons le plaisir de vous conter... plus tard ! ♦

10 Quelques détails typiques de la ligne : une porte rouillée dissimule un captage ; à sa gauche, un écoulement à l'air libre aboutit dans le caniveau longeant la voie. Le gravier destiné au soufflage mesuré est normalement situé dans l'entrevoie. La présence de l'alimentation par troisième rail impose de le placer de part et d'autre des voies.

11 CETTE VUE AÉRIENNE EMBRASSE LA TOTALITÉ DU SITE. LA DISTANCE SÉPARANT LES DEUX TUNNELS N'EST QUE DE 1,20 M, LE STRICT RESPECT, À L'ÉCHELLE, DE LA RÉALITÉ !

LR mOdélisme

Le fournisseur de vos passions

Une sélection de références de la gamme REE à un bon rapport qualité / prix pour bien démarrer en modélisme.

REE MODELES

Set de 4 chariots Poste en bois vert foncé Ep III

Réf. REEXB011 **21,90€**

Set de 4 chariots Poste métal jaune Ep IV

Réf. REEXB012 **21,90€**

Postiers + sacs pour chariots

Réf. REEPB003 **14,90€**

Panhard Movic bétaillère grands animaux Rouge brique et marron

Réf. REECB044 **26,90€**

Panhard Movic bétaillère petits animaux Gris et marron

Réf. REECB045 **26,90€**

Camion Willeme bâché du film «Gas-Oil» avec Jean Gabin

Réf. REECB101 **33€**

Camion Willeme Primeur

Réf. REECB104 **33€**

Dépanneuse Chevrolet 3T Blanc et bleu

Réf. REECB055 **39,90€**

Machine électrique CC 7150 SE Lyon Mouche Mistral analogique

Réf. REEJM001 **150€**

Machine électrique CC 7117 RG Avignon analogique

Réf. REEJM003 **150€**

Dioramas humoristiques pour collectionneurs

BUSCH

Chaque année Busch propose de nouvelles petites saynètes pour Noël. Cette année, un Père Noël à scooter et un Père Noël en panne)

Père Noël en scooter «flashé»

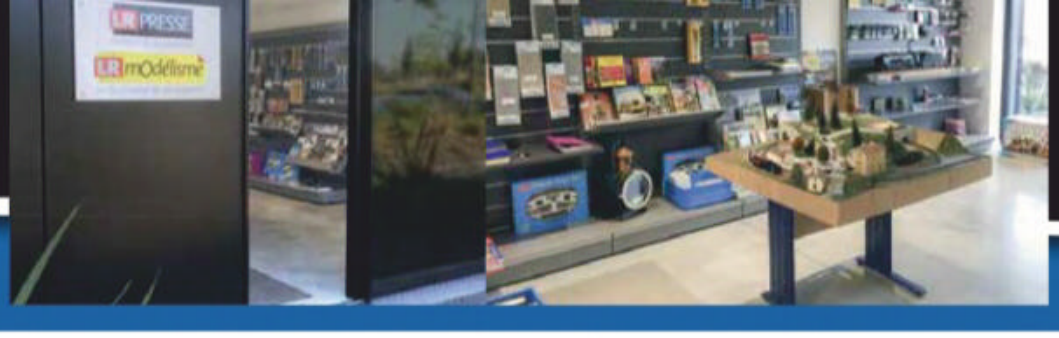
Réf.BUV7638 **28,50€**

Père Noël en voiture «pas de chance»

Réf. BUV7653 **28,50€**

LR870

Commandez vos produits avec le bon de commande



Visitez notre magasin

Du lundi au vendredi
09:30 - 12:00 / 14:00 - 17:00

Des véhicules utilitaires

SAI Collections

ÉCHELLE HO

Véhicule Renault 4L
vert foncé

Réf. SAI2211 **13,20€**

Véhicule Renault 4L
Gendarmerie

Réf. SAI2215 **15,50€**

Véhicule Renault 4L
pompier 18

Réf. SAI2216 **17,50€**

Tracteur avec godet avant

Réf. SAI756 **19,50€**

Véhicule fourgon
Citroën HY - brun clair

Réf. SAI2800 **14,50€**

Véhicule fourgon Citroën
HY - Service Citroën

Réf. SAI2801 **15,00€**

Véhicule fourgon de
pompier 18 - Citroën HY

Réf. SAI2802 **17,00€**

Tracteur vert

Réf. SAI39301

15,00€

Des trains sur votre bureau

WERKHAUS

Vide-poche Wagon bleu
Réf. WE2097
15,90€

Pot à crayons Locomotive diesel
V60 orange et noir
Réf. WE2099
19,90€

BB diesel Hitachi HO-9

ANE model

Présenté en détail dans Voie Libre 99, ce modèle HO pour voie de 9 mm reproduit une machine du Alishan Forest Railway Taïwanais des années 1980.

Il est facilement personnalisable.

Des numérotations différentes vous seront livrées en cas de commandes multiples.

Réf. ANEDL281
179€

Extrait de notre catalogue. Retrouvez l'ensemble de nos produits sur notre site internet.

en fin du numéro ou sur **trains.lrpresse.com**

CHARGEZ VOS AUTOS avec astuce

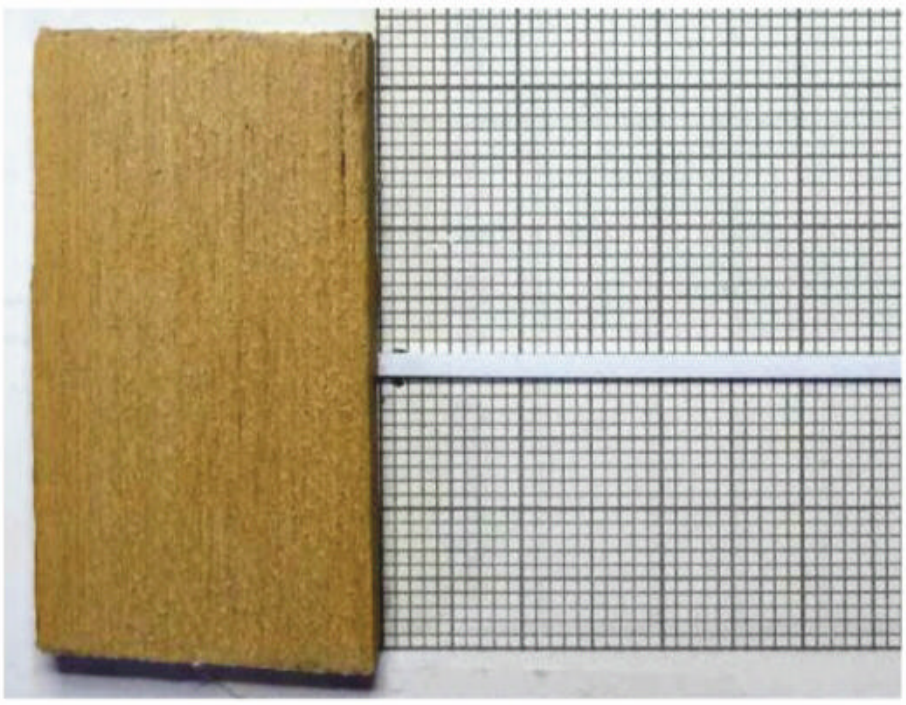
Pour varier les chargements d'automobiles sur vos wagons, impossible de coller les cales d'immobilisation, du fait des empattements différents des voitures. Voici donc un système de calage amovible, interchangeable et simple.

HO
Échelle 1/87

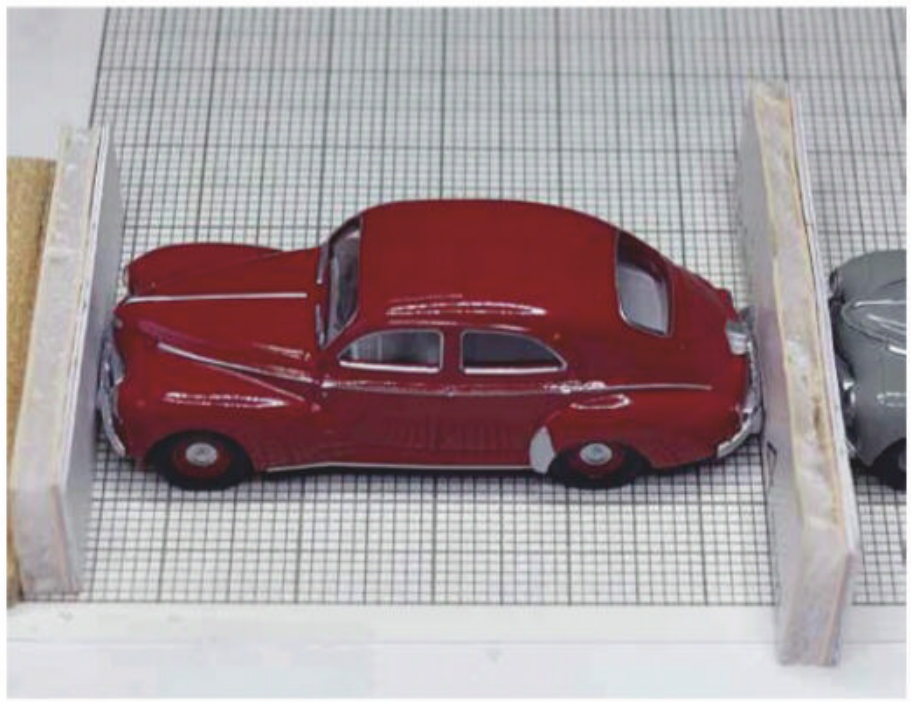
Texte et illustrations : **Jean-Louis Gamba**

COMME EN RÉALITÉ, CES WAGONS POURRONT RECEVOIR UN CHARGEMENT DIFFÉRENT SELON LES BESOINS DE L'EXPLOITATION. (Réseau de l'auteur, « De Vinycourt à Biervillers »)

1er cas : **un wagon à plancher plat, tel un TP à bords bas**

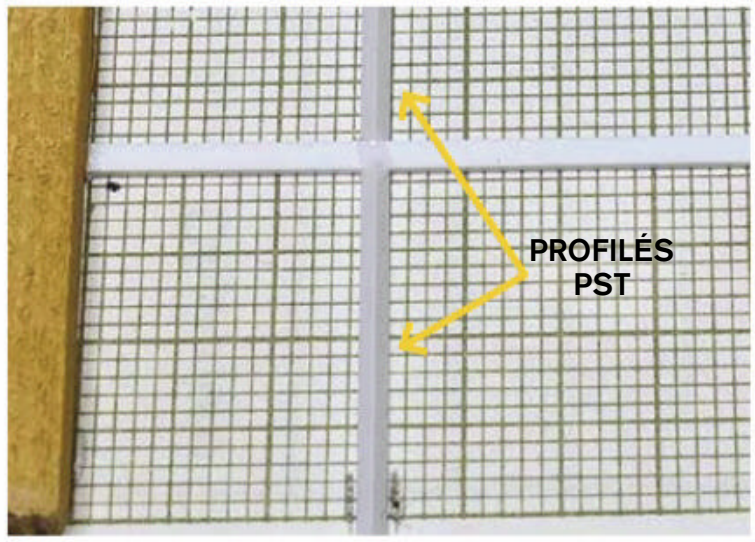


1 Collons une butée (peu importe son matériau, carton, bois, plastique) bien alignée sur le papier millimétré. Perpendiculairement, matérialisons l'axe du wagon par une bande EVG 133 dont l'extrémité est simplement collée contre la butée.



2 À partir de la longueur de nos voitures, et de celle de la plateforme du wagon, déterminons l'espacement entre deux autos. Elle définit l'épaisseur des entretoises nécessaires à notre travail. Là aussi, peu importe le matériau. Ne collez pas les entretoises sur la feuille millimétrée !

3 Positionnons et immobilisons la première voiture, roues bien plaquées sur la table. Glissons un profilé PST contre le pneu et repérons précisément sa position.



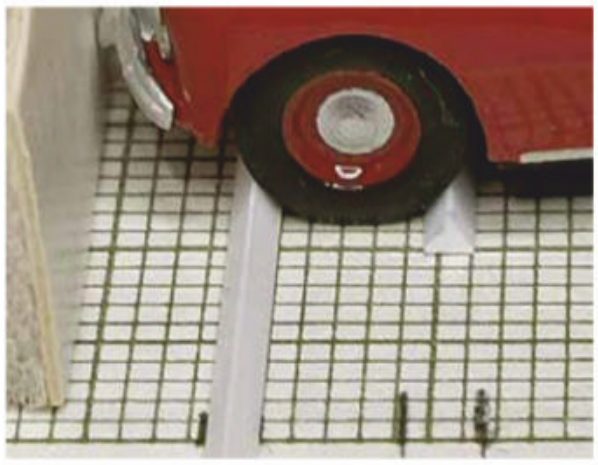
4 Retirons l'auto, collons l'extrémité du profilé PST contre le profilé EVG 133, bien perpendiculairement. C'est facile avec le quadrillage du papier millimétré. Symétriquement, collons une autre bande de PST, bien en face de la première.

CE QU'IL NOUS FAUT

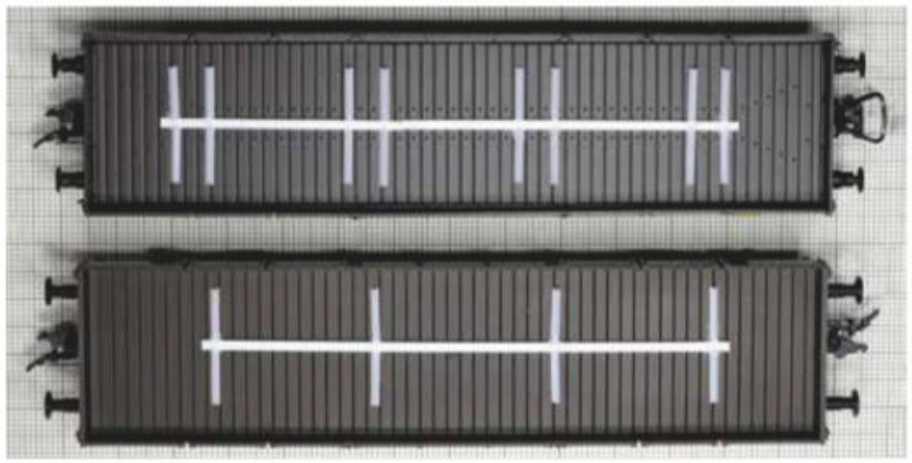
- **Un wagon à charger**
- **Des automobiles en cohérence avec l'époque du wagon choisi**
- **Papier millimétré** (en librairie ou en téléchargement depuis internet)
- **Bandelettes Evergreen** (EVG dans le texte) **:**
  - **réf. 133** (0,75 x 1,5 mm)
  - **réf. 102** (0,25 x 1)
  - **réf. 122** (0,5 x 1)
- **Profilés triangulaires Plastruct** (PST dans le texte) **: réf. 90843** (1,5 mm)
- **Peinture Tamiya :**
  - **réf. XF-69** (noir OTAN)
  - **réf. XF-72** (marron clair)
- **Colle cellulosique Scotch, colle pour plastique, ruban adhésif**
- **Matériau de récupération pour butée et entretoises**
- **Scalpel, réglet, pied à coulisse, pinceau fin**

ASTUCE

Si nos automobiles sont trop légères, fixons le calage par un tronçon d'adhésif double face. Cela reste amovible si le tronçon est minuscule.



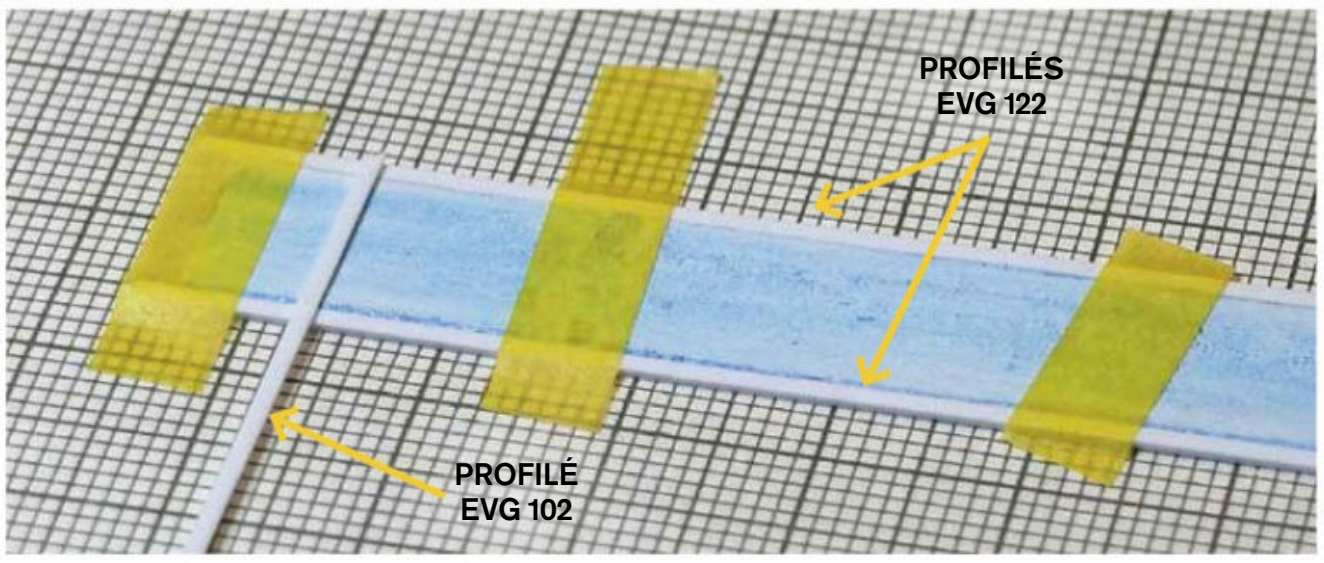
5 Coupons la cale triangulaire ainsi constituée et répétons les **opérations 3 et 4** successivement pour chaque coté de chaque roue. Et ainsi de suite pour chaque auto, espacée de la précédente grâce aux entretoises de l'**étape 2**.



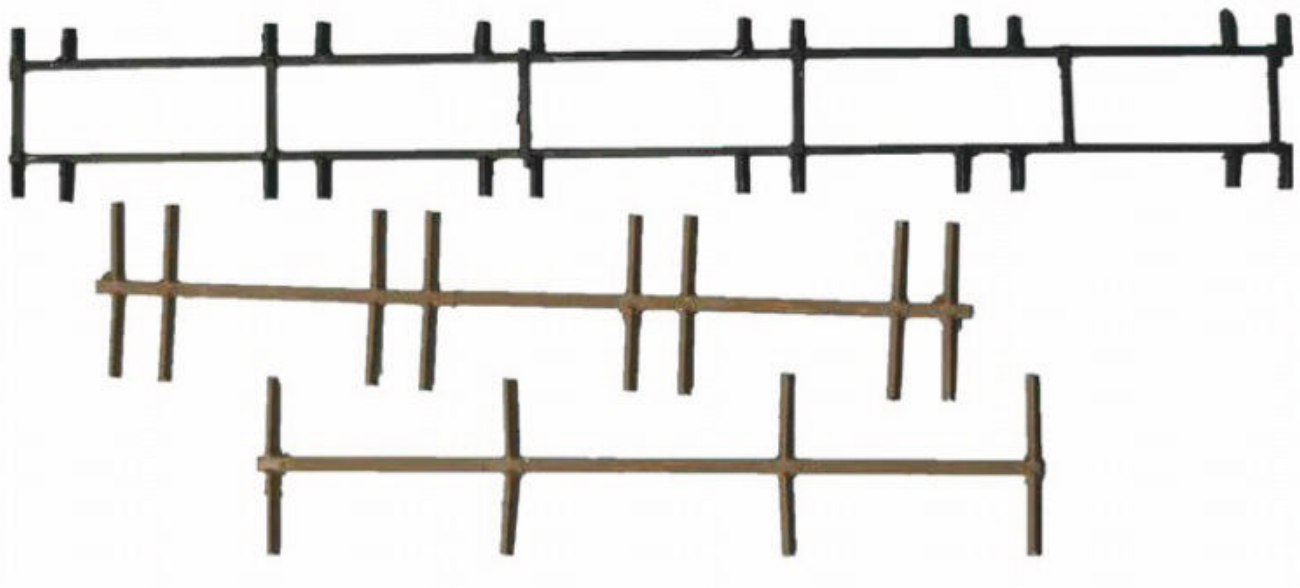
6 Voici l'ensemble sur notre wagon plat TP. Le poids des automobiles, une fois en place, suffit pour immobiliser l'ensemble. Il est possible de simplifier et ne caler qu'un seul côté de chaque roue (wagon du bas). Une alternative est de séparer le calage de chaque auto.

2nd cas : **un porte-autos TA 52 Makette, dont la plateforme n'est pas plane**

7 Les reliefs de la plateforme imposent de remplacer le profilé EVG 133 de **l'étape 1** par une structure en forme d'échelle. De chaque côté d'une bande de papier (en bleu sur la photo, épaisseur maxi : 0,4 mm, largeur : 10 mm) immobilisons un profilé plat EVG 122 (avec du ruban adhésif). Collons par-dessus six barreaux en profilé EVG 102 (à positionner de telle sorte qu'ils soient cachés par les autos qui seront transportées).



8 De part et d'autre de la structure, collons les tronçons de profilé PST selon la méthode précédente. La souplesse du profilé transversal EVG 102 permet à l'ensemble d'épouser la forme bombée de la plateforme.



9 Sortons un pinceau fin. Le noir OTAN Tamiya est parfait pour le système de cales destiné au porte-autos TA 52. Pour nos wagons plats, dont les calages sont en bois, préférons un marron clair. Le principe de calage présenté peut être adapté à toutes sortes de wagons et de véhicules. Alors, ne nous en privons pas !

EN RÉALITÉ, LE TRAIN AU SERVICE DE L'AUTO

DR, coll. LR Presse

Au tout début des années 1950, deux superbes TA 52 chargés de Simca Aronde, Renault 4 CV et Citroën, Traction Avant et 2 CV.

DR, coll. LR Presse

Voici un exemple de chargement à reproduire : deux DS Citroën, sur un simple plat.

Dubruille, coll. LR Presse

Le 11 mars 1948, à Grenelle, on expédie des Traction Avant. Elles sont immobilisées par des cales clouées sur le plancher de chaque wagon.

Wagons-citernes ANF HFR160
DE L'ORFÈVRERIE POUR TOUS

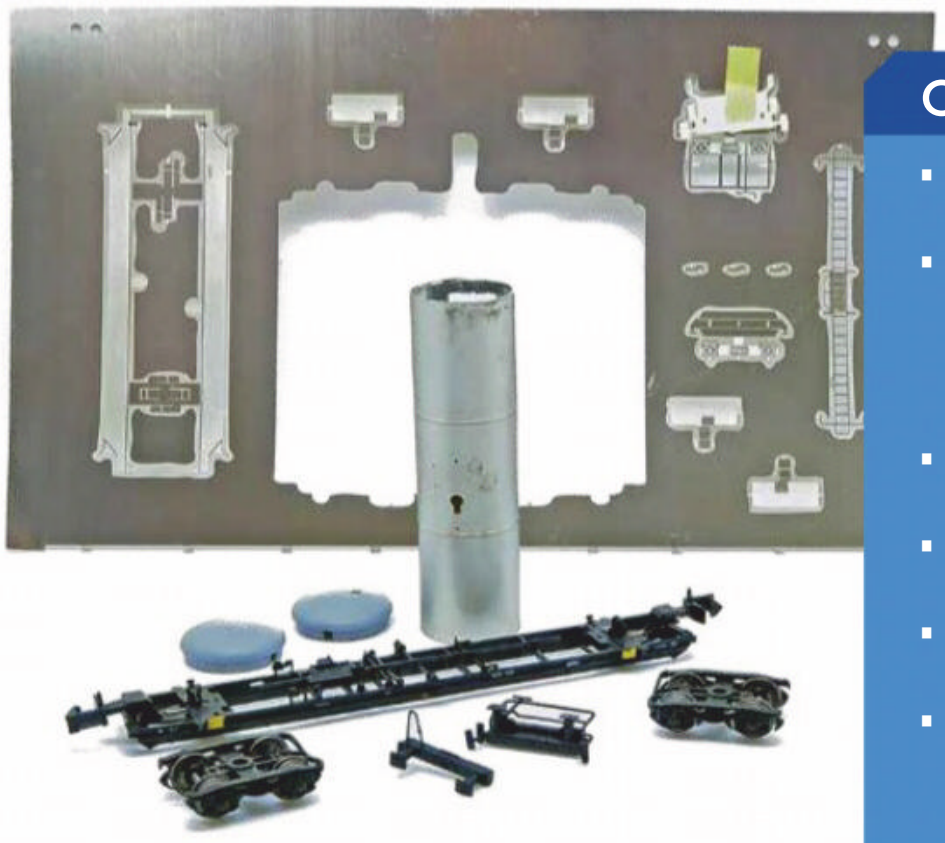
En N aussi, on peut pratiquer un modélisme exigeant. En reproduisant avec précision un wagon-citerne moderne, par exemple. Grâce à HFR160, ce n'est pas très compliqué.

Texte et photos : **Laurent Baggini**

N
Échelle 1/160

Hugues Fruchet, animateur de HFR160, a commencé son activité par la création de transkits permettant de réaliser deux modèles inédits : des wagons-citernes ANF courts et longs, sur l'excellente base du wagon-citerne moderne Brawa. Pour le plus grand bonheur des amateurs, HFR160 propose un kit complet comprenant la plaque de métal accompagnée de décalques pour les inscriptions, raison sociale, immatriculations et le wagon Brawa. Comble du bonheur, la citerne proprement dite est livrée roulée et soudée **(photo 1)**. Les pièces sont

UNE COURTE RAME DE WAGONS-CITERNES ANF SE DIRIGE VERS BÉZIERS AVEC LA BB 4721 (modèle Hobby66) EN TÊTE.



1 L'ensemble du kit complet après réception.

CE QU'IL NOUS FAUT

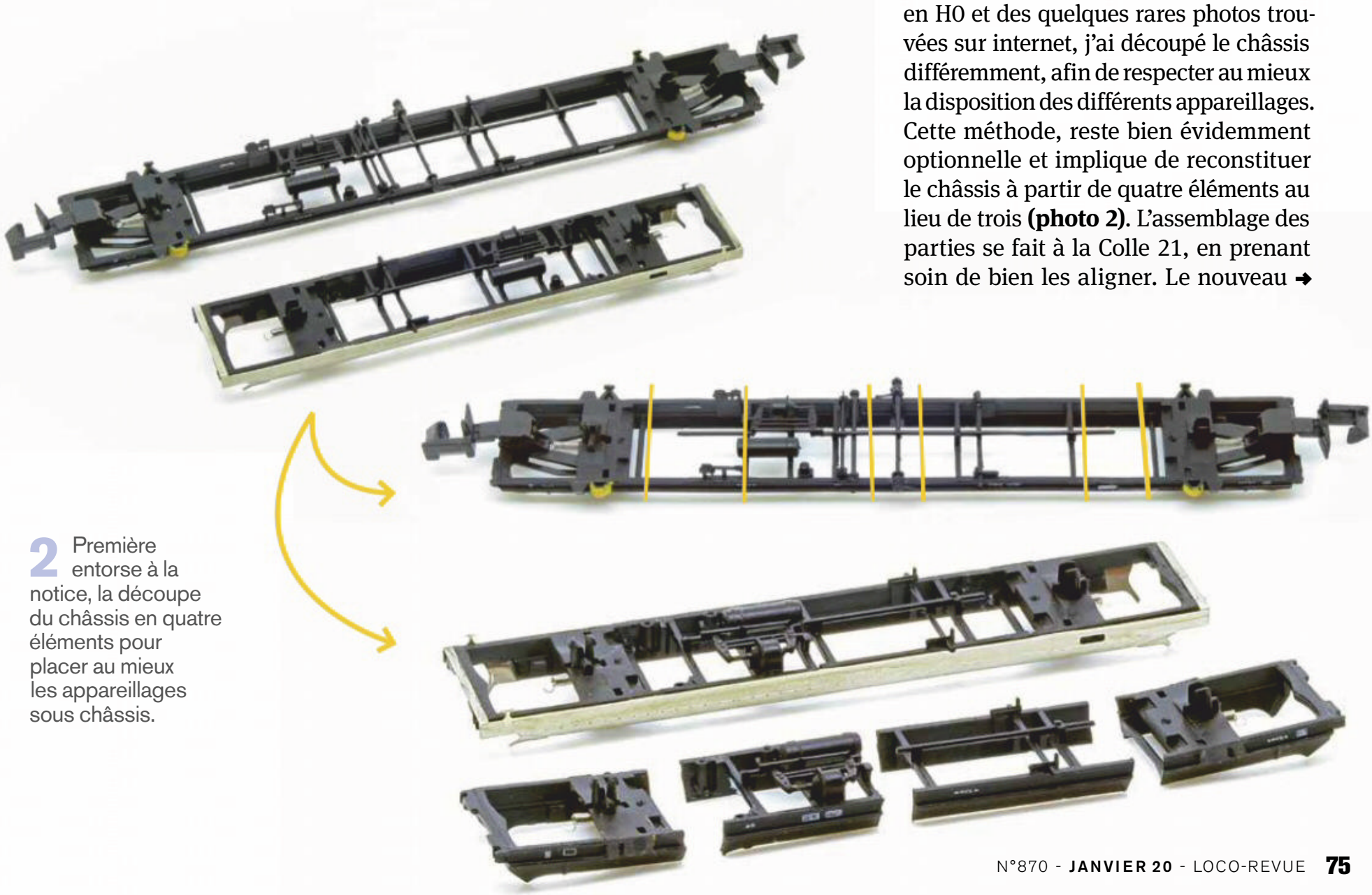
- **Transkit wagon-citerne ANF long** (réf. HFR-100, 7,50 €)
- **Wagon-citerne Brawa réf. 67230, 67237 ou 67238** (30 à 40 €).
  Les autres références peuvent convenir en remplaçant les plateaux rectangulaires des tampons par des plateaux ronds.
- **Transkit wagon-citerne ANF court, réf. HFR-101**
- **Wagons-citernes Brawa réf. 67232 à 67236 ou 67239 à 67241** (30 à 40 €)
- **Planche de décoration Colorado réf. DCT16005** (10 €)
- **Kits complets wagons-citernes ANF longs : Simotra-Total réf. HFR-110.a, Marcel Millet réf. HFR-110.b, Elf réf. HFR-110.c** (50 €)
- **Kits complets wagons-citernes ANF courts : Total réf. HFR-111.a, Simotra noir réf. HFR-111.b, Simotra noir et gris réf. HFR-111.c** (50 €)
- **Profilés Evergreen** (EVG) **réf. 122 et 126**
- **Colle cyanoacrylate** (Colle 21)
- **Peinture acrylique à l'eau ou à solvant, Decapod, AMF 87, etc.**
- **Produits Microscale pour la pose des décalques.**
- **Aérosols Railcolor si vous n'utilisez pas d'aérographe**

NB : des modèles montés prêts à rouler sont disponibles (Délai : environ deux mois, 70 € hors frais de port)

d'une grande finesse et d'une gravure irréprochable.
Il est important de lire consciencieusement la notice afin de repérer le sens des quelques pliages à réaliser. Initiative à saluer, de nombreuses photos accompagnent le texte et celles-ci peuvent être visionnées en haute définition sur le site Internet de la marque. Mon choix s'est vite porté sur les kits complets, car, à l'image des Y 7100 – 7400 proposés en version Easykit, je souhaitais vous proposer un montage le plus simple possible avec des pièces assemblées uniquement par collage.

Un nouveau châssis

Avant de débuter quoique ce soit, démonter l'ensemble du modèle Brawa et ranger soigneusement les pièces dans une petite boîte. Les ressorts de l'élongation des boîtiers d'attelages NEM peuvent rester sur le châssis, il faut veiller à ne pas les perdre lors des différentes manipulations.
En suivant la notice, la découpe et le montage se font sans grande difficulté et sans mauvaise surprise. Les différents appareillages sous le châssis sont réutilisés pour conserver l'excellent niveau de détail, mais l'emplacement de ces derniers ne correspondra pas aux équipements du matériel réel.
Après un montage prototype, en me servant de photos des modèles REE produits en H0 et des quelques rares photos trouvées sur internet, j'ai découpé le châssis différemment, afin de respecter au mieux la disposition des différents appareillages. Cette méthode, reste bien évidemment optionnelle et implique de reconstituer le châssis à partir de quatre éléments au lieu de trois **(photo 2)**. L'assemblage des parties se fait à la Colle 21, en prenant soin de bien les aligner. Le nouveau ➜



2 Première entorse à la notice, la découpe du châssis en quatre éléments pour placer au mieux les appareillages sous châssis.

3 Une pièce en EVG 126 remplace la pièce d'origine Brawa pour le maintien des boîtiers d'attelage.

4 Le bas de la citerne est limé et poncé avec légèreté pour une mise en place parfaite sur le châssis. Les attaches inférieures sont supprimées.

➔ châssis est positionné dans la pièce photodécoupée n° 2 ; après avoir procédé aux différents pliages, et est maintenu en place par quelques gouttes de colle déposées aux extrémités et sur toute la partie supérieure des supports de la citerne. Les timons d'attelage sont remontés. Pour leur maintien, j'ai remplacé la pièce d'origine Brawa par un profilé Evergreen 126 de section 0,5 x 3,2 mm et de 9,2 mm de long **(photo 3)**.

La citerne

Le travail le plus important consiste à adapter au plus juste la citerne sur le châssis. Quelques retouches seront peut-être nécessaires.

L'une des citernes en ma possession apparaissait plus ovale que cylindrique. Cette situation empêche tout bon positionnement sur le châssis à cause des longerons transversaux. Si cela vous arrive, pas de panique : avec votre fer à souder, chauffez l'étain tout en aidant votre citerne à reprendre sa forme par un appui. Cette reprise est essentielle pour la positionner correctement. La citerne sera collée sur le châssis au lieu d'être assemblée par emboîtement, j'ai donc volontairement coupé les **attaches 1f.**

Les embouts de la citerne Brawa sont légèrement trop bombés. Au niveau des extrémités recourbées des supports, un jour apparaît. Les pièces photogravées ne peuvent pas être modifiées sous peine de détériorer la gravure, il faut donc opérer sur les pièces Brawa. À l'aide d'une lime fine, poncez la partie basse des deux embouts, en ayant la main très légère et positionnez régulièrement la citerne. Lorsque le résultat vous satisfait, peaufinez au papier de verre très fin pour carrossier **(photo 4)**. Collez le lest, après l'avoir coupé à la bonne longueur, puis fixez définitivement les deux embouts. Positionnez la citerne en veillant à bien mettre en place et dans l'axe le trou qui recevra la trappe de remplissage, déposer quelques gouttes de Colle 21 par l'intérieur des supports, la citerne est en place **(photo 5)** !

5 La citerne prend place sur le châssis et est collée par l'intérieur des supports.

Les traverses de tamponnement

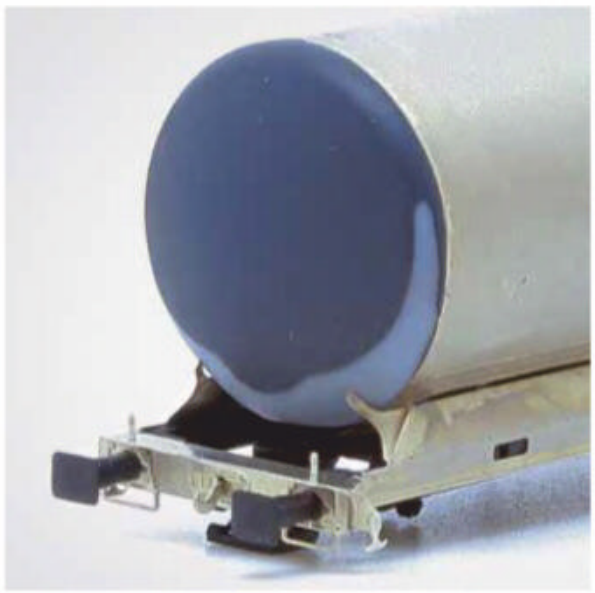
La traverse est fixée en prenant soin de bien aligner les orifices prévus pour recevoir le crochet d'attelage factice et les deux tampons. Pour ces derniers, vous pouvez réutiliser les modèles d'origine, ou les remplacer par des pièces artisanales plus conformes **(photo 6)**.

Pour la seconde traverse **(pièce 4)**, plutôt que d'utiliser les deux ensembles fournis dans le kit, j'ai choisi de séparer le platelage avec les **rambardes 4a**, du reste du support. Ce dernier est directement fixé par quelques gouttes de colle sur le châssis, après avoir collé à son extrémité un morceau de profilés EVG 122 de section 0,5 x 1 mm et de 13 mm de long. Pliez les marchepieds, fixer la deuxième partie de la **pièce 4**, la traverse et le garde-corps **(photo 7)**.

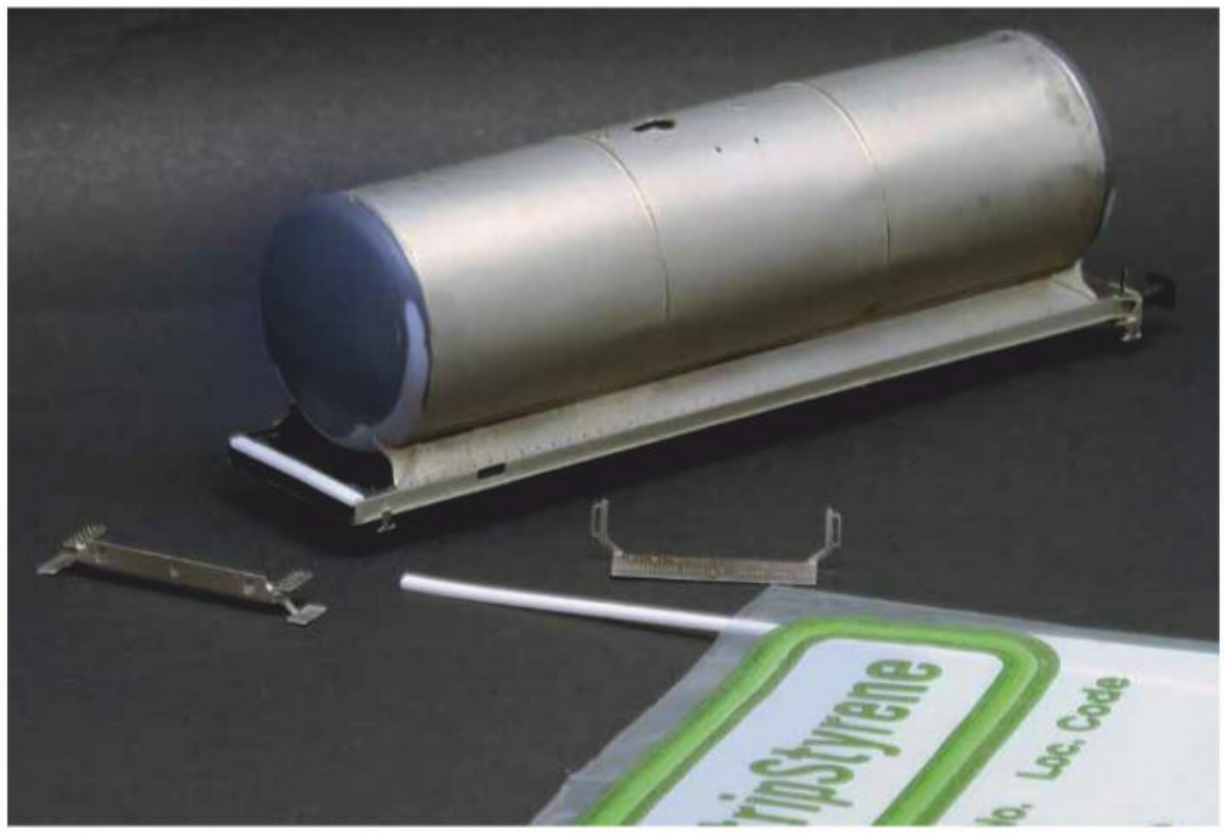
Les derniers détails

Le plus gros du travail est fait et votre wagon-citerne a déjà une très belle allure ! Il ne reste plus que quelques détails avant l'ultime étape de la décoration. La trappe supérieure de remplissage de la citerne, d'origine Brawa, est facilement maintenue en place dans son logement par une goutte de Colle 21.

La passerelle supérieure sera collée après la mise en forme des deux échelles autour de la citerne et le pliage de ses supports. Attention, lors de leur manipulation, ceux-ci sont fragiles et il est conseillé de renforcer les pliages avec une goutte de colle ou en déposant un peu d'étain avec un fer à souder.



6 Mise en place de la première traverse de tamponnement.



Pour parfaire le détaillage du châssis, repositionner le système de vidange de la citerne, en vous aidant de photos des modèles REE que l'on trouve bien plus facilement que des photos du matériel réel **(photo 8)**! Finissez par la mise en place des différents supports des manettes de frein récupérés des pièces d'origine Brawa. Si vous souhaitez aller un peu plus loin, il est possible d'ajouter les axes des manettes à partir de fil étiré en laiton ou maillechort de 0,2 mm de diamètre.

Il est temps de décorer

Nettoyez à l'eau tiède savonneuse l'ensemble du modèle, ainsi que les deux bogies. Avec un aérographe ou un aérosol, appliquez une couche d'apprêt phosphatant ou primer d'accroche. Si quelques défauts sont visibles, il est encore temps de les corriger.

Après séchage complet, appliquez la livrée de votre choix. Il est préférable d'effectuer ce travail à l'aérographe ou en utilisant des peintures en aérosols Railcolor (AMF 87). Pour l'un comme pour l'autre, travaillez ➜

7 Deuxième entorse à la notice, le platelage et la deuxième traverse sont mis en place avec une seule pièce livrée et une pièce en profilé EVG 122.

8 Tous les accessoires sont montés, le modèle est prêt à passer à l'atelier peinture.

9 Suite à la première couche de vernis, il ne reste plus qu'à poser les différents décalques.

10 Courts, longs, patinés ou non, vos modèles sont prêts à prendre du service.

Hugues Fruchet

11 Cette version Total est aussi proposée prête à rouler par HFR160.

➜ en passes légères afin de ne pas empâter les détails de la gravure. Appliquez un voile de vernis, posez les décalques et appliquer de nouvelles très fines couches de vernis pour les protéger. Après une éventuelle patine, remontez les essieux et les bogies. Votre wagon est fin prêt à rejoindre votre parc **(photos 10 et 11)**.

En conclusion

Outre la présentation de ces superbes modèles, je souhaitais vous montrer que, parfois, on peut simplifier au maximum les montages d'un kit et que l'on peut s'acquitter de l'emploi d'un fer à souder. La Colle 21 trouve, ici, tout son intérêt et permet des montages propres et solides. Ces wagons-citernes ANF, courts ou longs, sont tout simplement magnifiques et comblent un grand vide dans notre parc marchandises et il serait dommage de s'en priver. Pour tous renseignements, n'hésitez pas à prendre contact directement avec HFR160 (hfr160@gmail.com). Enfin, pour conclure et compléter notre parc, des variantes avec échelle en bout de citerne sont prévues pour la fin de l'année. ♦

Tous mes remerciements à Hugues Fruchet pour sa disponibilité.

AU 1/160 AUSSI, IL EST POSSIBLE D'ALLER TRÈS LOIN DANS LE DÉTAIL ET LE RÉALISME. IL VOUS FAUDRA UNE BONNE DEXTÉRITÉ, MAIS PEU D'ESPACE ET DE MATÉRIAUX !

Pour vos machines
UNE FOSSE DE VISITE ÉCLAIRÉE

Si votre réseau possède une remise à locomotives, il est intéressant de lui ajouter une fosse de visite afin de permettre les opérations courantes d'entretien. Son éclairage mettra en valeur les ouvriers qui s'affairent dans la fosse.

HO
Échelle 1/87

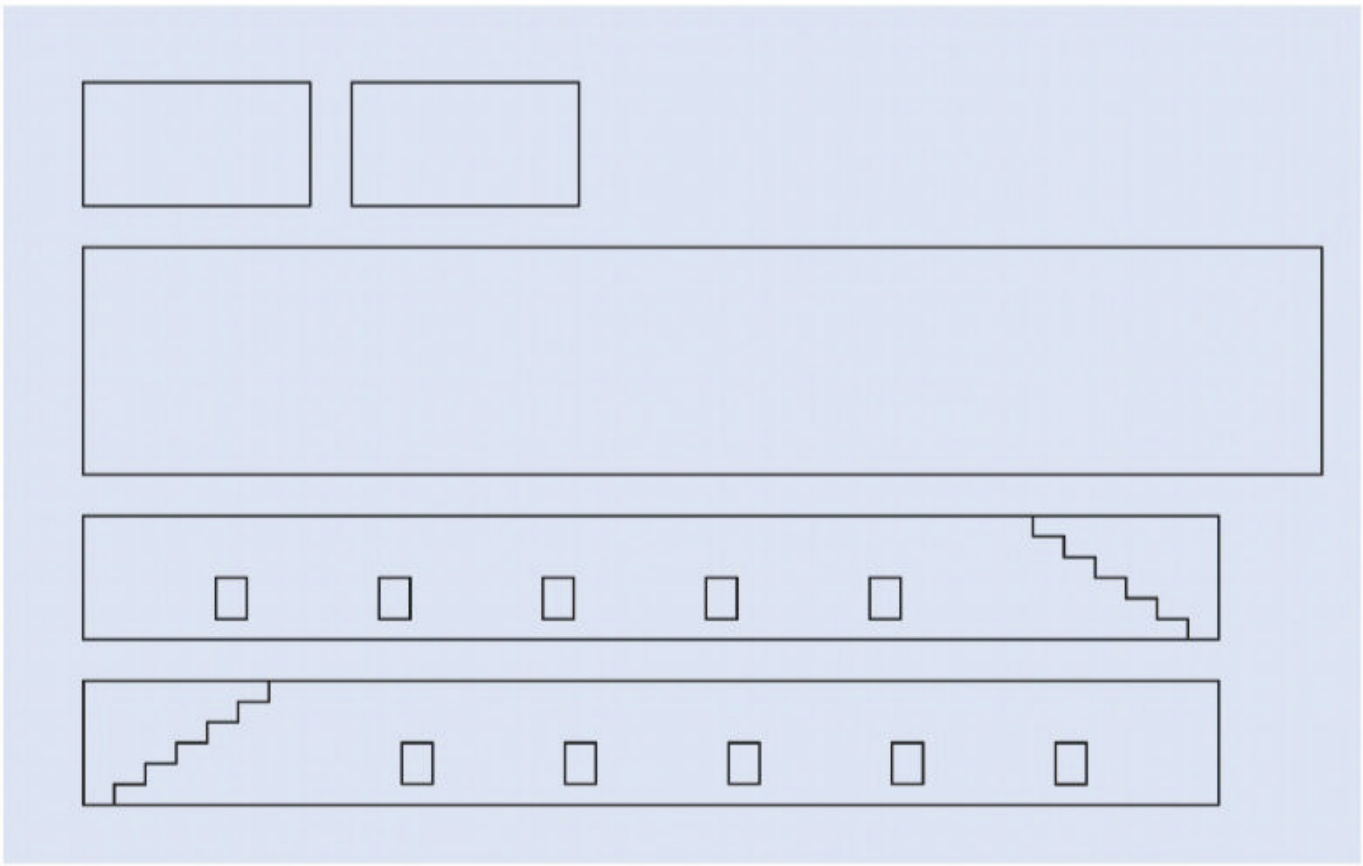
Texte et illustrations : **Daniel Aurilio**

MISSION D'INSPECTION SOUS LE MOYSE (MODÈLE REE) AFFECTÉ AUX MANŒUVRES DE LA ZONE INDUSTRIELLE.

CE QU'IL NOUS FAUT

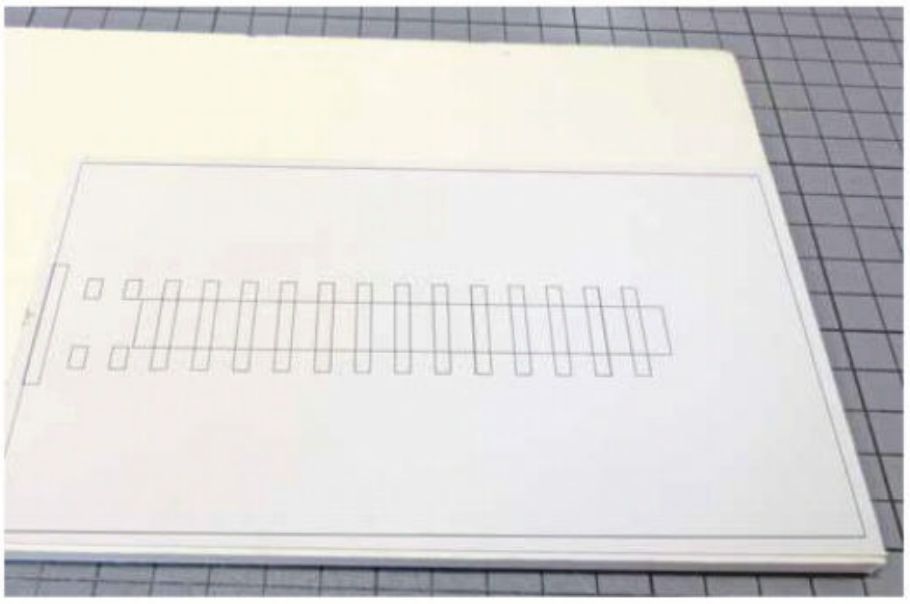
- **Rails Peco au code 75**
- **Carton Plume ép. 3 et 5 mm**
- **Couteau X-Acto avec lame n° 11 et lame n° 17** (lame ciseau)
- **Peinture Humbrol** (HB) **n° 33, 62, 98**
- **Peinture Prince August** (PA) **n° 950**
- **Enduite de rebouchage**
- **Colle néoprène**
- **Plaque d'essai BCL 100 réf. 12481***
- **LED 3 mm blanc réf. 03760***
- **Résistance 1,5 kohms réf. 04038***
- **Bornier SC02/2.54 mm réf. 48930***
- **Inverseur bipolaire réf. 07010***

* Références disponibles sur le site <https://www.gotronic.fr>.



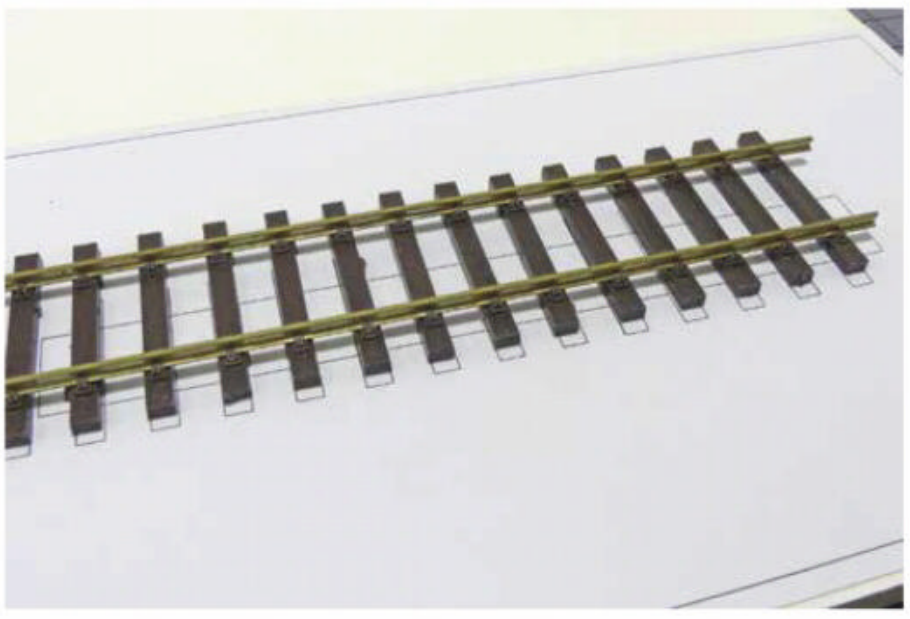
GABARITS DE DÉCOUPE DES FLANCS ET DU FOND DE LA FOSSE.

Préparer les rails

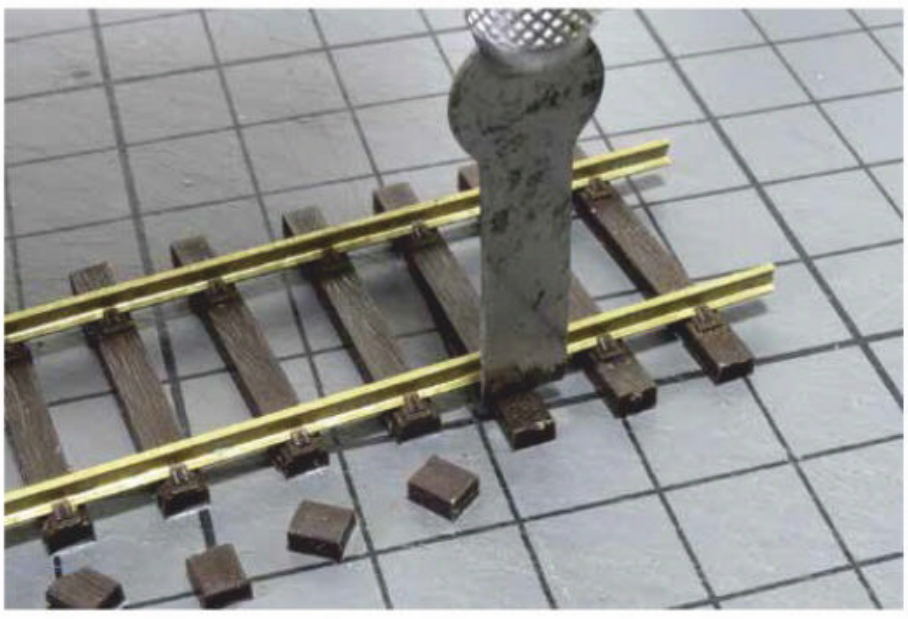


1 Collez le gabarit de la fosse sur une section de Carton Plume de 3 mm d'épaisseur.

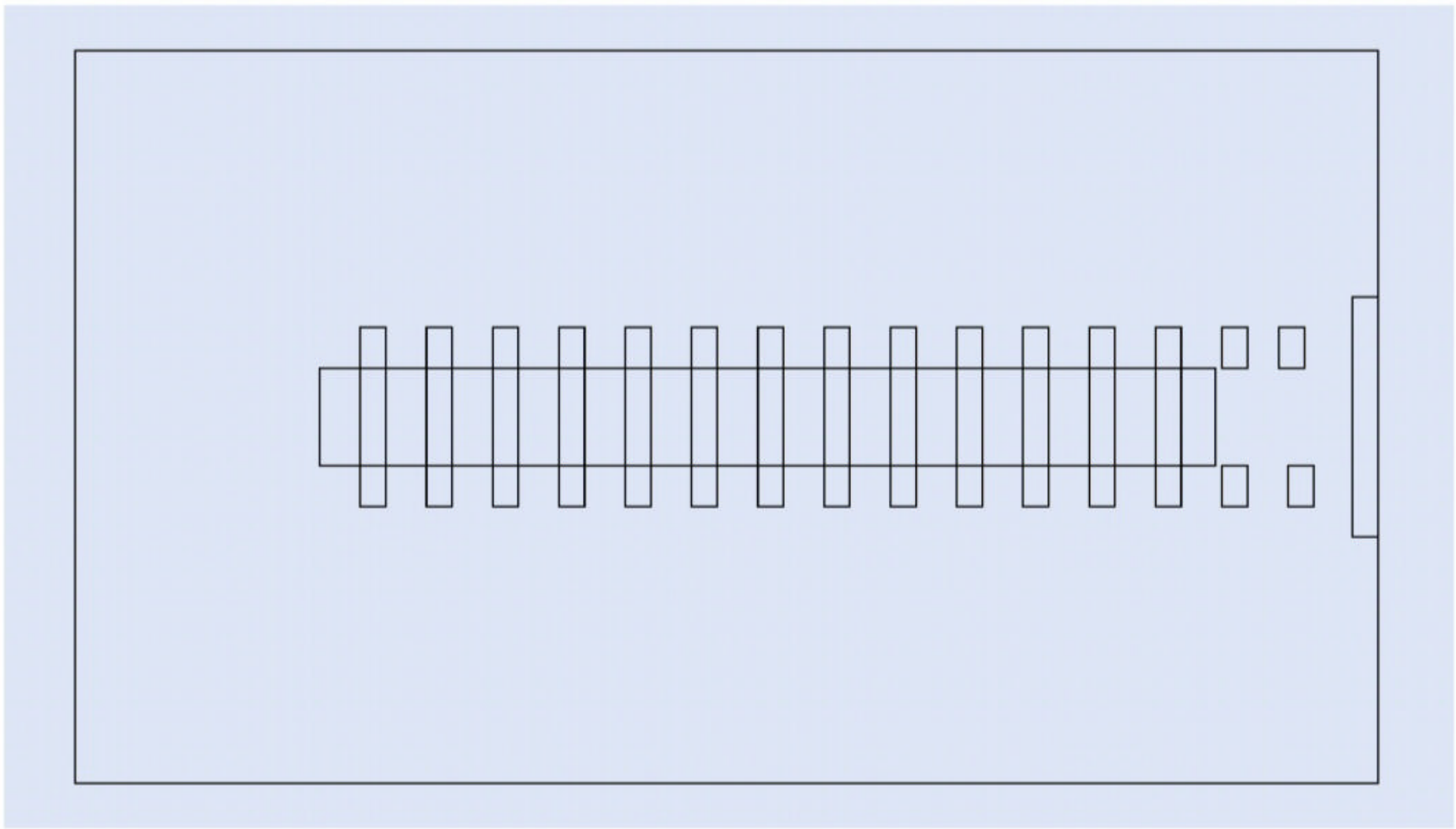
2 Coupez les pontets de liaison sous le rail qui sera au-dessus de la fosse.



3 Répartissez les traverses tous les 5 mm en s'aidant du gabarit imprimé.

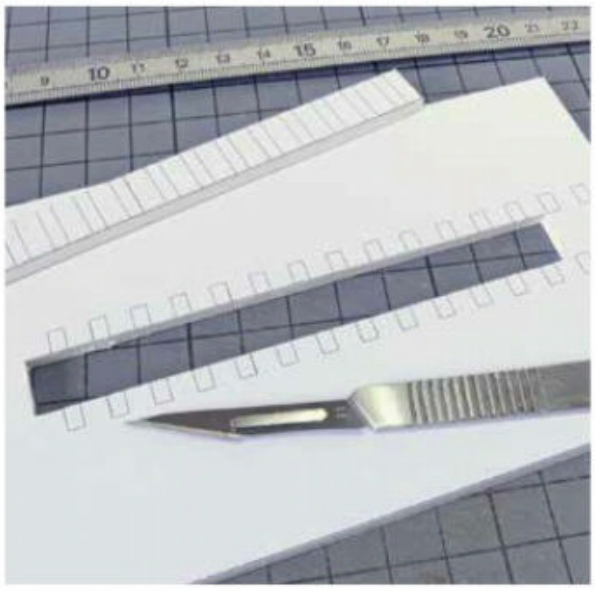


4 À l'aide d'un couteau X-Acto muni d'une lame ciseau (n° 17), coupez l'extrémité externe des traverses, à la limite de l'attache du rail.

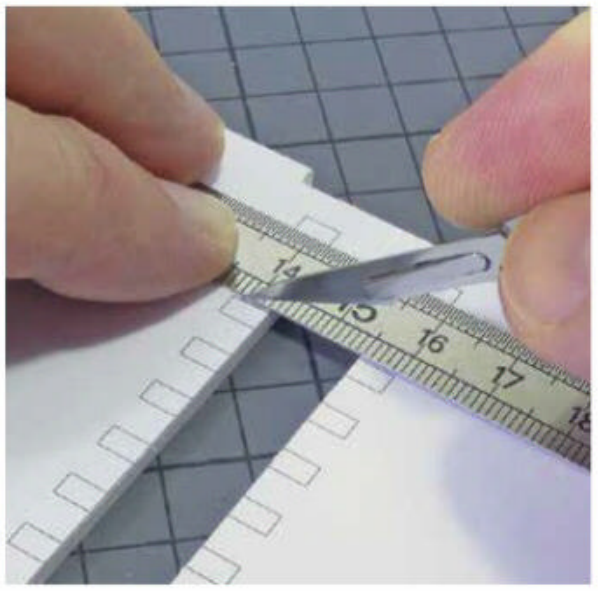


GABARIT DE DÉCOUPE DE LA FOSSE.

Un sol en béton

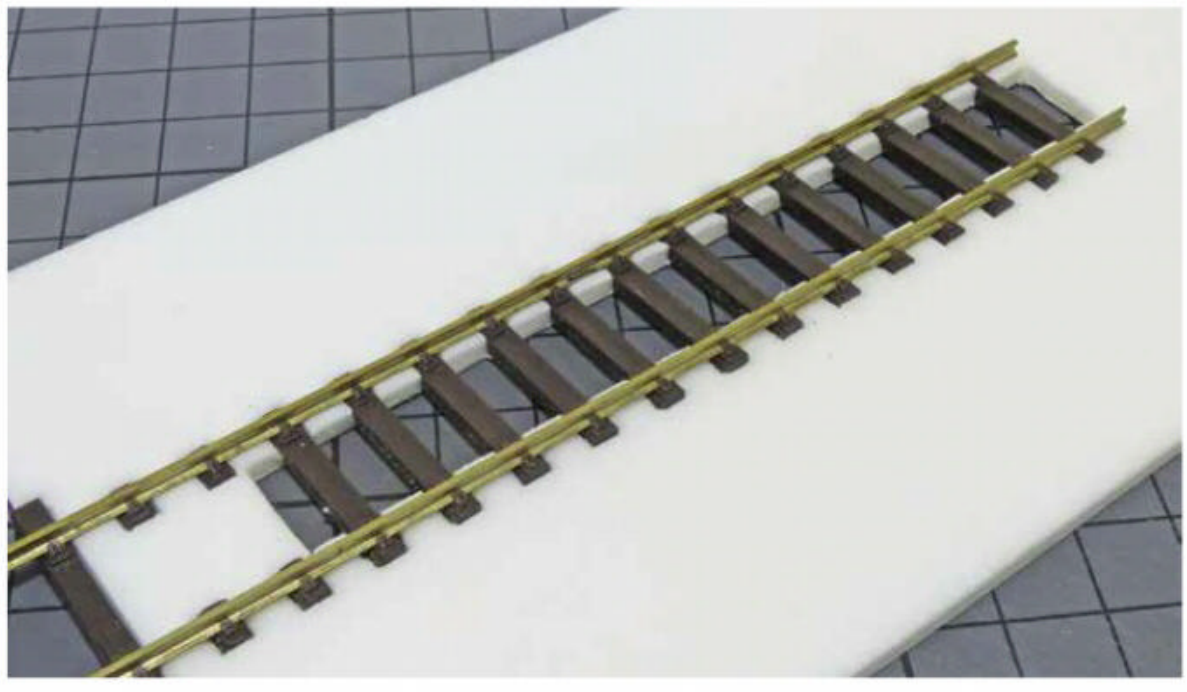


5 À l'aide d'un couteau X-Acto muni d'une lame neuve (n° 11), découpez l'intérieur de la fosse ainsi que l'emplacement de la première traverse.



6 Avec le couteau, marquez l'emplacement des traverses. L'objectif est de couper uniquement la mousse et la couche supérieure de carton.

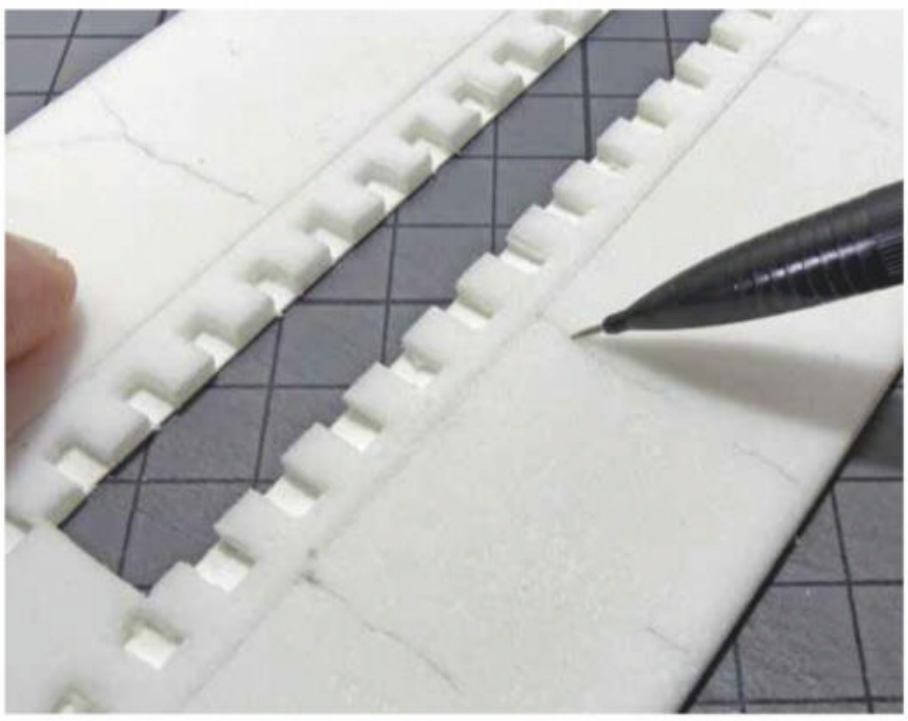
7 Un petit tournevis d'horloger permet de dégager la couche de mousse. La couche inférieure de carton ne doit pas être enlevée.



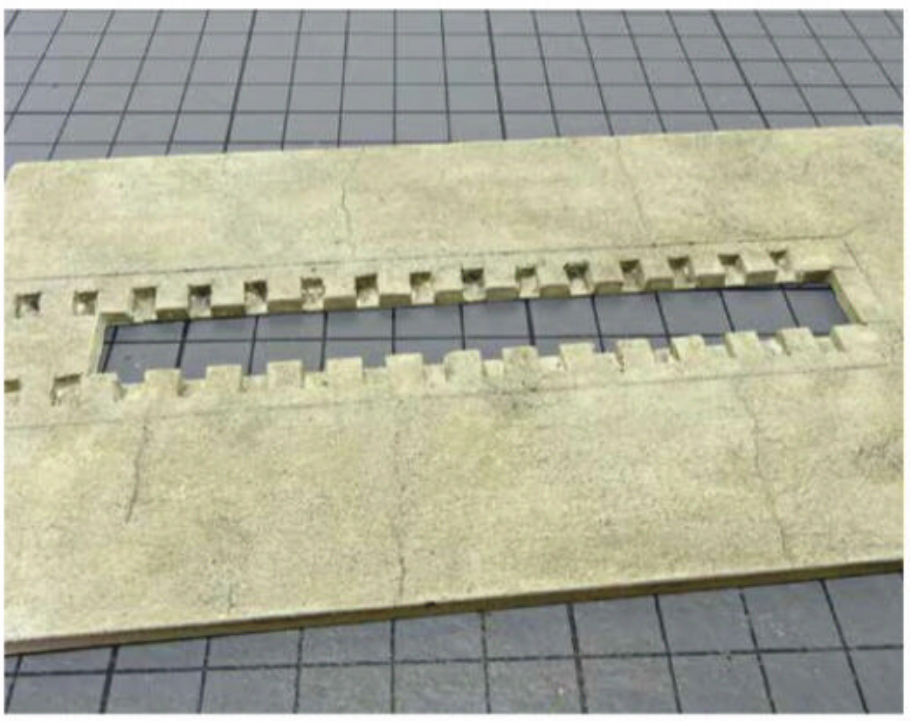
8 Après avoir pelé le Carton Plume, faites un essai à blanc, sans enfoncer complètement la voie. Ajustez les découpes si nécessaire.

ASTUCE

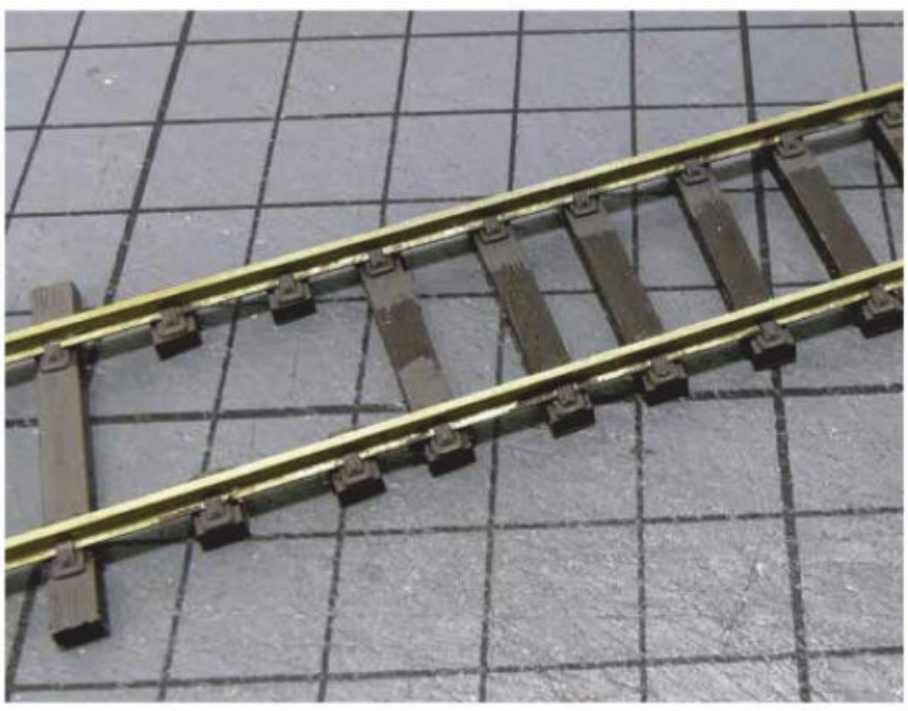
Étape 8 - Pour faciliter l'insertion du coupon de rails dans son emplacement, il est possible d'appuyer légèrement sur le dessus des rails. Ne pas presser sur les traverses pour éviter aux attaches des rails de céder.



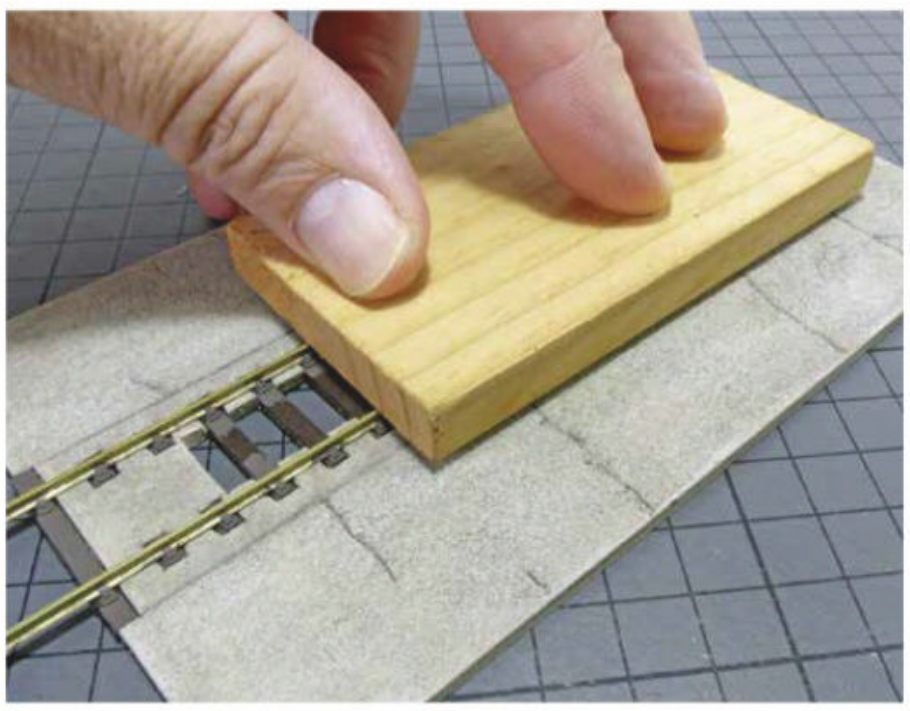
9 Utilisez une pointe à tracer fine pour graver les fissures du sol en béton (l'effet doit rester léger). Tapotez la surface avec une brosse métallique.



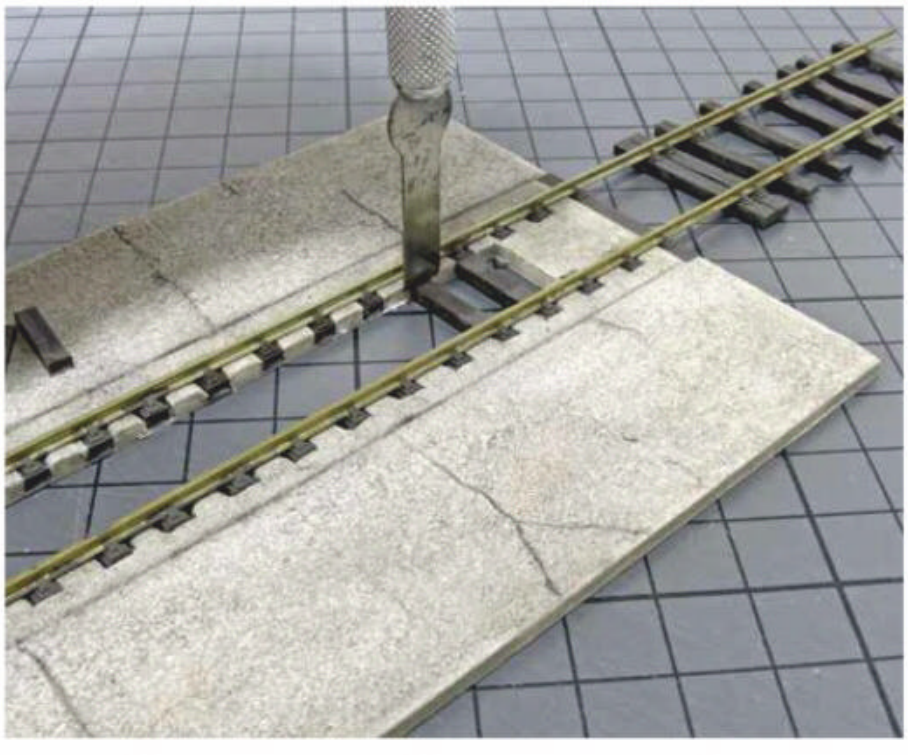
10 Peignez en gris clair (HB 27). Appliquez un jus de peinture noire acrylique (PA 950) en insistant dans les fissures.



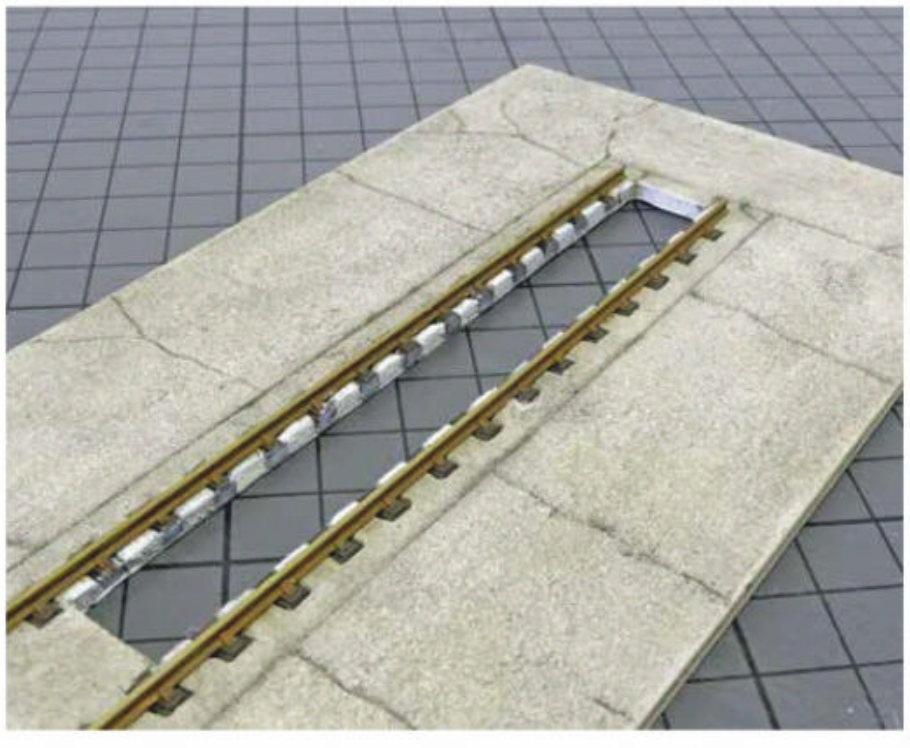
11 Peignez les traverses et les semelles des rails couleur chocolat (HB 98). Inutile de peindre le milieu des traverses car il sera supprimé.



12 Appliquez de la colle cyanoacrylate sous les traverses et insérez la voie dans le sol (s'aider d'une cale en bois pour presser la voie).

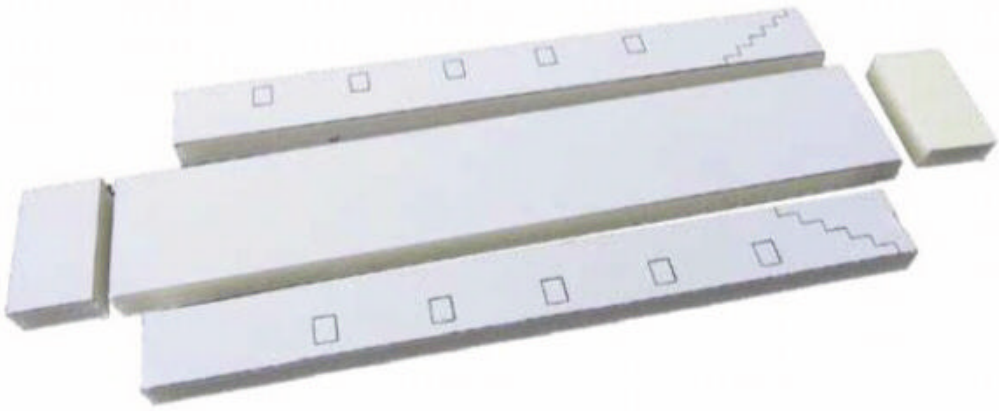


13 Avec le couteau X-Acto à lame ciseau, coupez la partie intérieure des traverses, en alignement avec le bord de la fosse.

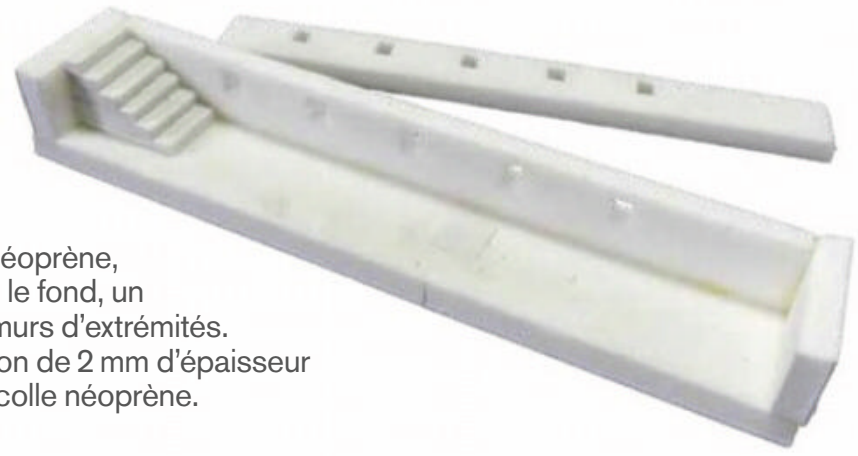


14 Les rails reçoivent un mélange de cuir (HB 62) et une pointe de noir (HB 33). Les bandes de visibilité sont peintes en ivoire os (PA 918).

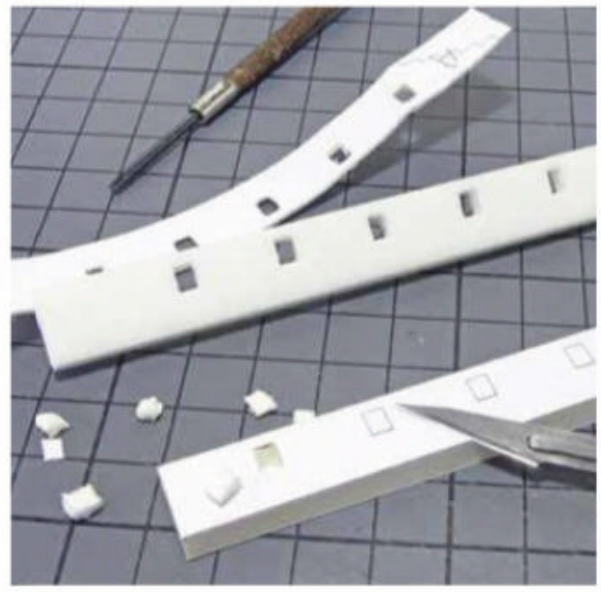
Assembler les murs de la fosse



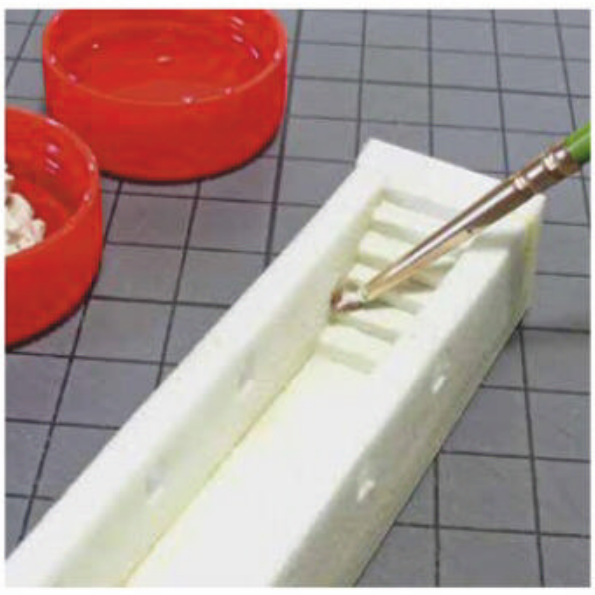
15 Collez les gabarits des côtés de la fosse sur Carton Plume de 5 mm d'épaisseur. Découpez chaque élément.



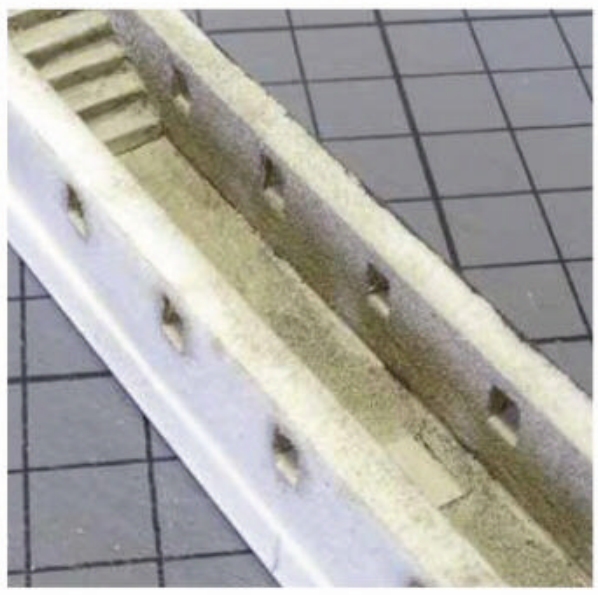
17 À la colle néoprène, assemblez le fond, un côté et les deux murs d'extrémités. L'escalier en carton de 2 mm d'épaisseur est fixé avec à la colle néoprène.



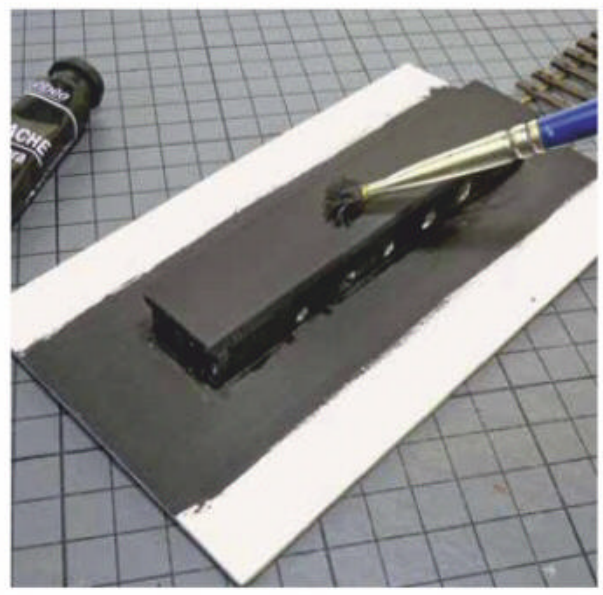
16 Découpez les ouvertures de l'éclairage à l'X-Acto équipé d'une lame n° 11. Pelez la couche de carton de la face qui sera à l'intérieur de la fosse.



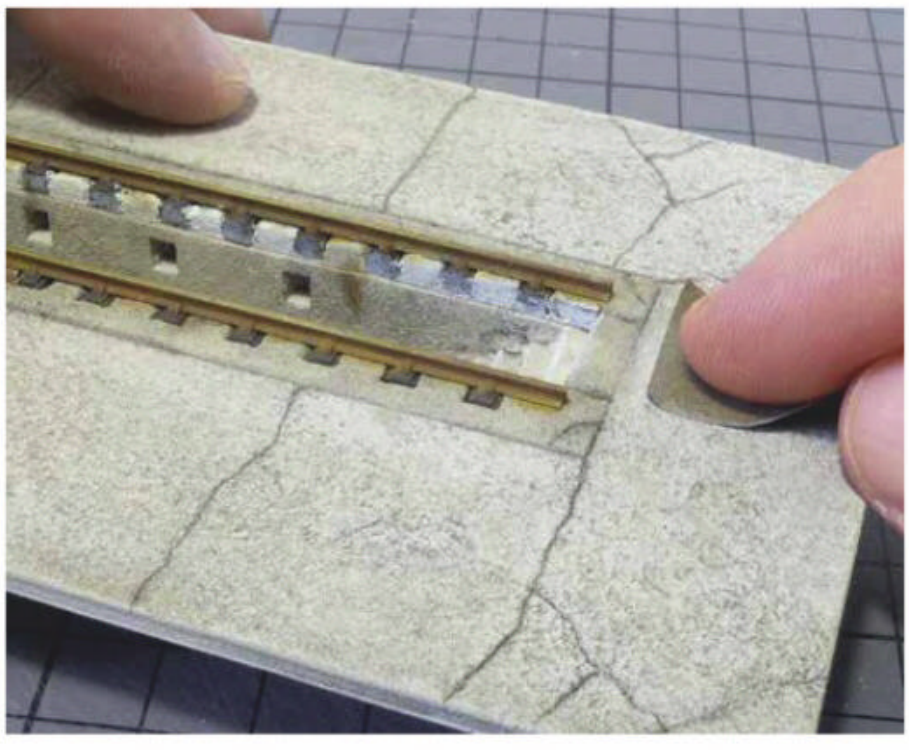
18 Collez le deuxième mur. Avec de l'enduit de rebouchage en tube et un peu d'eau, parfaites la liaison entre les murs.



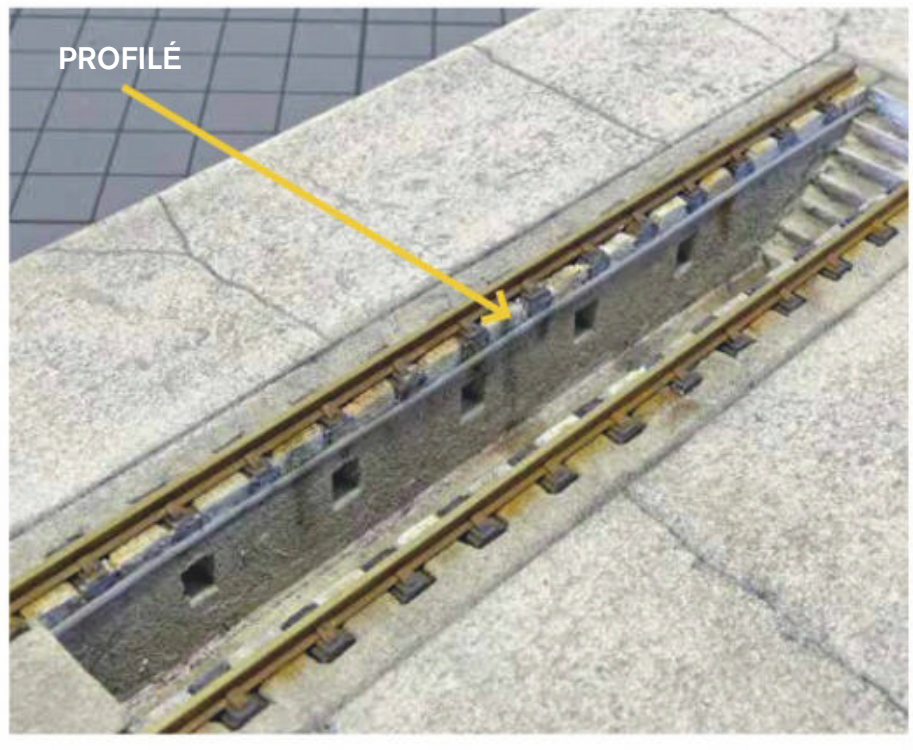
19 Peignez les murs en gris clair (HB 28). Appliquez un jus de peinture acrylique noire (PA 950).



20 Fixez la fosse sous le sol avec à la colle néoprène. À la gouache noire, peignez l'envers de la fosse et du sol couleur béton.

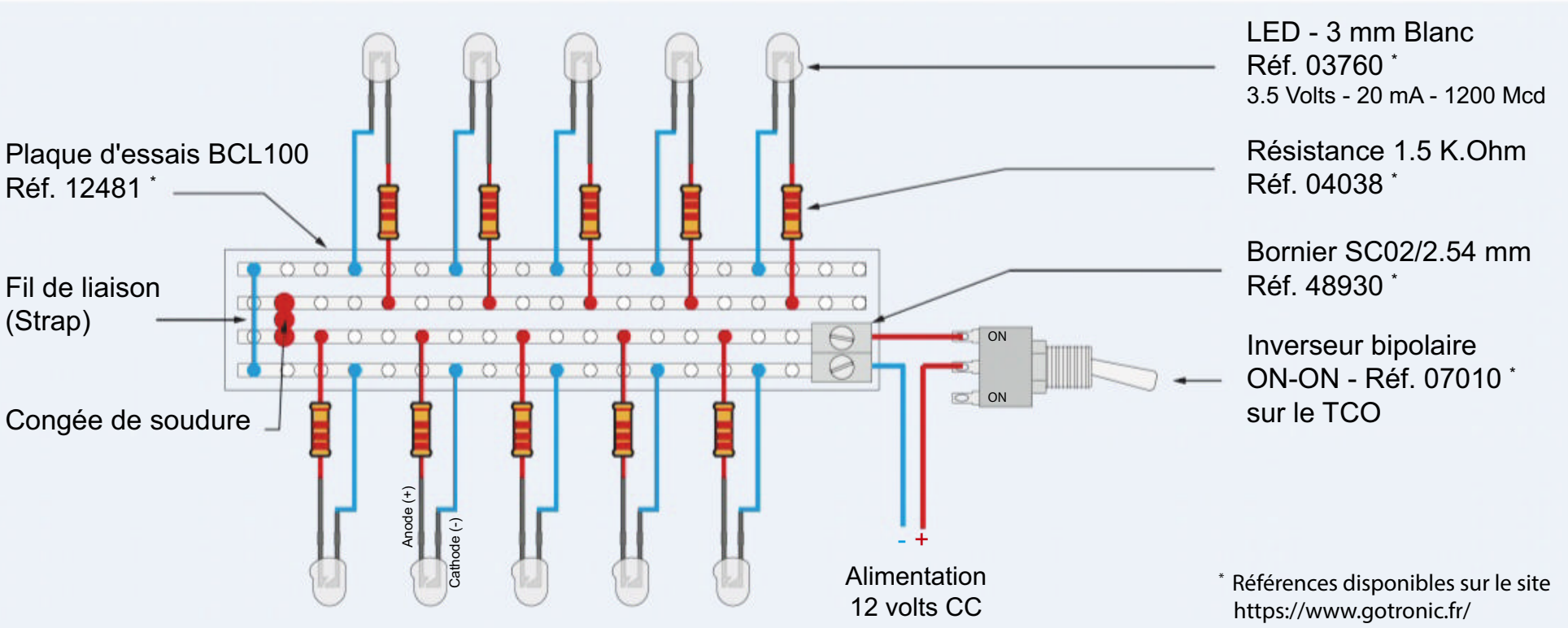


21 Avec du papier de verre grain 600, poncez le sol de manière à faire ressortir le gris d'origine. Ne poncez pas la bande sous les rails afin de créer un contraste.

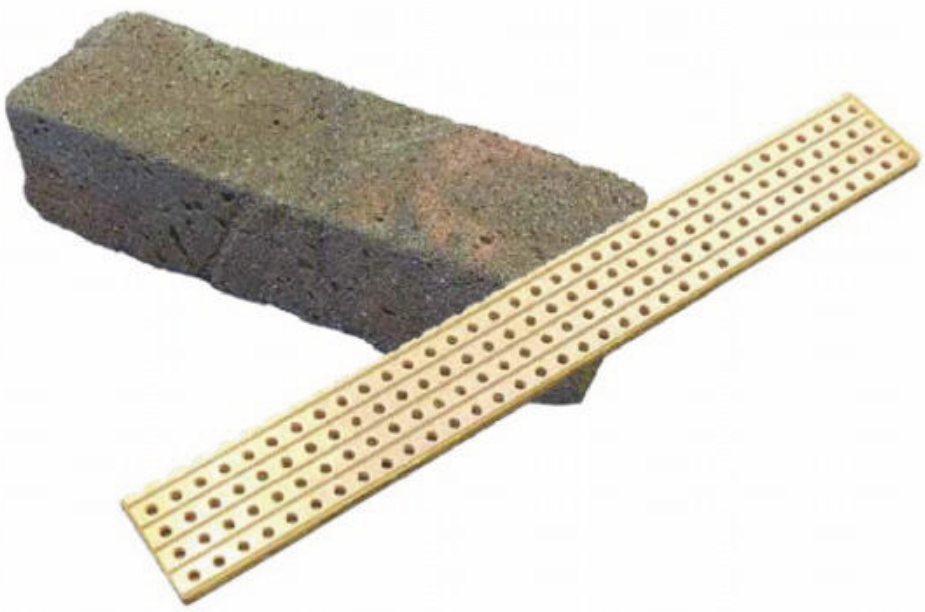


22 Masquez la liaison avec un profilé (Evergreen 214) fixé avec de la colle à bois. Appliquez un jus de noir mat suivi d'une patine aux terres à décor.

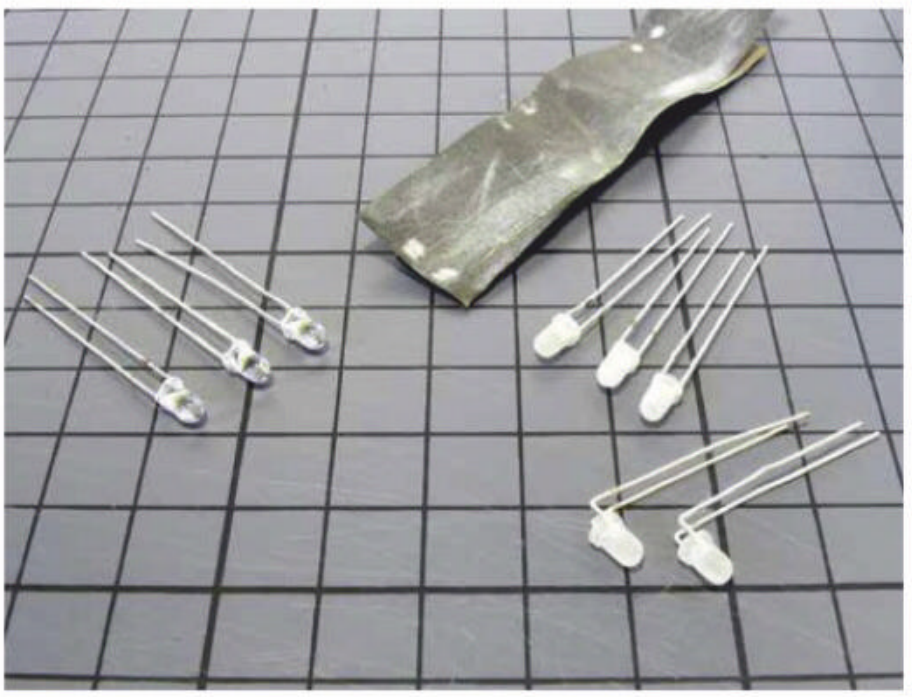
Éclairer la fosse



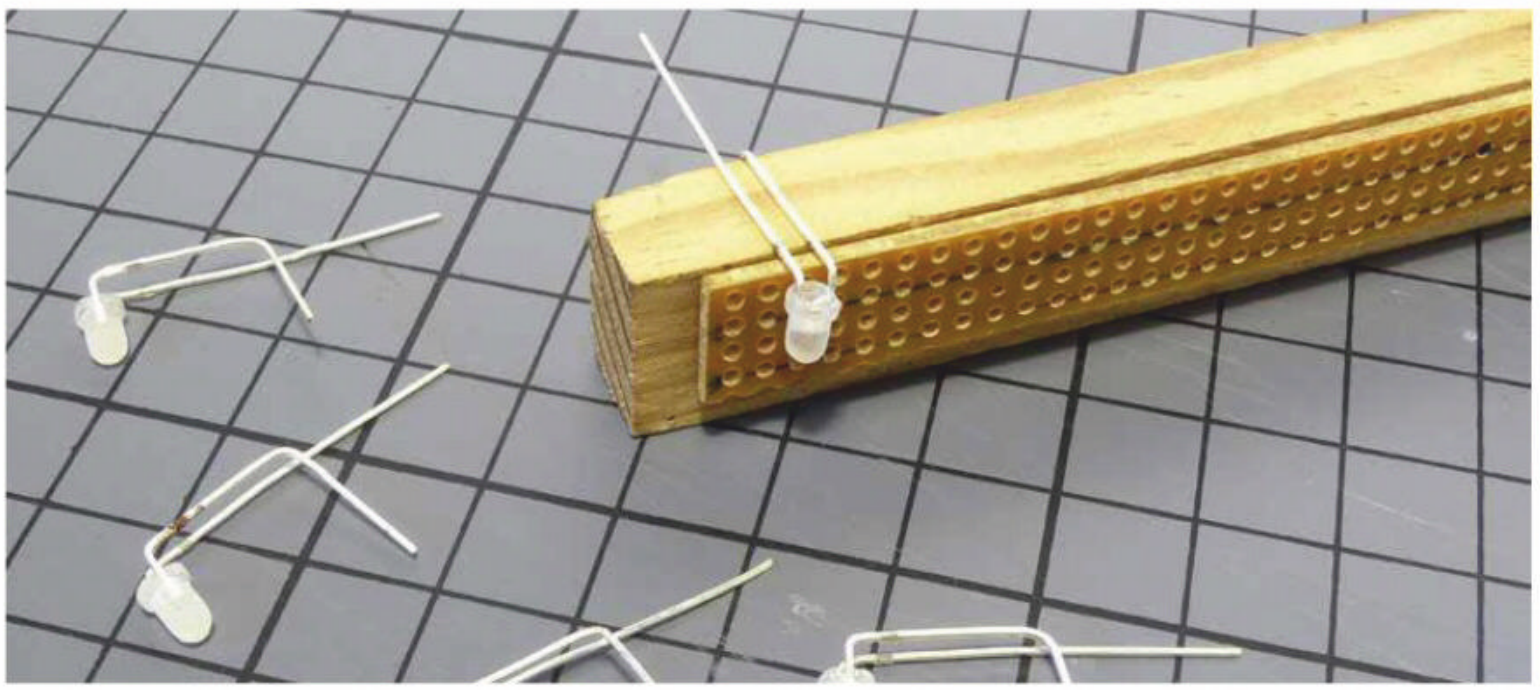
23 L'éclairage est dispensé par cinq LED de 3 mm (installées dans les niches de la fosse en quinconce) ou dix LED (une dans chaque niche). La surface des LED est dépolie pour proposer un éclairage diffus plus réaliste. L'alimentation des LED est regroupée sur une section de plaque d'essai en époxy qui sera collée sous la fosse.



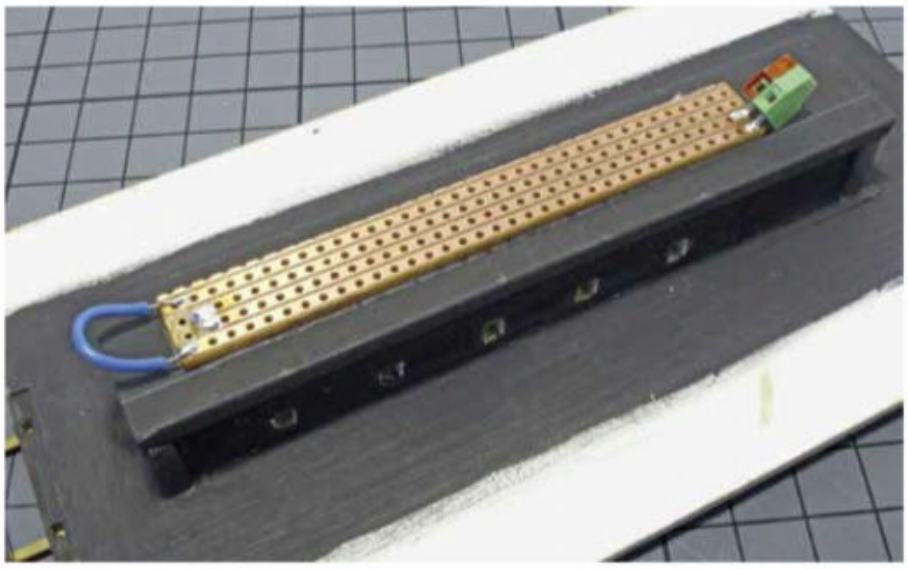
24 Découpez une section de platine d'essai BCL100 (90 x 12 mm). Désoxydez les pistes avec une gomme abrasive pour semelle de fer à repasser.



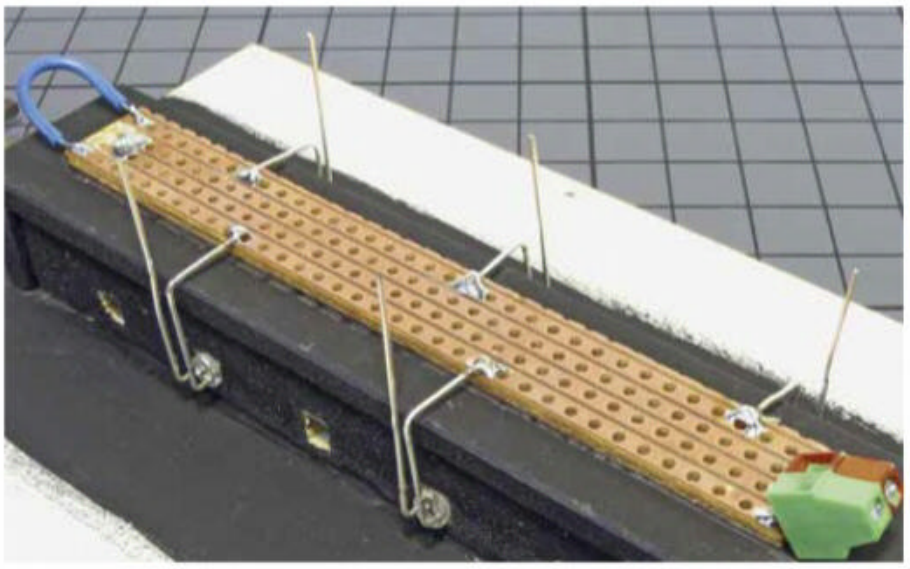
25 Dépolissez la surface des LED blanches de 3 mm avec du papier verre grain 600. Pliez les pattes d'alimentation à 90° par rapport au corps de la LED.



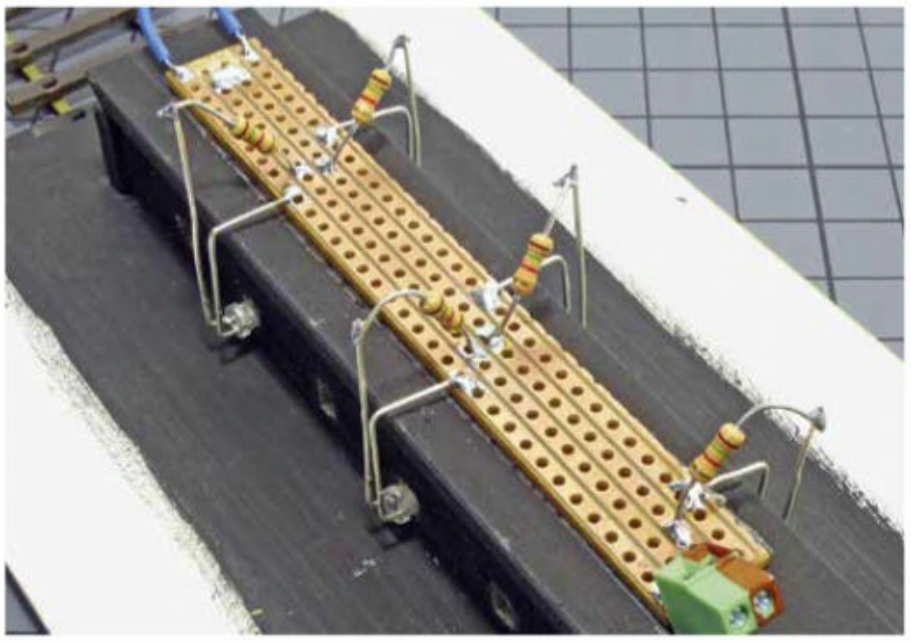
26 Pliez la patte la plus courte (cathode) de chaque LED. Utilisez un gabarit en bois de 10 mm de hauteur et ajoutez l'épaisseur de la platine.



27 Soudez le bornier et les liaisons, comme indiqué sur le schéma. À l'aide d'adhésif double face, fixez la platine au dos la fosse (pistes vers le haut).



28 Insérez les LED dans les niches. Soudez les cathodes (négatif) sur les pistes de la platine.

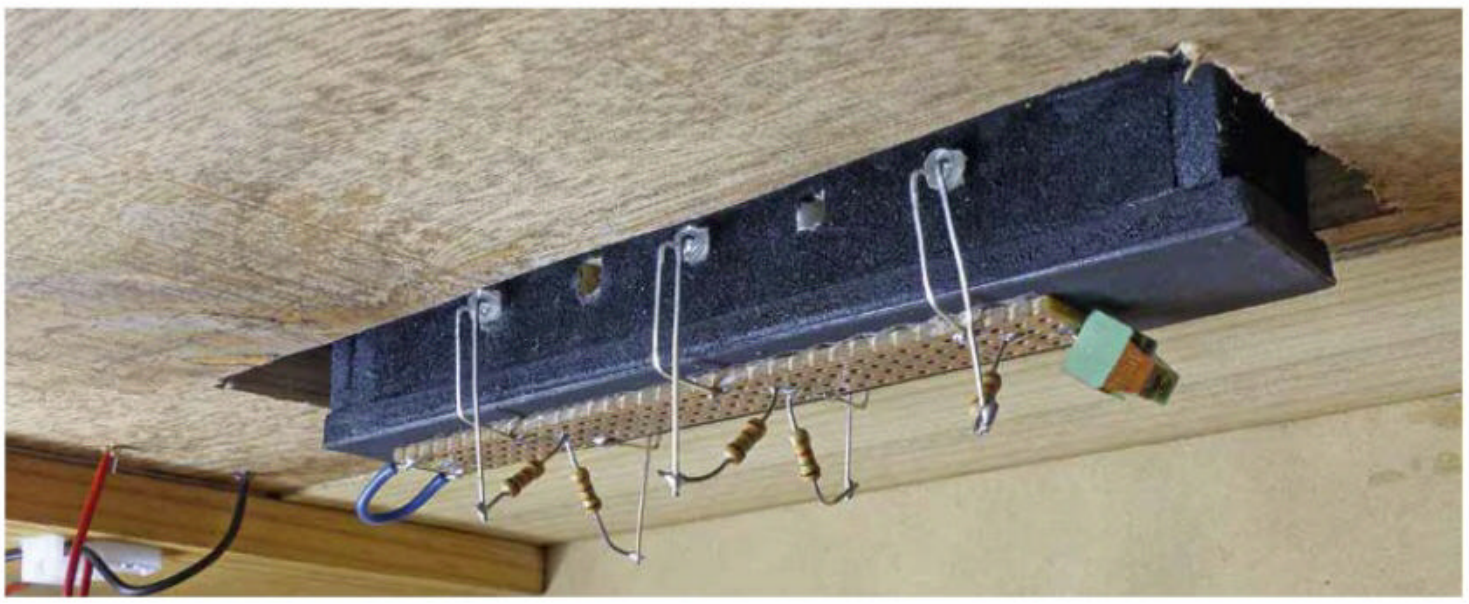


29 Soudez les résistances sur la platine, puis sur la LED.

NOS ASTUCES

Étape 27 - Toutes les soudures sont effectuées côté pistes pour faciliter les opérations de maintenance lorsque la fosse sera collée sur le réseau.

Étape 29 - Afin de créer une ambiance lumineuse plus diffuse, il est possible d'installer les LED uniquement dans une niche sur deux, en quinconce. Lors de la soudure de la cathode sur la piste, attention à bien ajuster la longueur de la patte pour éviter tout court-circuit avec la piste réservée à l'anode.



30 Pratiquez une découpe de 130 x 42 mm pour recevoir la fosse (ces marges permettent de remplacer facilement une LED si nécessaire). Positionnez et fixez la fosse (colle à bois).

31 Connectez l'interrupteur et les fils d'alimentation (12 V courant continu) sur le bornier (attention aux polarités !). La fosse s'éclaire. Il ne reste plus qu'à construire la remise…

BLÉRÉ – LA CROIX
UN RÉSEAU TOUT NUMÉRIQUE

Texte et illustrations (sauf mention contraire) : **Aurélien Prévot**

Quand deux amateurs se rencontrent, ils discutent en général de leurs réseaux. Ils peuvent aussi décider de se stimuler l'un l'autre… C'est ce qu'ont fait Jean-Marc et Olivier, aidés de leurs familles. Compétences conjuguées, budget partagé, c'est tout bénef' !

Olivier Taniou

L'équipe RD Passion : Jean-Marc, Gwendal, Olivier et Laurence.

Olivier Taniou

Cet X 72500 en livrée Pays de la Loire dessert exceptionnellement Bléré - La Croix.

C'est par hasard qu'il y a vingt-deux ans, Jean-Marc et Olivier se rencontrent à l'occasion d'un chantier. De là naît une solide amitié qui est renforcée, quelques années plus tard, lorsqu'ils découvrent qu'ils partagent une même passion : le modélisme ferroviaire. Jean-Marc, qui ne pratiquait plus, est remotivé. Et Olivier, qui n'osait franchir le pas de la création d'un réseau, décide de se lancer, aidé par Jean-Marc.

À force de visiter de nombreuses expositions, l'idée d'exposer un réseau vient naturellement. Pourquoi ne pas exposer ensemble et dès lors, pourquoi ne pas construire un réseau à deux ? Un réseau en commun plutôt que deux réseaux, chacun de son côté. Bléré - La Croix est le résultat de ce partage intégral : passion, imagination, compétences et finances ! ➜

Grande animation en gare de Bléré - La Croix avec l'arrivée de l'express du matin. L'absence de caténaire permet de faire circuler des trains antérieurs à 1990, une volonté de Jean-Marc et Olivier qui souhaitent prendre du plaisir à voir rouler les trains de leurs collections !

LE RÉSEAU EN BREF

- Échelle : H0 (1/87)
- Infrastructure : caissons en contreplaqué de 10 mm
- Hauteur du plan de roulement : 1,20 m
- Dimensions : 10 m (partie décorée) x 2 m
- Partie décorée : 10 m de long x 0,60 m (1,5 m aux extrémités)
- Thème : évocation des installations de la gare de Bléré - La Croix
- Époque : années 1990 jusqu'à nos jours
- Voie : Peco code 100
- Commande : numérique (centrale Lenz et ordinateur)
- Type d'exploitation : trafic varié
- Bâtiments : construction intégrale (BV et habitat troglodyte) ou du commerce (Faller, Artitec et Minifer)

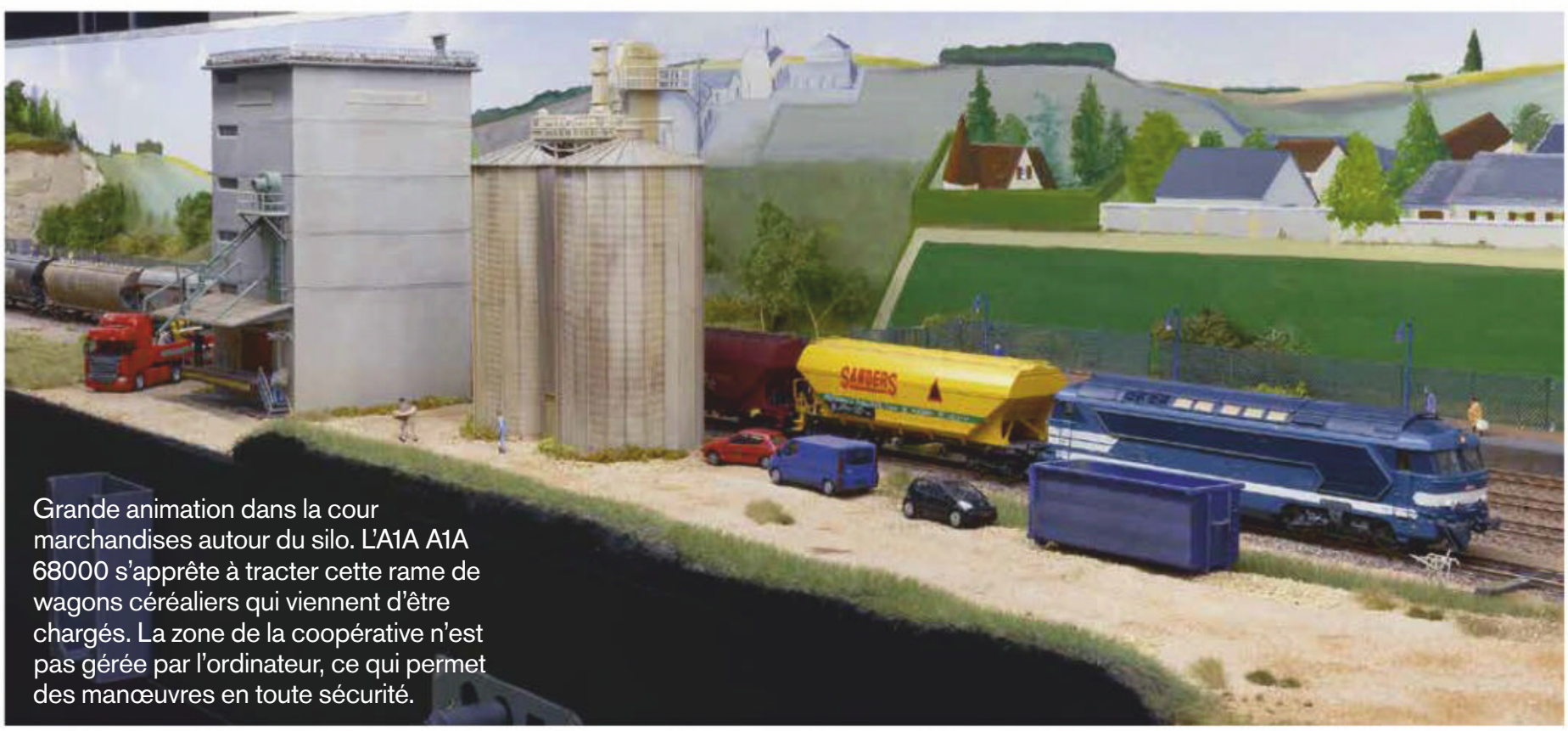
Un site réel

Pour trouver l'inspiration, Jean-Marc et Olivier ne sont pas allés très loin : la gare de Bléré - La Croix est proche de leur domicile, un avantage pour les repérages, prises de cotes, et vérifications de toutes sortes... Le plan de voies du réseau reproduit celui mis en place lors de l'électrification de la ligne en juillet 2008. C'est un plan simple, facilement transposable sur un réseau modulaire. Les deux auteurs ont cependant choisi de ne pas poser de poteaux de caténaire, ce qui permet une plus grande variété de circulations dans le temps (diesel et pourquoi pas vapeur) même si le réseau est plutôt années 1990 à nos jours. Qui dit site réel, dit reproduction fidèle des bâtiments ferroviaires. Le bâtiment des voyageurs est une construction intégrale en Carton Plume par Laurence, l'épouse d'Olivier. L'abri de quai est un bâtiment Architecture & Passion modifié. Les autres constructions sont issues des catalogues Faller, Artitec ou Minifer... sauf les maisons troglodytes, typiques de la région, qui sont de construction intégrale. Car ce réseau est aussi un hymne aux beautés tourangelles. On trouve donc également une évocation des entrées de tunnels de Montrichard, situées à une vingtaine de kilomètres de Bléré (en direction de Vierzon).

Un trafic varié

Jean-Marc et Olivier aiment varier les circulations. On retrouve ainsi de longs convois de wagons de marchandises (surtout des céréaliers) tractés par des locomotives diesel. L'activité est intense car un silo est directement embranché dans l'ancienne cour de débord de Bléré - La Croix.

Du côté des voyageurs, beaucoup d'autorails, du Picasso (pour les époques anciennes) aux X 72500 et X 73500. Mais le réseau n'étant pas équipé de caténaire,



Grande animation dans la cour marchandises autour du silo. L'A1A A1A 68000 s'apprête à tracter cette rame de wagons céréaliers qui viennent d'être chargés. La zone de la coopérative n'est pas gérée par l'ordinateur, ce qui permet des manœuvres en toute sécurité.

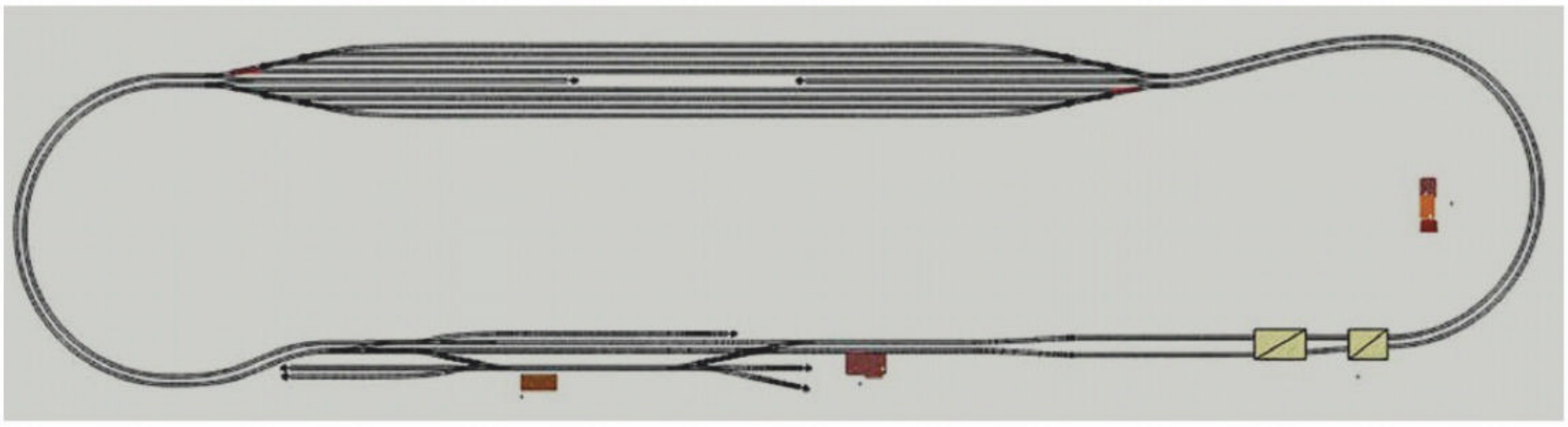
il arrive que l'on voie passer un train plus ancien, tracté par une machine à vapeur.

Un réseau 2.0

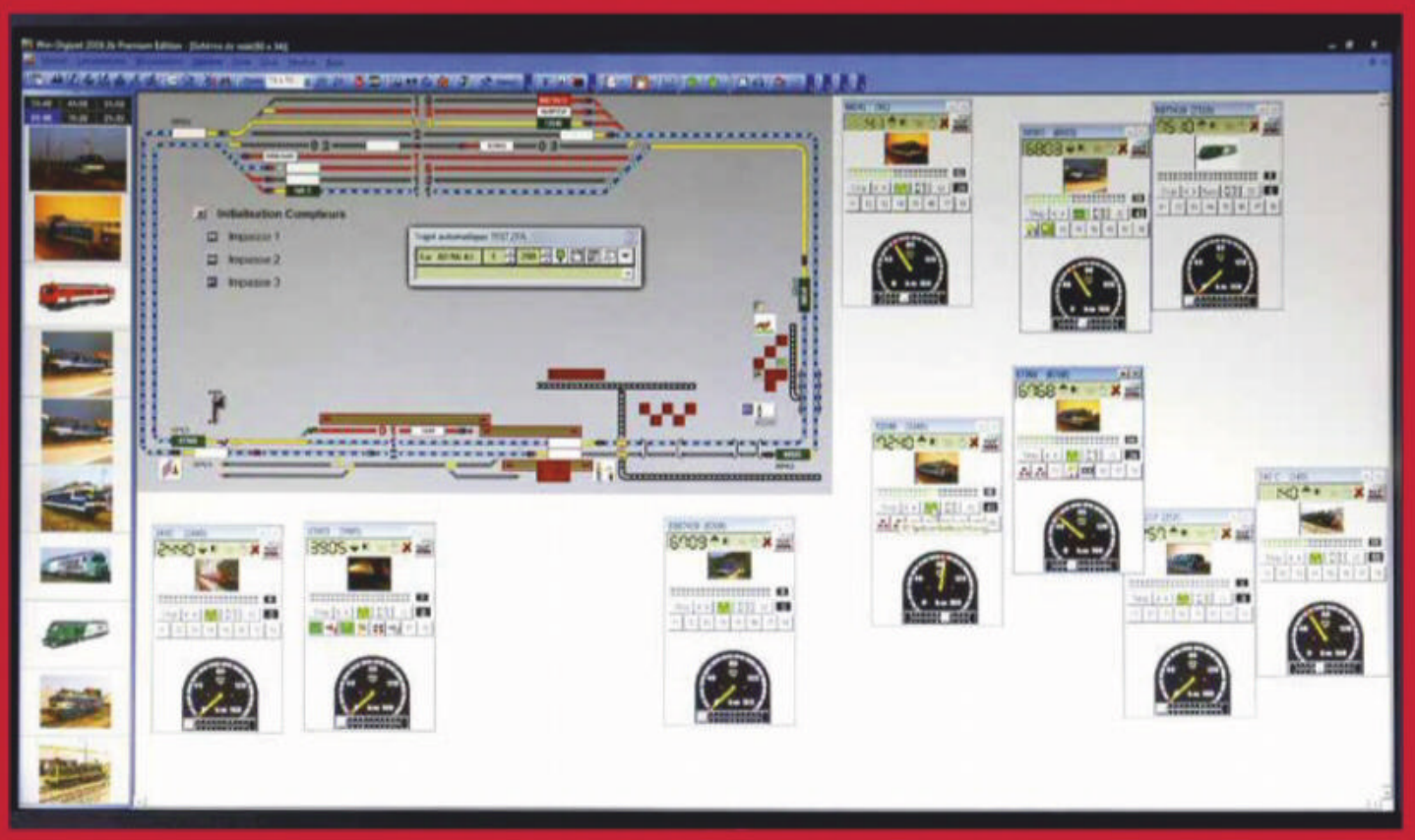
Dès le départ, le réseau a été conçu pour être géré par ordinateur. Le plan de voies a donc été découpé en quarante cantons de 2,5 m environ chacun. Chaque canton est divisé en deux parties : une zone de circulation normale et une zone d'arrêt de 40 cm. La détection des convois s'effectue grâce à cinq modules de rétrosignalisation Viessmann à huit sorties. Ces modules sont raccordés à un boîtier interface haute vitesse HSI-88/USB commercialisé par LDT. C'est ce dernier qui transmet l'information des modules de rétrosignalisation à l'ordinateur via un câble USB. En effet, ➜

Les signaux (LEB) sont fonctionnels et réalistes. Ils changent de position en fonction des circulations. Windigipet est basé sur la signalisation ferroviaire allemande, mais il n'est guère compliqué de l'adapter à la signalisation française.

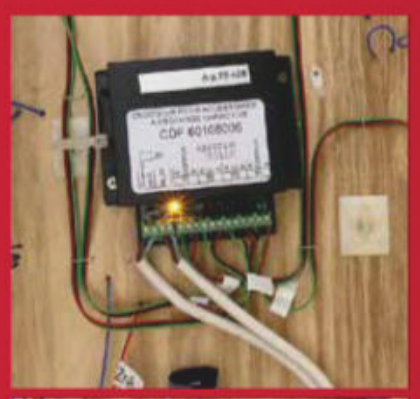
PLAN DU RÉSEAU

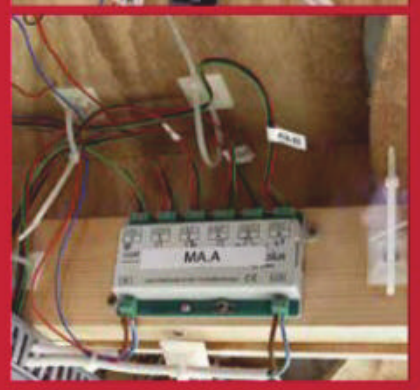


UN RÉSEAU ENTIÈREMENT NUMÉRIQUE

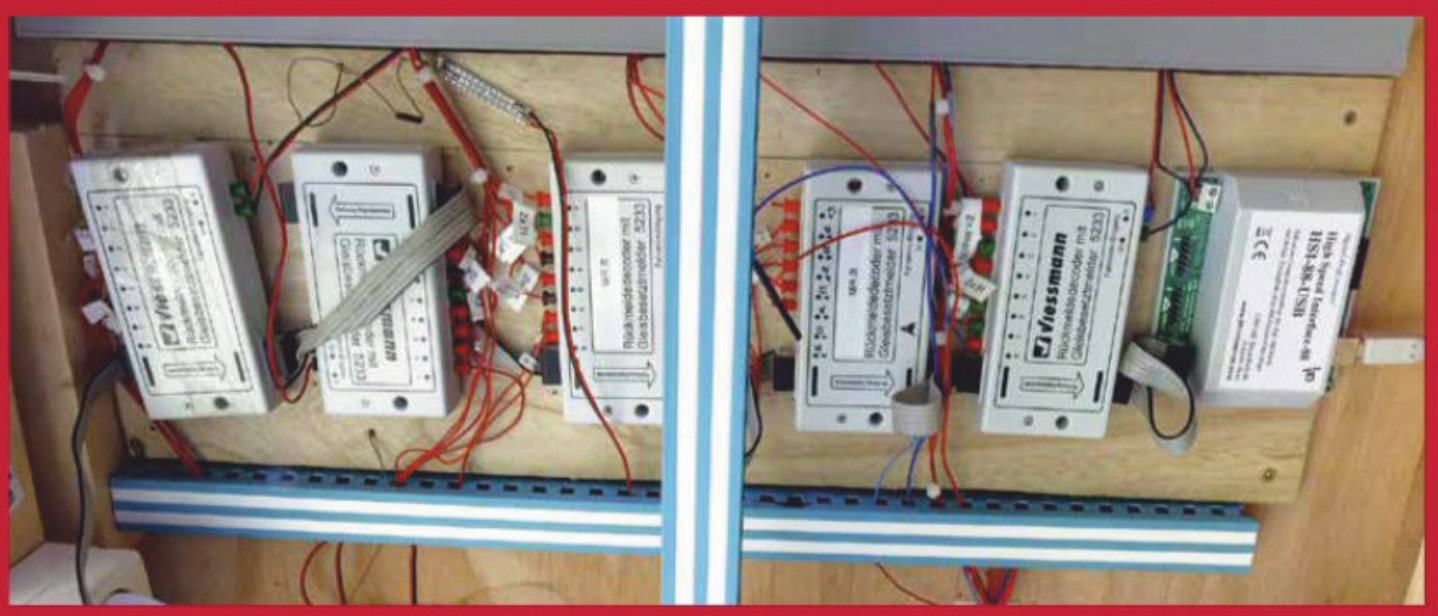


L'écran de contrôle de l'ordinateur. Le réseau est géré par le logiciel Windigipet. En jaune, l'itinéraire prévu. En pointillé bleu, la position du convoi sur cet itinéraire ; et en rouge, l'occupation des différentes zones. Les petites étiquettes volantes correspondent à tous les engins sur le réseau.





Les décodeurs d'accessoires sont de différentes marques. Tout, absolument tout, sur le réseau est commandé en numérique !



Le seul regret de Jean-Marc et Olivier. Tous les modules de rétrosignalisation ont été regroupés près de l'interface HSI suivant des conseils lus sur Internet. Cela a complexifié inutilement le câblage (il a fallu dérouler des dizaines de mètres de câbles) car certains modules sont très éloignés de l'interface…

LA COULISSE EST LARGEMENT DIMENSIONNÉE POUR RECEVOIR DE NOMBREUX CONVOIS.

Le passage à niveau est bien sûr fonctionnel : les barrières s'abaissent lorsqu'un convoi s'approche, et elles se relèvent une fois le canton libéré.

➜ l'ordinateur ne peut pas lire directement les informations de ces derniers.
Sur l'ordinateur, un logiciel permet d'exploiter le réseau. Jean-Marc et Olivier ont choisi Windigipet qui avait l'avantage, lorsqu'ils l'ont acquis, d'être plus abordable et, surtout, d'exister en version française. Windigipet envoie les informations de circulation des trains au réseau via une centrale Lenz raccordée à un autre port USB de l'ordinateur. C'est donc la centrale Lenz qui gère les convois, mais aussi les signaux, les aiguilles, les accessoires, etc.

Programmons !

La moitié du temps de construction du réseau a été consacrée à la programmation de Windigipet. La première étape a été de dessiner intégralement le plan du réseau sur le logiciel. Ensuite, il a fallu indiquer précisément l'emplacement de chacun des quarante cantons et renseigner les adresses.
Il faut évidemment procéder de même pour les aiguilles, les signaux et plus globalement tous les accessoires équipés d'un décodeur. C'est un travail fastidieux, mais indispensable, qui permet ensuite d'aller vers plus de réalisme : les signaux réagissent comme dans la réalité. Le contact activé par le passage d'un train change l'aspect du signal.

Le matériel est fiché

Une fois le réseau paramétré, il faut renseigner tout son matériel. Chaque engin moteur est intégré avec son adresse et ses fonctions disponibles. Il est bien sûr possible d'étalonner l'engin de manière automatique, ce qui permet ensuite à l'ordinateur d'imposer des limitations de vitesse. Ainsi, on peut imposer un coup d'avertisseur pour les engins sonorisés à un endroit précis du réseau.
Si l'on rentre également son matériel remorqué (en particulier les voitures), le logiciel peut connaître la longueur du convoi et interdire l'accès à certaines voies de garage (trop courtes) ou arrêter le train en gare de manière à ce qu'il soit parfaitement au milieu du quai...

Plusieurs *scenarii* possibles

Il ne reste plus qu'à écrire le scénario de sa séquence de jeu. Windigipet autorise plusieurs solutions : soit un scénario à l'horaire (tel train démarre à telle heure ➜

Olivier Taniou

C'est un pont PN-Sud Modélisme qui dissimule l'accès à la coulisse. Ces deux A1A A1A 68000 ont fort à faire en tête d'une longue rame de wagons céréaliers.

LE PLAN DE VOIES EST SIMPLE, MAIS PERMET DE NOMBREUSES MANŒUVRES ET DONC DES HEURES DE JEU. IL REPRODUIT STRICTEMENT CELUI DE LA GARE DE BLÉRÉ - LA CROIX.

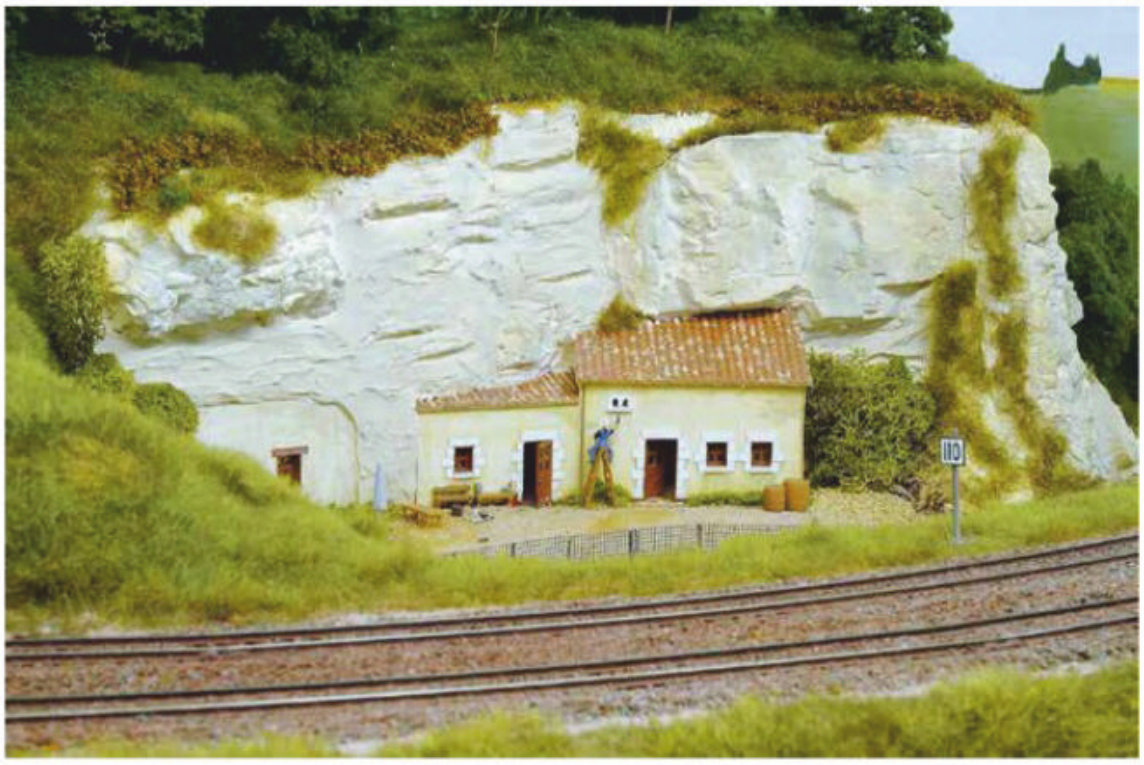
Le bâtiment des voyageurs est une construction intégrale strictement à l'échelle de la vraie gare de Bléré - La Croix. C'est l'œuvre de Laurence, l'épouse d'Olivier.

L'abri de quai est tiré de la gamme Architecture & Passion. Il a cependant été personnalisé pour reproduire celui de Bléré - La Croix.

➜ et arrive à tel endroit à telle heure), soit par trajet (le train part de A pour aller vers B). Le moins bloquant est le scénario par trajet car le logiciel se moque du matériel qui est sur la voie tandis que par heure, c'est une locomotive précise qui fait le trajet. Cela vous semble complexe ? Peut-être, mais Jean-Marc et Olivier sont formels : la solution informatique simplifie considérablement le câblage du réseau !

En cas de modification du tracé ou d'agrandissement de la maquette, inutile de tout reprendre, il suffit de changer le paramétrage du réseau. Un vrai gain de temps et une souplesse appréciés. Et cette remarque est basée sur l'expérience, le réseau ayant été construit en deux phases...

Clin d'œil à la région : les habitations troglodytes sont des constructions intégrales.



L'égoutier sort la tête de la chaussée au passage d'un convoi : succès garanti en expo !

Jouons !

Maintenant que tous les paramètres sont dans l'ordinateur, jouons ! L'ordinateur peut jouer tout seul l'un des *scenarii* enregistrés. C'est le mode automatique. Bien sûr, vous pouvez également choisir de prendre la main sur le réseau et commander les trains entièrement en manuel. Dans ce cas, point de block system, mais... attention aux accidents ! Enfin, pourquoi ne pas conduire votre train ou faire des manœuvres pendant que d'autres convois circulent ? Grâce à l'informatique, c'est possible ! Le train, piloté en mode manuel, est vu par la centrale, mais la centrale ne peut pas agir sur lui. Il ne respecte pas le cantonnement contrairement aux trains pilotés en mode automatique. Mais comme la centrale connaît la position de chaque train, elle arrête les circulations automatiques et interdit aux convois de pénétrer dans un canton occupé par le train conduit en manuel. De quoi bien s'amuser.

Le réseau comprend également de nombreuses petites animations : animaux de basse-cour picorant, bûcheron, égoutier... Toutes fonctionnent en liaison avec le passage des trains. Chaque animation est en effet reliée à un décodeur d'accessoires donc est commandée par l'ordinateur via la centrale Lenz. Il est bien sûr possible de les commander manuellement via... leur adresse ! ♦

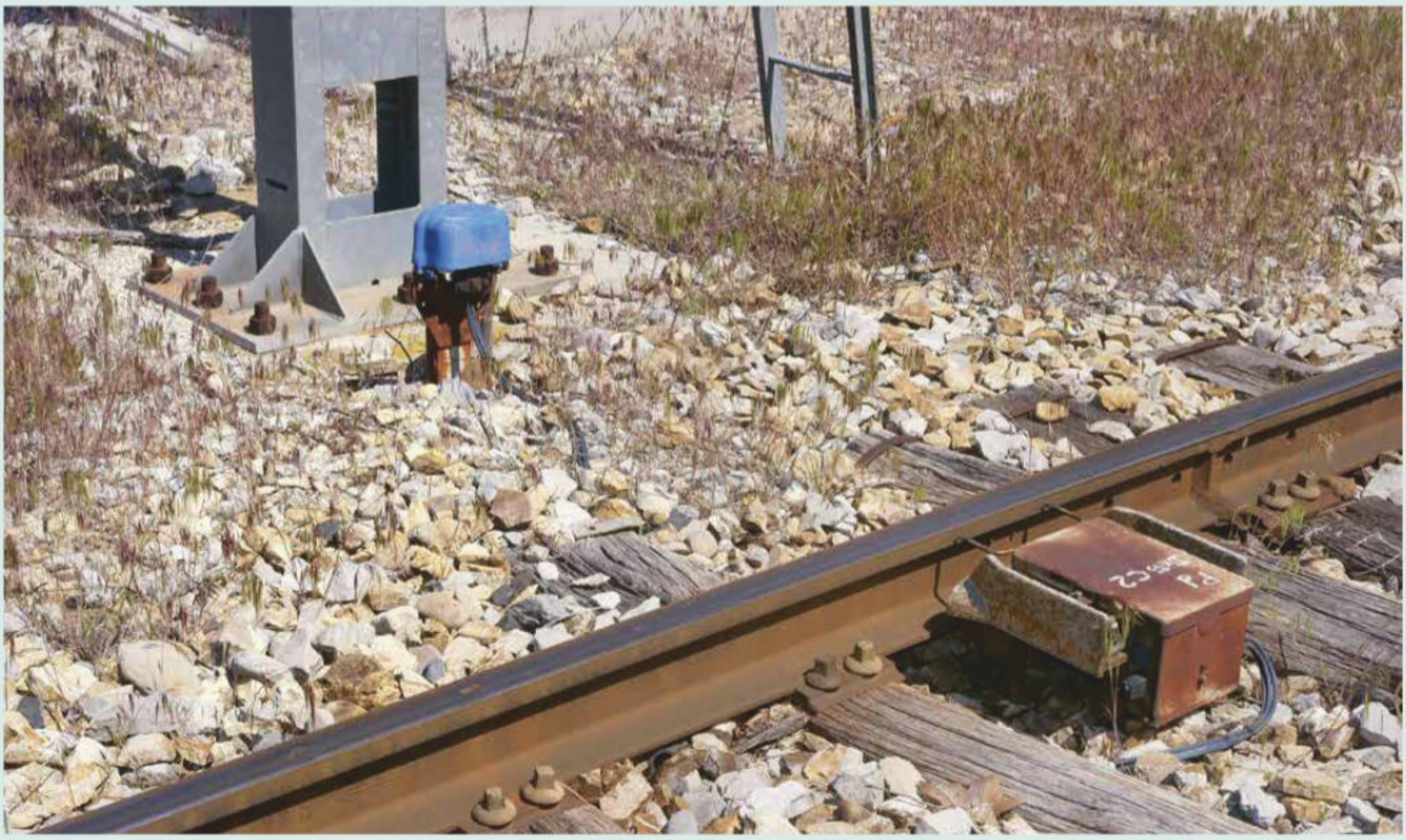
DÉTECTION DES TRAINS
QUEL SYSTÈME POUR QUEL USAGE ?

Pourquoi utiliser un système de détection des trains ? Tout simplement pour savoir où ils sont. Car sur un réseau, leur position est déterminante pour la mise en fonctionnement de certains accessoires et automatismes.

Texte et illustrations (sauf mention contraire) : **Alain Bertone**

Yann Baude

SUR UN RÉSEAU D'UNE CERTAINE IMPORTANCE, LA DÉTECTION DES TRAINS EST INDISPENSABLE, POUR ASSURER LA SÉCURITÉ DES CIRCULATIONS, PAR EXEMPLE PAR LA MISE EN PLACE D'UN BLOCK SYSTEM (réseau H0 de Renaud Yver).



Guillaume Bellengé

Photo 1. En réalité, les trains sont détectés par shuntage (contact provisoire) des voies ou par de petites pédales.

Commençons par une petite sensibilisation au sujet en prenant un exemple simple. Un passage à niveau, sur le réseau, peut occuper deux états : ouvert ou fermé. Même si le second état peut parfois se justifier comme permanent, il est par contre totalement irréaliste qu'un passage à niveau reste ouvert au passage d'un train. Pour cela, on va le motoriser et, en fonction de la position des trains, cette motorisation doit ouvrir ou fermer les barrières.

Un système de détection est donc indispensable. Le train en approche est détecté, les barrières se ferment. À son éloignement, il est détecté de nouveau, et les barrières s'ouvrent. On peut d'ores et déjà imaginer d'autres applications, comme le déclenchement d'une signalisation, la protection des trains, le déplacement d'aiguilles, la gestion de trains en gare cachée, etc.

Plusieurs types de détection

La détection d'un train en un point précis est une information fugitive qui ne dure qu'un très court instant. Dans le cas de notre passage à niveau, il faut transformer cette information fugitive en action continue pour maintenir le moteur en fonction pendant toute la durée de fermeture (et d'ouverture) des barrières. On aura pour cela recours à un système à relais ou à un circuit électronique. Mais il est des cas où une détection ponctuelle n'est pas suffisante pour assurer une sécurité totale. Prenons l'exemple de la protection des trains. Pour être vraiment efficace, ce ne doit pas être seulement le passage en un point précis d'un train sur lequel on doit se baser, mais sa présence sur toute une portion de voie, dénommée « canton », où il doit être protégé. Ceci nous amène à en conclure que l'on aura deux types de détections : les détections fugitives et les détections permanentes (ou d'astucieux mélange des deux), avec chacune ses avantages. ➜

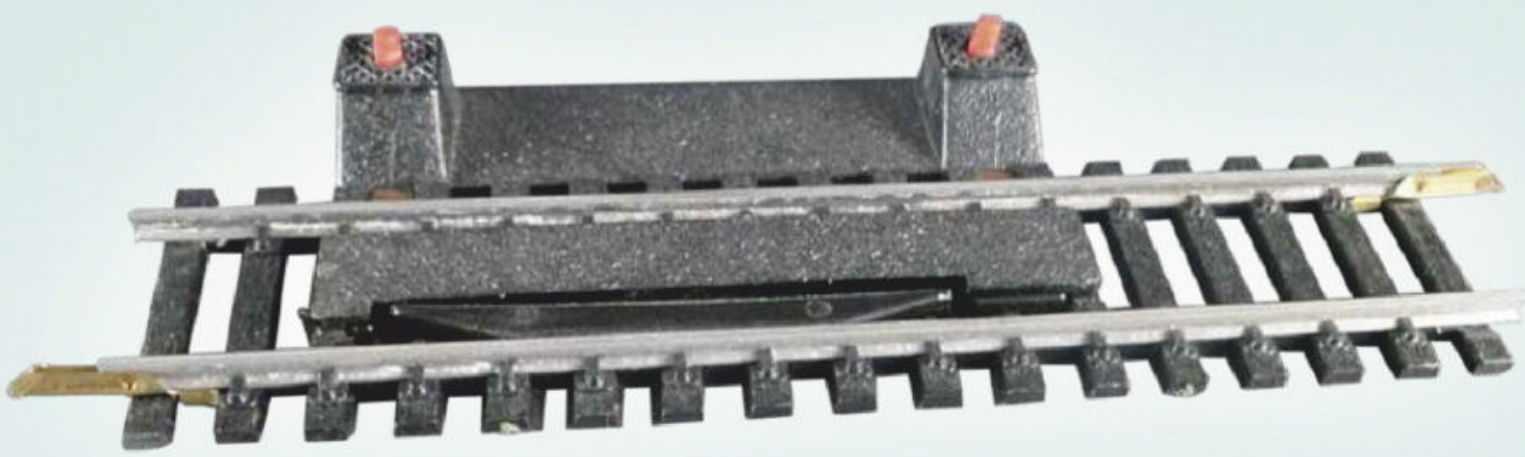


Photo 2. La discrétion n'est pas vraiment le point fort de ce rail de contact par pédale proposé par Jouef à partir des années 1960 !

1re catégorie : les systèmes de détection fugitifs, sans identification du train

Photo 3. Un ILS, placé entre les rails, se révèle discret.

À l'origine du train miniature, ce sont les systèmes de détection proposés par les fabricants. Ils consistent simplement en un contact fugitif placé le long de la voie, qui au passage du train, va fermer un contact électrique.

La détection mécanique

Le modèle le plus simple est la pédale de voie. C'est en fait un simple contre-rail mobile qui, au passage du boudin de roue du train, va déclencher un contact. Son avantage est qu'il est très simple à mettre en œuvre et qu'il ne nécessite aucune modification du matériel roulant **(photo 2, p. 95)**. Cependant, il a pour inconvénient d'être inesthétique, mais aussi, lorsqu'un train reste en stationnement sur la pédale, de maintenir un contact permanent qui peut être fatal au moteur d'aiguille que l'on a voulu automatiser par ce système (surtout si on a eu la bonne idée de l'alimenter en courant continu !) Évidemment de tels systèmes ne pouvaient satisfaire les modélistes épris de réalisme.

Il faut reconnaître que des versions plus discrètes sont proposées aujourd'hui par les fabricants, avec parfois la possibilité de détecter le sens de passage du train. Il existe également un système dit « par pontage » assez peu utilisé. Une petite portion de rail est isolée. Au passage d'un engin de traction les roues viennent ponter la partie isolée qui reçoit à ce moment le courant traction. Ce courant, par l'intermédiaire d'un relais, peut commander un accessoire.

Les interrupteurs à lames souples (ILS)

Les ILS sont en fait constitués de deux lames souples logées dans un tube de verre sous vide. À l'approche d'un aimant, les lames se rapprochent et établissent le contact. Il existe des ILS de très petite taille et facilement logeables d'une façon discrète dans le ballast de la voie **(photo 3)**. Pour que le contact se fasse au passage du train, il faut que le matériel roulant soit équipé d'un aimant sous son châssis. C'est le principal inconvénient.

Ces ILS miniatures ne peuvent commuter que de très faibles intensités et il est indispensable de leur adjoindre soit un relais, soit un circuit électronique, si l'on veut commander un accessoire gourmand en courant. On trouve des ILS chez tous les marchands de composants électroniques. Leur montage doit être fait avec précaution car les tubes de verre sont fragiles. En revanche, une fois installés ils sont d'une grande fiabilité.

La détection par infrarouge

Ce type de détection consiste à placer aux bords, ou sous la voie, un émetteur de rayons infrarouges qui seront, soit coupés, soit réfléchis pour déclencher un contact. C'est un système fiable, mais qui a pour inconvénient principal, surtout dans le système par coupure de faisceau, d'être très difficile à dissimuler dans le décor **(photo 4)**. En outre, par définition les capteurs infrarouges sont très sensibles à la lumière, leur fonctionnement risque donc d'être perturbé par celle-ci. On réservera l'utilisation de ce système à la gestion de gares cachées où la lumière pénètre peu.

En revanche, il a pour avantage, contrairement à l'ILS, de ne nécessiter aucun équipement sur le matériel roulant. L'installation de capteurs infrarouges demande une certaine habitude dans l'utilisation du fer à souder, surtout pour les capteurs de petite dimension dans les circuits que l'on veut réaliser soi-même. On trouve également chez certains fournisseurs des systèmes prêts à être posés directement sous la voie.

Photo 4. Ensemble de détection par réflexion infrarouge complet prêt à être monté sur le réseau (Conrad).

2e catégorie : **les systèmes de détection fugitifs avec identification du train**

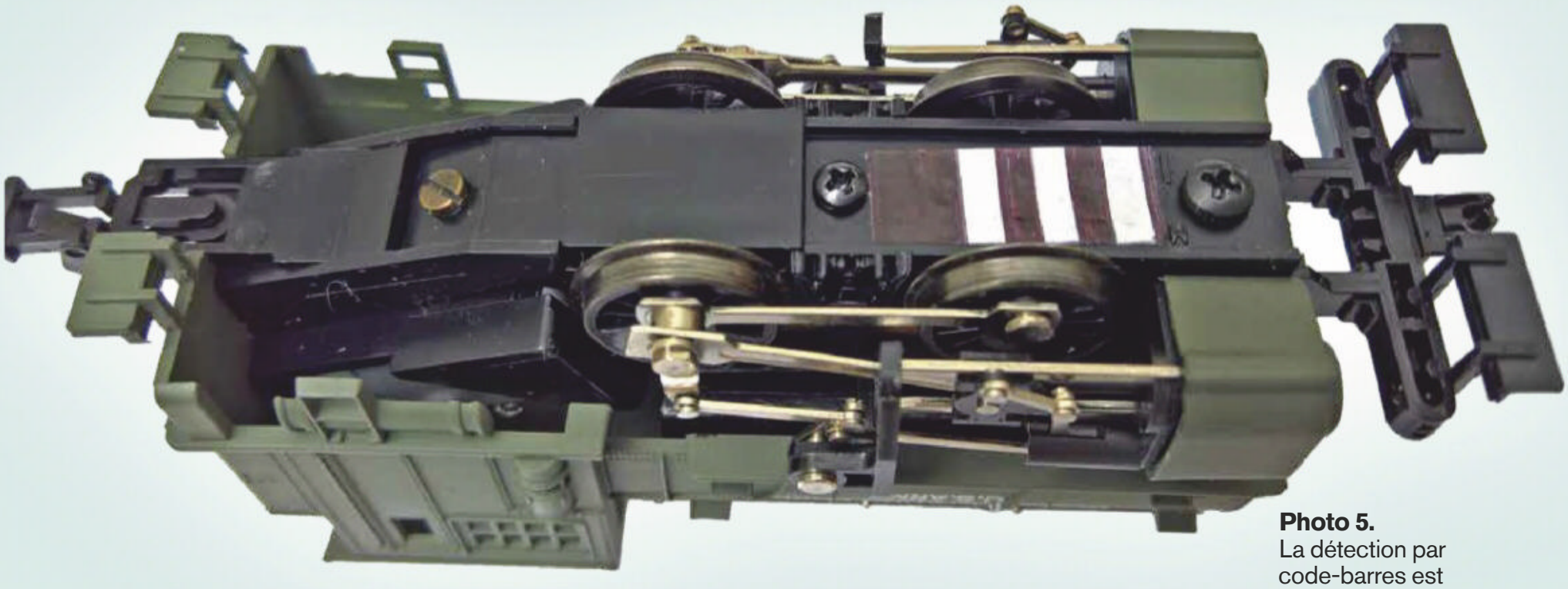


Photo 5.
La détection par code-barres est adoptée par Intégral.

La détection par lecture de code-barres

Le système de détection par code-barres fait appel à un principe très utilisé dans la grande distribution. Une étiquette portant un code-barres d'identification, placée sous les éléments du convoi, est lue au passage du train sur un coupleur optoélectronique **(photo 5)**. Ce système n'a pas connu de développement par un grand fabricant de train miniature et reste assez confidentiel.

Paul Trouvé l'a toutefois adopté et commercialise les codes-barres et le système de lecture sous la marque Intégral. Comme pour tous les systèmes fonctionnant avec des rayons infrarouges, le risque de perturbation par variation de lumière existe. Pour les amateurs désireux d'en savoir un peu plus sur ce système, il existe un article très intéressant dans les *Loco-Revue* d'octobre et novembre 1996 (LR 596 et 597) consacrée à un système de conduite sélective des trains basée sur une détection par code-barres.

La détection par radio-identification (RFID)

La détection par radio-identification utilise la capacité d'un récepteur à identifier des informations émises par des transpondeurs aussi appelé « radio-étiquettes » (c'est un principe né pendant la dernière guerre dans l'aviation et encore utilisé aujourd'hui.) Ces radio-étiquettes se présentent sous la forme de petites étiquettes adhésives, dénommées « tags », que l'on peut placer dans des badges, cartes à puces, etc. **(photo 6)**.

Dans notre cas, elles sont à fixer sous le matériel roulant. Chaque étiquette doit porter un code différent. Il faut donc s'équiper d'un lecteur encodeur pour faire ce travail. Ainsi identifié chaque élément du train (locomotive et matériel remorqué) se signale à son passage sur un lecteur en indiquant sa présence en un point précis du réseau. On est donc dans un système différent de par son fonctionnement de celui du code-barres, mais similaire dans son principe.

Comme le système à code-barres, le système RFID à besoin d'une électronique complémentaire pour pouvoir être utilisé dans la gestion d'un réseau par informatique. Des articles parus dans la presse et sur internet proposent la réalisation de tels circuits permettant l'utilisation du système RFID avec les modules Arduino. Notons quand même que cela n'est pas forcément à la portée de l'amateur aux connaissances électronique limitées. Mais rien n'empêche de s'initier !

Des inconvénients

En résumé, il faut noter que tous ces systèmes de détection fugitive, comme l'indique leur nom, ne font que détecter le passage d'un convoi en divers points du réseau. Pour une utilisation dans le cadre de la gestion d'une signalisation et de la protection des convois, ces systèmes présentent le même risque. En cas de décrochage intempestif, un élément du convoi resté sur un tronçon de voie, devient un danger. Il ne sera plus protégé du fait du passage du train sur le détecteur de sortie de canton chargé de donner l'indication voie libre.

Même si l'on peut imaginer un système de comptage du matériel remorqué (ou des essieux comme à la SNCF) la sécurité ne sera jamais parfaite. C'est pour cela que beaucoup de modélistes préfèrent se tourner vers les systèmes de détection permanents par occupation d'une zone définie nommée « canton ». ➜

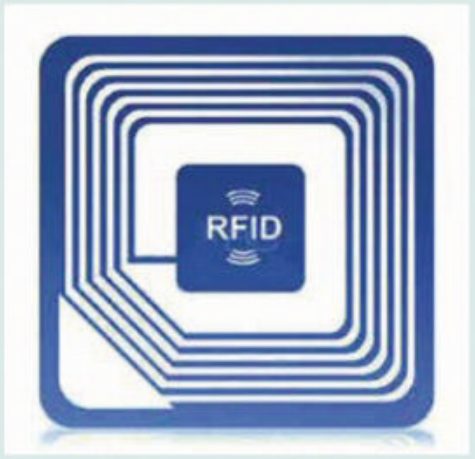


Photo 6.
Les étiquettes adhésives, ou transpondeurs, se collent sous le matériel roulant. On les trouve sous forme de rouleau à un prix très raisonnable.

3e catégorie : les systèmes par détection de présence

À la différence des systèmes précédents, on ne va plus ici détecter le passage d'un train en un point, mais détecter sa présence sur une portion de voie plus ou moins longue. C'est la méthode d'ailleurs adoptée pour les trains réels où le shuntage (contact provisoire) contact provisoire des deux files de rails par un convoi entraîne la modification de l'état des feux. C'est le système dit du « bloc automatique par circuit de voie ».
Dans le système trois rails de Märklin, c'est une chose très simple à obtenir, puisqu'on peut facilement en voie K ou C isoler les deux files de rails. Un courant appliqué sur l'un des rails sera automatiquement transféré sur l'autre rail au passage d'un convoi ou d'un simple wagon, puisque dans ce système les essieux ne sont pas isolés. La présence d'un simple wagon sur la portion de voie est immédiatement détectée. Aucune modification du matériel roulant n'est nécessaire. On ne peut plus simple ! Toutefois, dans le système d'alimentation par deux files de rails, il n'est évidemment plus question d'établir un court-circuit franc pour détecter la présence d'un train. Heureusement, il existe, grâce à l'électronique, des solutions pour détecter cette présence sans perturber l'alimentation du matériel roulant.

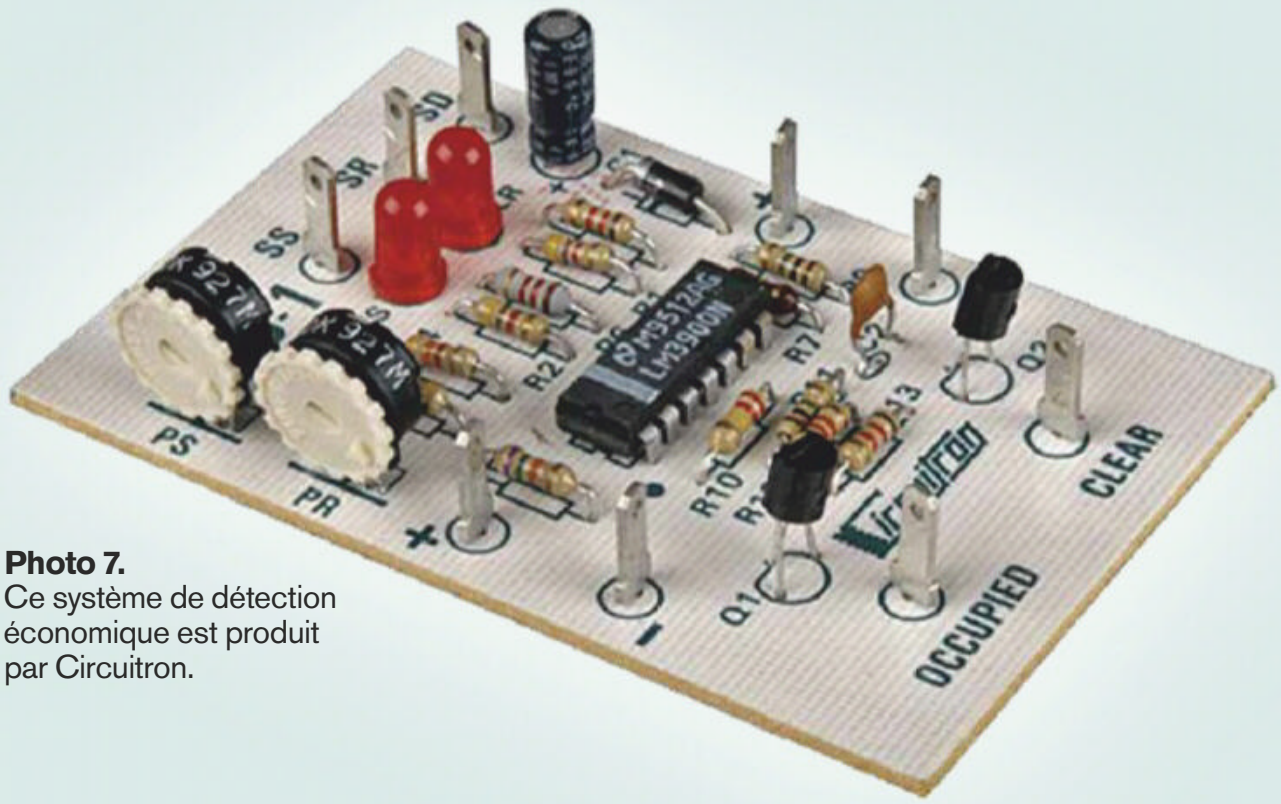


Photo 7.
Ce système de détection économique est produit par Circuitron.

La détection par consommation de courant, en analogique

C'est certainement le système le plus adopté par les modélistes qui utilisent le système d'alimentation en deux rails. Il existe depuis de nombreuses décennies, et les progrès de l'électronique l'ont mis à la portée de tous les amateurs **(photo 7)**. Le principe consiste à détecter sur la voie un matériel consommateur de courant. Aucun problème pour un engin de traction ou une voiture équipée d'éclairage. En revanche, un wagon posé seul sur la voie ne saurait être détecté. On va donc le rendre consommateur de courant. Pour cela, on va appliquer sur son essieu, entre les deux roues, une petite couche de peinture graphitée qui va le rendre légèrement conducteur. Cela aura pour effet rendre ce wagon consommateur d'un faible courant (de l'ordre de quelques milliampères) suffisant pour être détecté par une centrale électronique, mais pas assez pour déclencher un court-circuit entre les rails.
Il existe chez divers fabricants des centrales spécialisées dans cette détection et prêtes à l'emploi. Leur connexion se fait par de simples cosses, et cela permet de réaliser d'une manière assez simple un bloc automatique par circuit de voie (ou tout autre automatisme) Ce système est assez bon marché, mais ses possibilités restent limitées. En effet, la détection de présence va ouvrir où fermer des circuits qui peuvent modifier les indications des feux de signalisation, la fermeture d'un passage à niveau ou encore, à travers un relais, l'alimentation de la voie pour provoquer l'arrêt (ou le départ) du train. Mais cet arrêt sera brutal et peu réaliste. Il faudra ajouter d'autres modules pour assurer un départ et un arrêt progressif du train. Cette solution va évidemment augmenter la complexité et le coût de l'installation et ne reste intéressante que pour une installation analogique.

Photo 8. Modules de détection ESU et Roco.

La détection en commande numérique

Pour les réseaux à commande numérique en protocole DCC, il existe des solutions, toujours basées sur la détection par circuit de voie, qui permettent un plus grand réalisme **(photos 8)**. La détection ne va plus cette fois agir uniquement sur des ouvertures ou fermetures de circuit, mais va également envoyer des ordres au décodeur de l'engin de traction détecté. Ces ordres

Photo 9
L'Intellibox Uhlenbrock intègre le système LISSY.

vont le faire ralentir, freiner, stopper ou accélérer avec un grand réalisme, comme si un conducteur se trouvait à bord de la locomotive. Pour cela, un certain nombre d'informations (occupation des cantons, position des aiguilles, etc.) doivent remonter vers la centrale de commande. Or, dans le système classique DCC, les informations sont toujours descendantes, de la centrale vers la machine. Il faut donc mettre en place un système bidirectionnel. Un bus d'information remontante vers la centrale (bus S88 par exemple, le plus utilisé) va permettre ces remontées d'information.
D'autres modules, comme les générateurs de freinage pour un arrêt progressif devront être installés en complément. La mise en place de ces modules sur un grand réseau complexifie sérieusement le câblage et n'est pas sans incidence sur le coût final de l'installation. Pour de grands réseaux, la meilleure solution est sans doute l'informatique avec gestion par ordinateur. Cette gestion permet une plus grande souplesse et, surtout, la réduction du nombre d'éléments coûteux. Mais il ne faut jamais perdre de vue qu'un ordinateur n'est pas capable de gérer directement un réseau. Pour cela, il doit pouvoir communiquer, par le biais d'une interface, avec l'ensemble des éléments de gestion du réseau dont les systèmes de détection et d'identification des trains...

Le système LISSY

Ce système a été développé par l'entreprise Uhlenbrock. Son objectif est de permettre la remontée vers la centrale de commande d'un certain nombre d'informations, dont l'identification des trains. Pour cela, on dispose sous la machine un émetteur infrarouge de très petites dimensions, et qui possède la même adresse que le décodeur de la locomotive. Il va transmettre des informations à la centrale grâce à un récepteur placé le long de la voie et un bus spécifique. Cette centrale **(Intellibox, photo 9)** gère les informations et permet de réaliser un block automatique par cantons, sans coupure de voie. On peut, de la même façon, gérer une gare cachée et de nombreuses autres fonctions automatiques. C'est évidemment un système propriétaire, avec ses avantages et ses inconvénients, dont le coût est loin d'être négligeable et qui demande donc réflexion avant de s'en équiper. De plus, le système est en concurrence avec le système RailCom dont nous allons parler maintenant et qui a la faveur de nombreux fabricants.

La détection par RailCom et RailComPlus

La technologie RailCom a été développée par la firme Lenz. Elle est une évolution de la commande numérique des trains en système DCC **(photo 10)**. Dans un système classique DCC, les ordres descendent de la centrale de commande vers les décodeurs se trouvant dans les locomotives, mais il n'y a aucune information en retour de ces décodeurs vers la centrale. Par exemple, en cas de programmation d'un décodeur en POM (sur voie principale) vous n'avez à aucun moment la confirmation de l'exécution des ordres donnés (sauf évidemment en visualisant le résultat sur votre réseau). Avec RailCom, il est possible de recevoir ces infos en retour et de lire directement les nouvelles valeurs de CV sur la centrale. De la même façon, en utilisant des détecteurs de présence spécifiques RailCom, il est possible de recevoir sur la centrale, non seulement l'information de présence du train, mais également son identification et son sens de marche.
Il existe également une version RailComPlus qui, à l'instar du système MFX de Märklin, permet de détecter et d'identifier immédiatement une locomotive posée sur le réseau et de proposer ➜

Photo 10. La nouvelle centrale LZV 200 Lenz assure bien entendu la prise en compte de la communication RailCom.

SYSTÈME DE DÉTECTION	AVANTAGES	CONTRAINTES
Rail de contact et rail de pontage	Ne nécessite aucune modification du matériel roulant.	Aspect peu esthétique. Contact permanent, avec risque d'effet destructeur sur un moteur d'aiguille, en cas d'arrêt d'un véhicule sur le rail.
ILS	Très fiable, à condition de bien positionner les aimants. Facile à intégrer dans un réseau existant.	Nécessité de placer un aimant sous le matériel roulant. Faible pouvoir de coupure nécessitant l'ajout d'un relais pour les appareils « gourmands » en courant.
Rayons Infrarouges	Aucune modification nécessaire du matériel roulant.	Sensibilité à la lumière ambiante pouvant donner de fausses informations. À utiliser principalement en parties cachées
Rayons infrarouges et code-barres	Identification du train au moment de la détection	Sensibilité à la lumière (infrarouges). Nécessité de placer une étiquette code-barres sous la machine. Système essentiellement basé sur des réalisations personnelles
Radio identification (RFID)	Détection et identification du train. Compatible avec le système ARDUINO.	Nécessité de placer une étiquette radio sous le matériel. À identifier.
Détection par consommation de courant	Sécurité totale, particulièrement en utilisation pour la signalisation et espacement des trains grâce à la détection de présence de tout matériel roulant se trouvant placé sur la voie.	Nécessité de recouvrir les essieux d'une peinture graphitée pour tout le matériel remorqué sans éclairage.
Système Lissy	Détection et identification des trains en parallèle. Gestion simple à partie de la centrale de commande spécifique (système propriétaire).	Nécessité d'équiper les machines d'un émetteur infrarouge. Système propriétaire n'acceptant pas le matériel non équipé.
RailCom **RailComPlus**	Détection de présence et identification des trains directement à partir du décodeur de la machine. Gestion simple à partir d'une centrale compatible (avantage système propriétaire sans surprise, mais limitant le choix des fabricants).	Le système est en partie compatible avec le DCC. Mais il nécessite de s'équiper en matériel spécifique Railcom pour une utilisation optimum (décodeur, détecteur de présence, booster etc.)

➜ une autre adresse si celle-ci est déjà occupée. Le système nécessite évidemment de s'équiper d'une centrale compatible RailCom, mais également, si votre réseau en a besoin, de boosters compatibles RailCom et RailComPlus. Ceci représente là aussi un investissement non négligeable.

Et l'avenir ?

On parle depuis quelque temps de la détection de la position des trains miniature par GPS, en particulier grâce à l'entreprise Gamesontrack, qui promeut ce système depuis plusieurs années. Faller a également adopté ce système en commercialisant un ensemble Car System fonctionnant sur ce principe **(photo 11)**.

Bien évidemment, il n'est pas question d'utiliser le système de GPS traditionnel qui sert à nous guider sur les routes. En fait, c'est un système de positionnement par triangulation, avec trois antennes réparties autour du réseau. Ces trois antennes reçoivent un signal d'ultrasons émis par les véhicules du Car System. L'analyse des signaux reçus par chaque antenne est prise en charge par un logiciel chargé d'assurer le guidage des véhicules. La précision de localisation est de 10 mm, ce qui serait suffisant pour le guidage des trains. Nul doute qu'un jour un tel système verra le jour et mettra peut-être au rang des antiquités tous les systèmes existants, dont la vaillante pédale de contact Jouef ! ♦

Photo 11.
Faller a adopté une détection par GPS local semblable au système Gamesontrack.

DES MAISONS EN BOIS ET EN CARTON
LES PRODUCTIONS FALLER ET RS SPITALER

Même si le décor intéresse moins les collectionneurs, il suscite un indéniable attrait dès que l'on prend la peine de s'y intéresser. Celui-ci a en effet connu une évolution rapide en seulement deux décennies.

HO
Échelle 1/87

Texte et photos : **François Robein**

LES CHALETS MONTAGNARDS, UNE SPÉCIALITÉ FALLER, CONVIENNENT À UN DÉCOR SAVOYARD.

Un large choix de gares en carton et bois est proposé par Faller au cours des années 1950.

On peut distinguer trois techniques successives de fabrication des bâtiments. Au début, en héritage de l'échelle Zéro, la tôle est utilisée par Märklin ou Kibri. Ce matériau perdra du terrain pour disparaître à la fin des années 1960, les dernières utilisations étant dédiées aux remises.

Au début des années 1950, le bois et le carton s'imposent, et des firmes spécialisées dans la production de décor proposent des bâtiments tout montés. Ce sont des pièces fait main d'une incroyable variété, avec souvent un certain charme. On en trouve chez Faller, Vaupe, RS Model, Cropsy ou Disque Rouge, mais aussi chez les fabricants de trains miniatures comme Jep ou Trix. Ce règne ne durera pas. À la fin des années 1950, presque toutes les grandes marques de décor négocient le tournant vers le kit plastique. Celles qui ne le feront pas, comme Cropsy en France, disparaitront. Nous allons parler aujourd'hui des deux principaux spécialistes du domaine en Allemagne, Faller et RS Spitaler.

Faller débute par des boîtes de construction

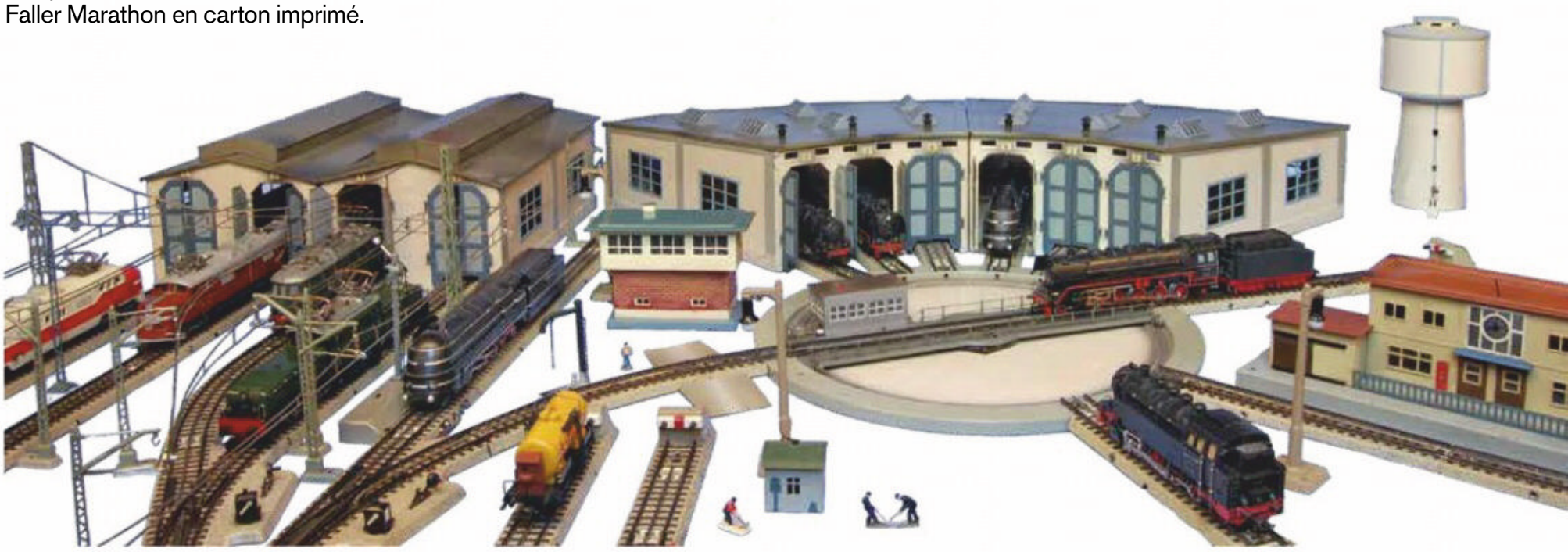
En 1946, juste après la seconde guerre mondiale, les frères Faller, Hermann et Edwin fondent l'entreprise bien connue de nos jours. Basés à Gutenbach, en Forêt-Noire, ils débutent par la fabrication de peignes en bois. Il leur vient l'idée de produire des boîtes de jeux de construction permettant l'édification de bâtiments sous la marque Marathon. Du carton de 2 mm d'épaisseur, finement imprimé en couleurs, reproduit les façades, incluant portes, fenêtres, colombages, briques, etc.

Le principe d'assemblage est l'emboîtement de ces éléments dans des planchettes en bois rainurées. Une jolie gamme est créée et, rapidement, des éléments ferroviaires sont inclus, à l'échelle 00/H0. Apparaissent ainsi des gares voyageurs et marchandises, maisons de garde-barrières. Des contacts sont établis avec Märklin, mais la firme reste sur sa gamme de bâtiments à vocation ferroviaire réalisés en tôle, son matériau de prédilection.

Une gamme de bâtiments montés Faller à partir de 1950

Après ces boîtes de construction s'apparentant à des jeux, les frères Faller reviennent vers leur objectif : compléter le décor des trains miniatures H0. Dans

Les premières boîtes de construction Faller Marathon en carton imprimé.



Le métal restera utilisé pour les gares et remises par Märklin dans les années 1950-1960.

Le monumental poste d'aiguillage réf. 120 enjambant les voies.

cet esprit, apparaît en 1950 une gamme de modèles montés.

Construits entièrement à la main, ils sont composés de murs en carton perforé à la presse et enduit d'un véritable crépi, mélange de sable fin, de peinture et de colle. Les toits sont en bois rainuré et peint, ou enduits d'un mastic pour représenter les ardoises. Les fenêtres sont en carton fin découpé. Du calque ou du papier transparent simule des vitres. Les volets sont en carton embouti. Si nécessaire, des planchettes de bois reproduisent le bardage ou des murs en pierre de taille sont tracés au crayon.

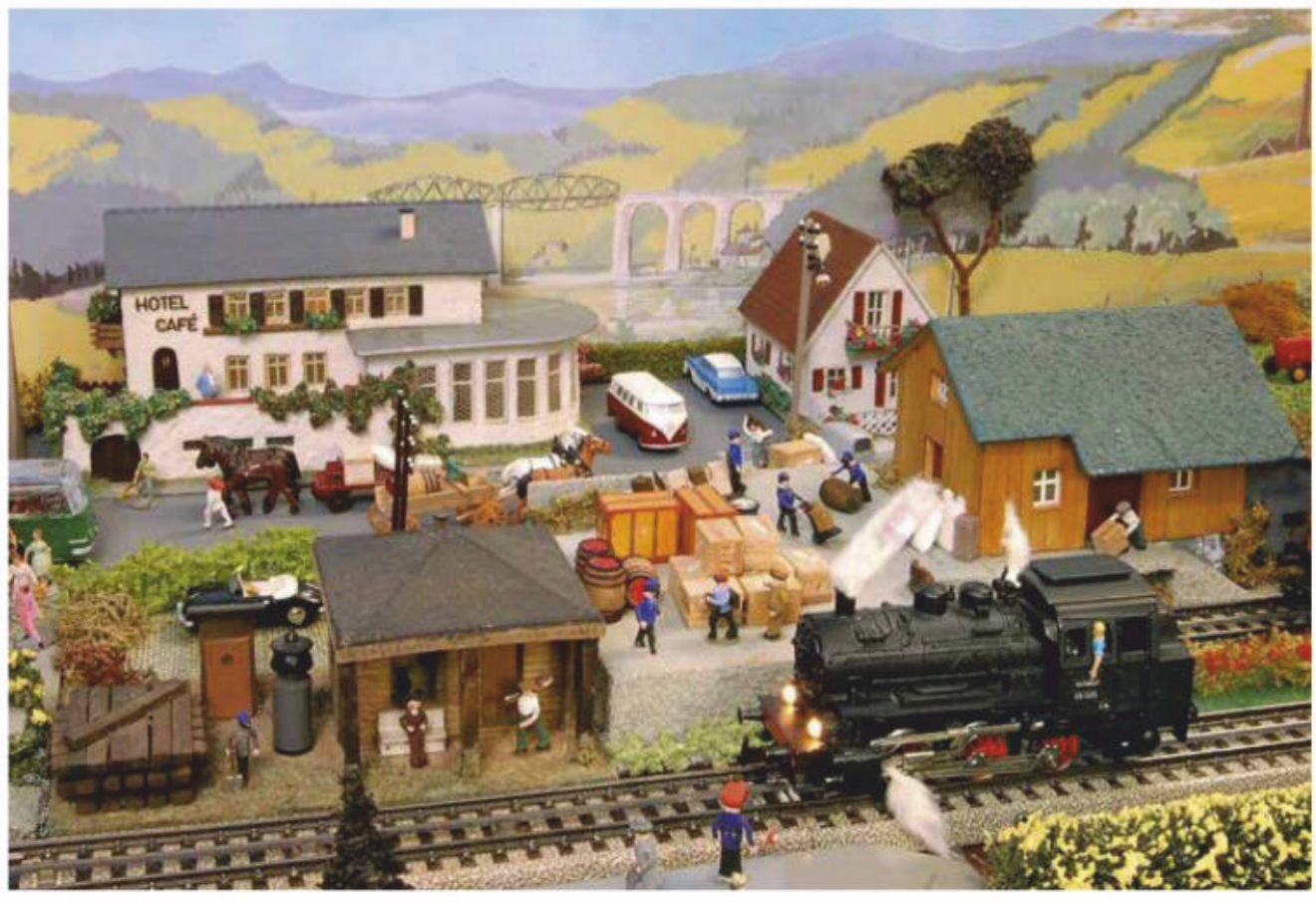
Le tout est monté sur un socle en Isorel dur percé en son centre pour l'éclairage intérieur. Ce qui contribue au charme, en plus du crépi véritable, ce sont les ajouts de végétation ou de fleurs sur chaque bâtiment. Ces compléments sont faits d'une masse mélangée de sciure colorée et de colle à bois. Ce mode de fabrication devient universel au cours des années 1950, adopté aussi chez les concurrents comme RS Spitaler ou Vau-pe.

Faller étend son offre au civil

Les frères Faller regrettent de ne voir dans les catalogues Märklin ou Trix uniquement des gares et passages à niveau. Leur objectif est de compléter le décor autour des infrastructures ferroviaires, à la manière de ce qui se fait aux États-Unis.

Aussi, à côté d'une bonne douzaine de gares dont certaines sont imposantes, apparaît une gamme de bâtiments civils dont des maisons d'habitation, de toutes tailles. Il y a aussi des églises ou chapelles. Celle de Fextal est particulièrement détaillée. Elle reproduit une construction réelle de la région d'Engadine située dans le Canton des Grisons dans les Alpes suisses. Ce modèle dispose d'une cloche animée d'un mouvement en ➜

Pages du catalogue 1959 décrivant les gares, alternant modèles montés et en kit.



Derrière la gare, l'Hôtel Café de Faller, un best-seller à son époque. À droite, une petite gare de marchandises.

Une partie des bâtiments civils de la gamme Faller.

➜ rythme avec le carillon situé à l'intérieur. On voit aussi apparaître le fameux « Hôtel Café » avec son restaurant panoramique qui aura une longue vie, sous différentes formes : carton, puis plastique. Il y a une poste, une usine (très recherchée de nos jours) un maraîcher, une station-service, des ruines, etc. Certains modèles sont d'un style architectural assez marqué, comme les constructions du Tessin ou le style ranch d'inspiration américaine. Il est ainsi pour la première fois possible de reproduire tout un petit monde autour des emprises ferroviaires.

Une animation incontournable des réseaux

Très tôt, l'entreprise Faller propose des modèles animés qui deviendront une spécialité allemande. On retrouve des moulins à vent ou à eau, équipés d'un moteur lent pour la rotation de la roue. Dans la scierie, la lame possède un mouvement alternatif.

L'animation sonore tient aussi une grande place. Des cloches sont disponibles dans les églises et les chapelles, mais aussi dans la maison de garde barrière ou le poste d'aiguillage. Tous ces gadgets sont destinés

Les murs en carton sont bien étanches à la lumière ; avec le plastique ce ne sera plus le cas.

Ambiance montagnarde suisse, propice à dérouiller les bielles d'une Crocodile Märklin.

Sur cette scierie fonctionnelle Faller, quasiment que du bois.

à épater enfants et visiteurs, ils perdureront avec l'arrivée des kits plastique.

RS Spilater, des reproductions originales recherchées

À côté du géant Faller, il y a une marque qui tient une place importante en Allemagne sur la décennie des années 1950, mais son histoire est tourmentée. Le Dr Rudolf Spitaler fonde RS en 1950 à Bad Kissingen. Il ne fabrique pas lui-même, la production est confiée à la firme d'August Flor de Creglingen dans le Bade-Wurtemberg qui sous-traite également pour d'autres firmes comme Kibri. Classiquement pour l'époque, les matériaux utilisés sont le bois, le carton le papier et divers sables pour cages à oiseaux. Plus tard apparaissent des pièces en plastique.

Des soucis financiers apparaissent et en 1953, Rudolf Spitaler doit céder son entreprise à sa sœur qui poursuit son exploitation pour finalement la revendre à Walter Preh. Malgré toutes ses tribulations August Flor poursuit la production sous le nom de Creglinger Modell-Spielwaren-Fabrik. Il récupère la gamme d'accessoires pour trains miniatures tout en la développant. En 1960, toutes les activités de Preh et de Flor s'arrêtent définitivement.

Les productions RS, souvent originales et produites en petites ➜

Visite dominicale joyeusement naïve des personnages en bois de Preiser dans cette ruine RS.

Divers modèles RS Spitaler.

Les premiers kits sont souvent mixtes, bois et carton.

Fin des années 1950, apparaissent les toits plastique (en bas). Toutes les maisons sont fleuries.

➜ séries, sont aujourd'hui très appréciées des collectionneurs en Allemagne. Certaines ne sont pas trop typées d'un point de vue architectural et peuvent figurer sur un réseau français. Les Alsaciens seront particulièrement gâtés par cette marque.

Le plastique complète le carton

Pour faciliter la production, les fabricants ajoutent petit à petit des pièces en plastique, comme les fenêtres ou les volets en premier lieu. Ensuite, les toits en bois sont remplacés par des plaques plus détaillées reproduisant les tuiles.

Ainsi, le mode de construction devient mixte pour les modèles tout montés. Les premiers kits apparaissent chez Faller avec un mélange de pièces en carton et en plastique (*Gemischtbauweise* en allemand). L'histoire est en marche vers l'industrialisation.

Tous les fabricants convergent vers le plastique

Venue d'Amérique, via des marques comme Revell ou Linddberg, la mode des kits avec des pièces en plastique a déjà envahi les domaines des reproductions d'avions, de bateaux ou d'automobiles. Au milieu des années 1950, dans le domaine du modélisme ferroviaire, la même évolution va se produire.

À partir de 1956, Faller propose des boîtes de construction tout plastique. D'autres marques allemandes suivent le mouvement comme Vau-pe. Kibri passe directement du métal au plastique. Le mouvement irréversible est enclenché, les bâtiments tous montés en bois et carton disparaissent au début des années 1960. ♦

LES MODÈLES FALLER ET RS PEUVENT HONORABLEMENT FIGURER SUR UN RÉSEAU VINTAGE FRANÇAIS.

Bien débuter dans le modélisme ferroviaire à tout âge !

Pour commander ce numéro, utilisez le bon de commande en fin de numéro code CLES46 ou sur www.clespourletrainminiature.com

REE MODELES

La différence...

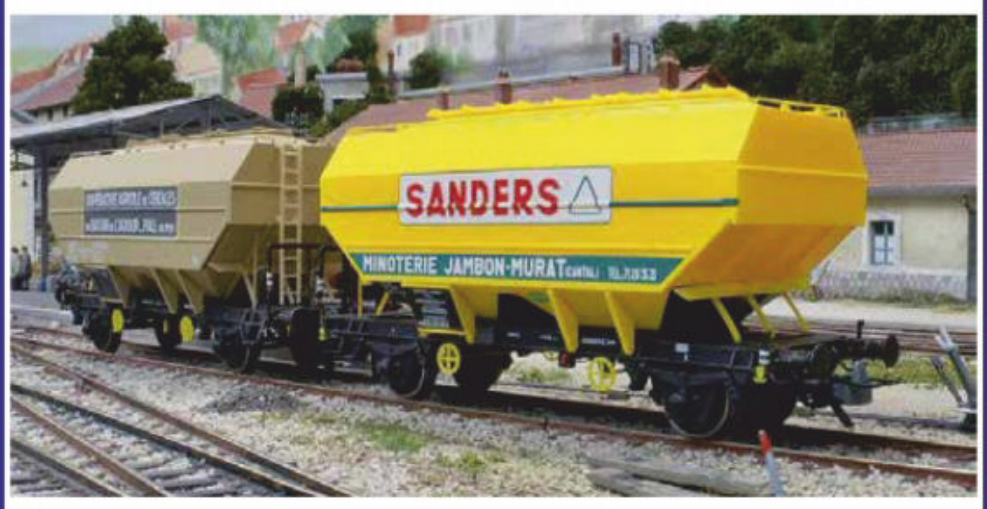
REE, des nouveautés toute l'année

BB 75000 Série 1 - DISPONIBLE
Échelle N MIKADOTRAIN

Fin JANVIER 2020 : UIC Série 3 « CAPITOLE »
MARS 2020 UIC Série 4 avec Logos Casque et Nouille

NOUVEAU : OCEM RA

Livraison : AVANT FIN 2019



En Livraison : Céréalier construction RICHARD
Nouveau modèle jamais reproduit

Voitures SUD-OUEST S2 : DISPONIBLE
CC 7100 REE ACCESS : DISPONIBLE

Catalogue Complet sur notre site Web: www.ree-modeles.com

REE MODELES : 46, Route de Paris - 77370 - NANGIS
www.ree-modeles.com - Tél:+33(0)1.64.00.31.20 - SAV: 01.60.58.60.60

WWW. TRAIN-MODELISME.COM

La passion des trains miniatures !

Les rames voyageurs
Les locomotives
Les autorails
Les voitures et wagons
Les rames urbaines
Les trains de travaux

Les trains à crémaillère
La gamme économique
Les rails et accessoires…
Le digital et l'alimentation…
Le décor, la caténaire, la signalisation…
Les coffrets, l'entretien…

Prix compétitifs, STOCK important avec gestion en temps réel, expéditions 24 H !
Commandes en ligne par CB ou E-card, par courrier et par fax 02-54-28-75-01 !

Train Modélisme Rte d'Angles 36220 Néons/Creuse Tél 02-54-28-59-66 RCS 433 831 039 trainmodelisme @orange.fr

BOURSE DE CHARENTON

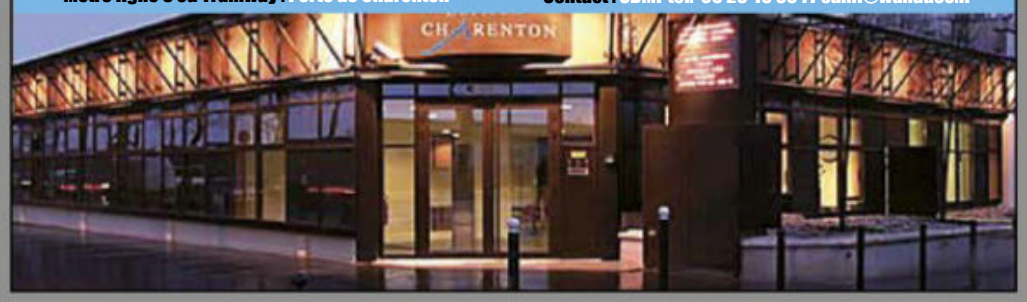
DIMANCHE 12 JANVIER 2020 DE 9H30 À 14H

SPÉCIAL SOLDES

La seule Bourse d'échange régulière de PARIS
(ancien et moderne) trains, voitures & figurines

ESPACE CHARENTON
327 RUE DE CHARENTON / 5 RUE THÉODORE HAMONT
75012 PARIS
Métro ligne 8 ou Tramway : Porte de Charenton

Entrée : 4,50 euros Buvette sur place
Contact : SDMF tél. 06 25 43 93 77 sdmf@wanadoo.fr



M. CITERNE

Trains Miniatures N - HO **Occasions - Dépôt-Vente**

Digital • Roco • Lenz • Zimo • Trix

VENTE PAR CORRESPONDANCE

Ouvert du mardi au samedi-: 9h-12h30 et 14h- 19h

21 Bd du Temple - 75003 Paris **Tél./fax 01.42.78.00.16**

Métro-: République - Filles du Calvaire, Bus 20 - 65 - 96

NOUVEAUTÉ DISPONIBLE

150 ans de wagons-postes en France (1844-1994)

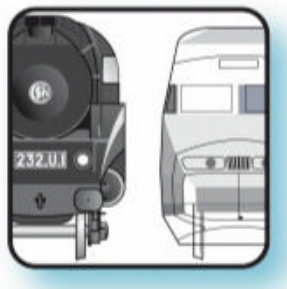
Carnet n° 2 de Robert Nobécourt

Format 29,7x21 cm, 84 pages, près de 100 illustrations et tableaux récapitulatifs

Suite de la publication des carnets de Robert Nobécourt, voici le deuxième, consacré aux wagons-postes en France. Comme pour le précédent, il s'agit d'une reproduction sous forme de fac-similé d'un manuscrit de l'auteur. Vous y retrouverez donc des tableaux extrêmement complets décrivant l'ensemble des matériels ayant circulé en France, illustrés de dessins en couleurs extrêmement détaillés.

Prix de vente : 19,50 €
+ forfait d'expédition
6,90 € France métropole, 15 € Étranger

Code CARNETST2



CHARGEZ DES GRUMES **(en H0)**

Pour ces scènes d'expédition, j'ai employé un wagon destiné au transport de grumes de type Roos, produit en kit par SMD. Il a existé des modèles approchants, mais plus rustiques, chez Jouef, Lima et récemment Piko. Le locotracteur Y 6558 est un modèle EPM.

Le matériel nécessaire

- Wagon de type Roos (Jouef, Lima, Piko, SMD…)
- Branches de noisetier (diamètre 6 à 8 mm)
- Élastiques
- Tresse de pêche (nylon)
- Colle cyanoacrylate

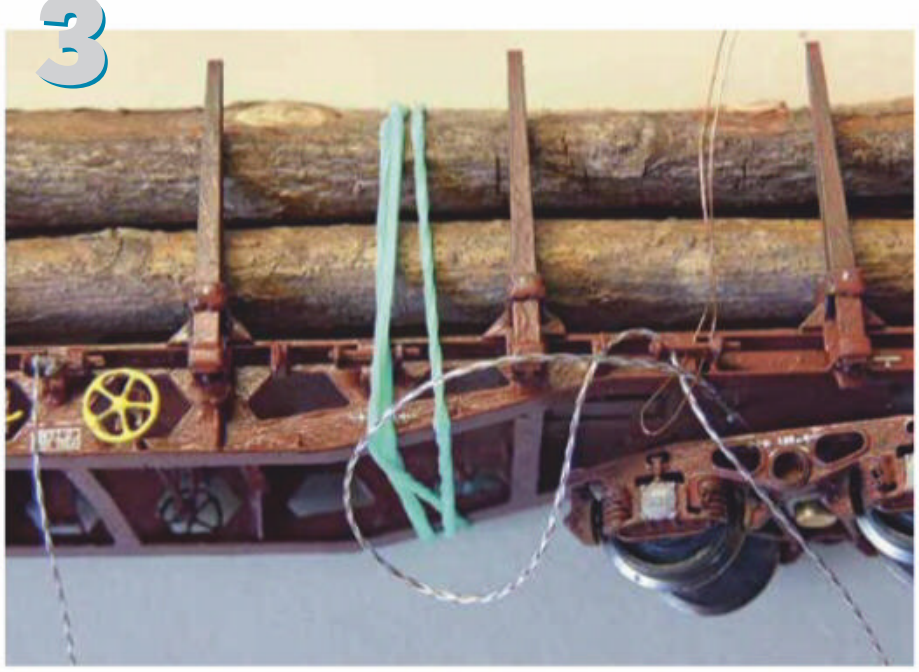
1

Coupons des grumes dans des branches de noisetier bien sec à la longueur de 103 mm, ce qui correspond à des troncs de 9 m en réalité. Installons ces grumes sur notre wagon sans les coller (dans ce type de chargement la colle va se voir très facilement donc les grumes ne seront pas collées). Lorsque le chargement nous convient, maintenons-le en place avec des élastiques.

2

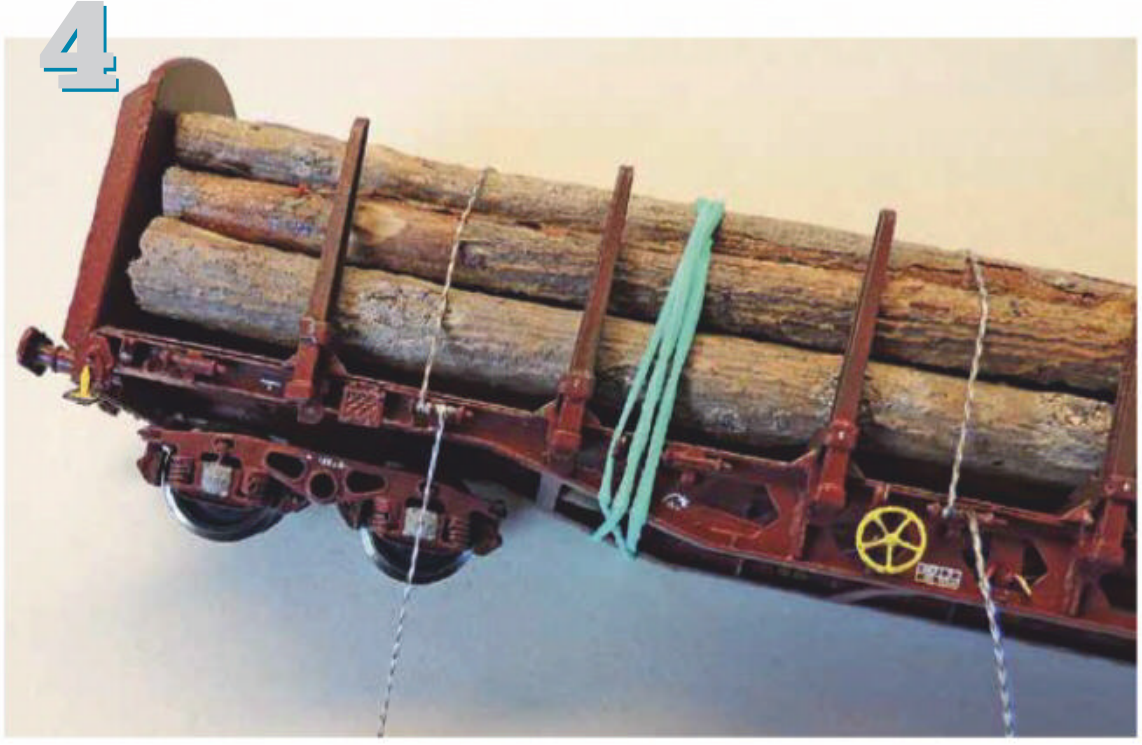
Il va falloir que nous arrimions notre chargement avec du fil qui doit simuler les cordes utilisées généralement pour maintenir le bois sur les wagons. Ces cordes sont souvent tressées, de deux couleurs. Pour imiter cela, je propose d'utiliser de la tresse de pêche qui correspond assez bien à ce que l'on souhaite, et qui est très fine, très souple et très résistante.

3



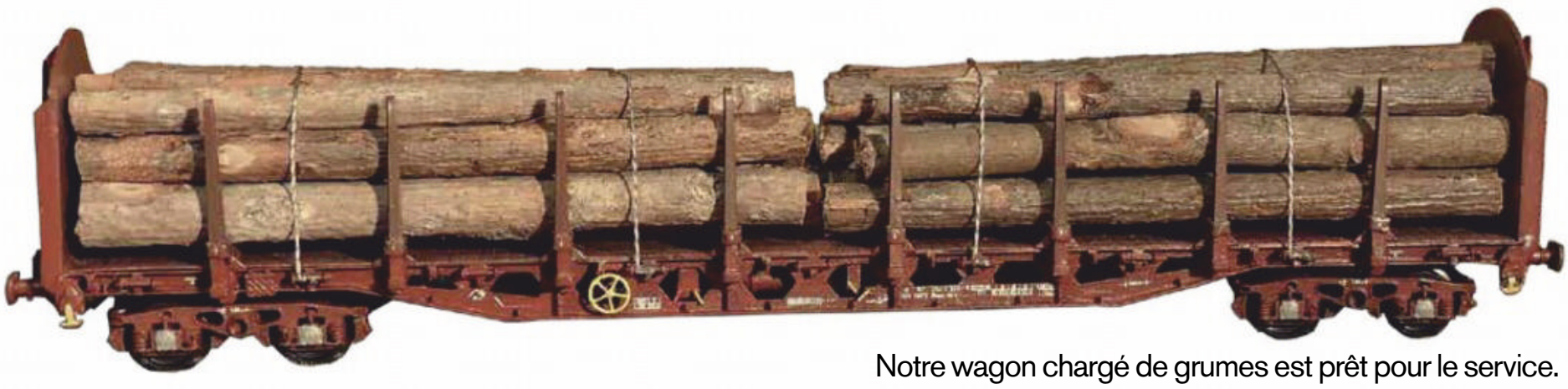
Coupons quatre morceaux de fil de 40 cm de longueur (pour couper le fil utilisez la pointe chaude de votre fer à souder – car la tresse est à base de nylon – ce qui évite que le fil ne s'effiloche) puis à l'aide d'une boucle passe-fil réalisée avec un petit morceau de fil émaillé, entourons notre fil autour du cabestan en faisant trois ou quatre tours. Tendons nos deux brins de fil puis déposons, à l'aide d'une aiguille, une goutte de colle cyanoacrylate sur les enroulements. Puis coupons un brin du fil à ras avec la pointe de notre fer à souder.

4



Passons nos quatre fils de l'autre côté puis, toujours à l'aide du petit bout de fil émaillé, entourons notre fil autour du cabestan trois ou quatre fois. Tendons notre fil et maintenons-le tendu avec un poids. Déposons à nouveau, toujours à l'aide d'une aiguille, une goutte de colle cyanoacrylate sur les enroulements. Puis coupons un brin du fil à ras avec la pointe de notre fer à souder. Enfin, coupons les élastiques, sans chercher à les enlever sous peine de faire bouger notre chargement ou nos arrimages.

5



Notre wagon chargé de grumes est prêt pour le service.

Texte et photos :
GILBERT DANGUIRAL

Une épave
DE VOITURE EN H0

On voit encore des épaves de voitures au bord des routes, au fond d'un champ ou, bien sûr, dans les casses autos, souvent abandonnées suite à un accident…

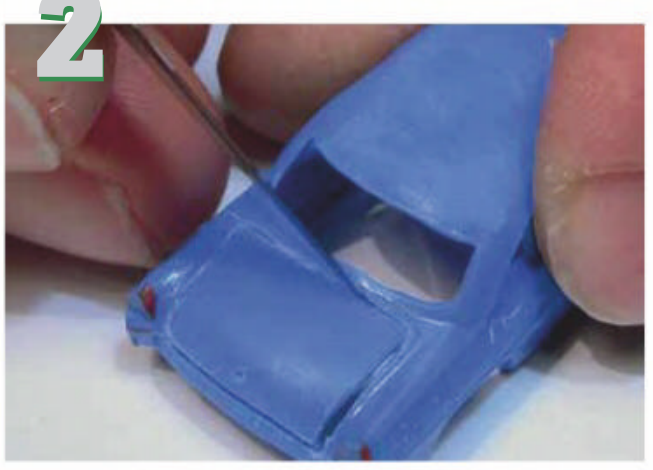
1

Dans leur majorité les véhicules en H0 sont dotés d'une carrosserie moulée en un seul bloc, et il va falloir démonter l'ensemble pour travailler plus facilement.

Ce qu'il nous faut

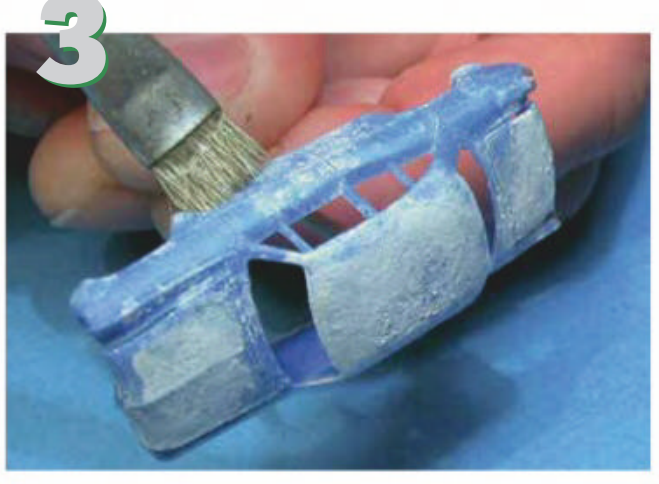
- Voiture H0 (ici, une Simca Ariane Norev)
- Couteau X-Acto avec lame neuve
- Acétone
- Talc

2



À l'aide d'un couteau X-Acto équipé d'une lame neuve, je découpe le coffre arrière et le capot avant en suivant les rainures gravées dans le plastique pour les présenter légèrement entrouverts. J'en profite pour supprimer les poignées des portes. Attention aux doigts !

3



Pour simuler le métal abîmé par la rouille, j'applique de l'acétone au pinceau (attention à l'odeur, aérez la pièce !). Après quelques passages, le plastique commence à se dégrader. À ce moment-là j'applique du talc sur la zone traitée. Beaucoup de talc pour un véhicule en fin de vie ou plus modérément pour un véhicule moins atteint.

Sur ce gros plan on voit deux choses fréquemment observées sur une épave : les phares ont disparu, et le capot moteur est légèrement entrouvert, certaines pièces ayant déjà fait des heureux…

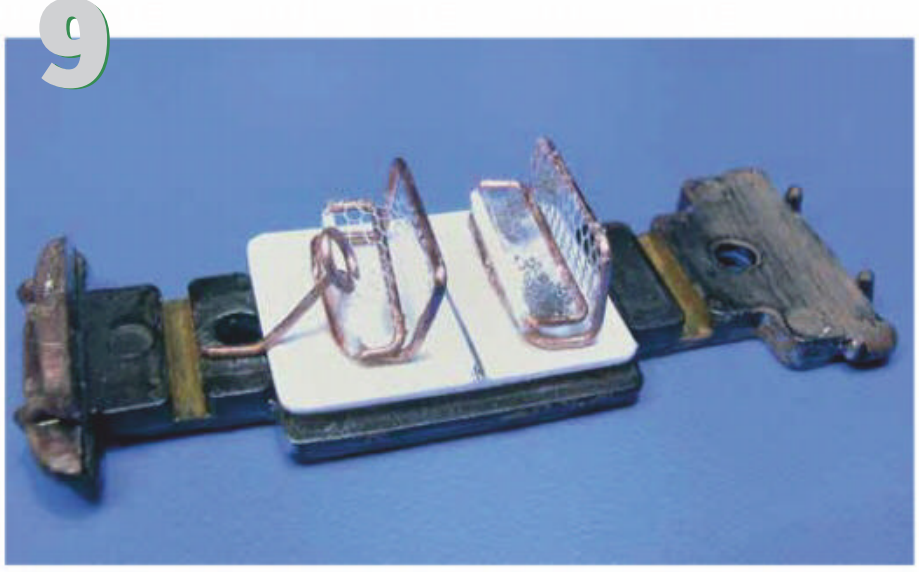
Même chose à l'arrière. Notez que j'ai recouvert la voiture d'un apprêt blanc pour vérifier si l'application de talc est suffisante et si la texture du métal obtenue me convient.

La voiture est recouverte d'une couche de rouge foncé XF-9 Tamiya. Au pinceau ou, si vous le pouvez, à l'aérographe qui permet d'obtenir une couche fine et homogène.

Pour contraster la teinte rouille j'utilise de petits morceaux de mousse avec lesquels j'applique différentes teintes, mélanges de rouge XF-7 et de jaune XF-3 Tamiya.

La carrosserie est terminée, et on voit par endroits la teinte blanche d'origine du véhicule, là aussi déposée avec un morceau de mousse.

L'aménagement intérieur de la voiture, inexistant d'origine, est détaillé avec de la carte plastique, du fil de cuivre (pour l'armature des sièges), et du tulle fin (pour simuler leurs ressorts). Cet aménagement sera en effet visible car j'ai décidé de ne pas installer de vitres.



Astuce

Le pneu avant est crevé, le matériau [du PVC, NDLR] utilisé pour mouler ces pneus permet de simuler une crevaison. Pour cela, il suffit de l'approcher délicatement d'une flamme. Lorsque le pneu commence à se ramollir, on l'applique immédiatement et fermement sur une surface plane et dure afin de lui conférer une forme affaissée caractéristique.

Pour conférer de l'ambiance à la scène, des feuilles mortes peuvent être déposées sur les zones les plus planes du véhicule. On voit que le pneu avant n'est plus là et que le disque des freins n'a pas rouillé.

Texte et photos :
Alain Tisseire

Couverture non contractuelle

Les ponts et viaducs sont des ouvrages spectaculaires

Ils sont incontournables du paysage ferroviaire, mais fastidieux à reproduire. Simplifiez-vous la vie avec le Modélisme Ferroviaire Assisté par Ordinateur ! Faites appel au plotter, à la découpe laser, à l'impression 3D ou au fraisage numérique ! Dans ce hors-série, vous découvrirez comment concevoir vous-même ou avec l'aide d'un prestataire, l'ouvrage réaliste qui mettra en valeur vos plus belles rames sur votre réseau.

80 pages, plus de 200 photos...

15,00 €
12,50 € abonnés
CODE HSLR71

Retrouvez ce hors-série chez votre marchand de journaux **fin janvier 2020** ou commandez-le sur **trains.lrpresse.com** ou par le bon de commande en fin de numéro, **code HSLR71**

FBS Systems

Commande Rapide
04 67 77 29 71

Trains Miniatures & Automatismes

DELUXE Materials

BALLAST MAGIC

Pour le collage des graviers comme le ballast de voies de chemin de fer ou le charbon mais aussi les graviers, terre, petits cailloux.

Ballast Magic est un moyen rapide de coller le ballast et le collage est réversible avec de l'eau tiède (voir Loco Revue Mars 2019 page 19) Notice en Français inclue dans le kit

KIT AD76 **21.98 €**

EFFETS ROUILLE

Produit permettant de réaliser des surfaces rouillées sans avoir à passer des heures en peinture!!!! Effet garanti. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 100 ml.

KIT BD27 **26.98 €**

EFFETS NEIGE

Neige artificielle dense, permet de créer des effets d'amas neigeux et mélangée avec de la colle «Scatter grip» ou «Scenic Spray» permet la création de formes neigeuses. Mode d'emploi en français. Contenance 500 ml.

KIT BD26 **22.98 €**

EFFETS D'EAU

Eau artificielle sous forme de résine à inclusion transparente deux composants. Notice en Français inclue dans le kit. Contenance 90 ml.

KIT BD35 **19.98 €**

PLASTIC PUTTY

Mastic plastique acrylique mono composant, à séchage rapide de remplissage ultra-fin, qui se nettoie à l'eau. Il a une bonne adhérence et des propriétés exceptionnelles de ponçage sur plastique. Il est facilement utilisable, même dans les zones difficiles.

KIT BD44 **7.98 €**

SERINGUES

Set de 2 seringues et 3 aiguilles en acier de tailles différentes pour application de colle liquide (sauf cyano), résine aliphatique, colle blanche pour décors, huiles et graisses liquides. Idéal pour le création de rivets sur les maquettes et pour l'application de fluides et huiles dans le modélisme ferroviaire

KIT AC08 **9.50 €**

DECAPANT STRIP MAGIC

Décapant à action rapide à appliquer. Permet de retirer les peintures et apprêts sur les plastiques, résines et métaux en quelques minutes.

KIT AC22 **13.98 €**

Assortiment Peintures Decor

Pack de 5 pots de peinture acrylique d'une contenance de 59 ml.
Sienne Brute ; Sienne Brûlée ; Ombre brute ; Blanc Antique & Terre Brûlée.

Ref 512 **24.98 €**

Patins Nettoyeurs

Lot de 4 Patins ech. N **14.98 €**
Lot de 4 Patins ech. HO **14.98 €**

FLEISCHMANN

ECHELLE HO

FL6101	Rail droit 200 mm	**3.60 €**
FL6102	Rail droit 105 mm	**3.40 €**
FL6103	Rail droit 100 mm	**3.40 €**
FL6106	Lot de 5 Rails Flex. 800mm	**63.25 €**
FL6107	Rail droit 10mm	**4.20 €**
FL6110	Rail de compensation	**14.80 €**
FL6111	Rail dételage électrique	**31.95 €**
FL6114	Rail dételage manuel	**12.95 €**
FL6116	Rail avec heurtoir	**8.95 €**
FL6117	Heurtoir	**6.95 €**
FL6120	Rail courbe 36° 746 mm	**4.20 €**
FL6122	Rail courbe 18° 746 mm	**4.20 €**
FL6125	Rail courbe 36° 873 mm	**4.70 €**
FL6127	Rail courbe 18° 873 mm	**4.70 €**
FL6131	Rail courbe 18° 1000 mm	**4.70 €**
FL6133	Rail courbe 18° 1127 mm	**4.70 €**
FL6138	Rail courbe 18° 1327 mm	**4.70 €**
FL6139	Rail courbe 7.5°	**4.90 €**

FL6152C	Plaque tournante 310mm	**429.95 €**
FL6153	Set comp. pour 6152	**31.50 €**
FL6157	Aiguillage triple	**54.90 €**
FL6160	Croisement 36°	**21.90 €**
FL6162	Croisement 18° gauche	**24.90 €**
FL6163	Croisement 18° droite	**24.90 €**
FL6164	TJD à Gauche	**58.90 €**
FL6165	TJD à Droite	**58.90 €**
FL6170	Aig. 200 mm Gauche	**24.95 €**
FL6171	Aig. 200 mm Droite	**24.95 €**
FL6174	Aig. Enroulé Gauche	**27.95 €**
FL6175	Aig. Enroulé Droite	**27.95 €**
FL6178	Aig. 300 mm Gauche	**39.95 €**
FL6179	Aig. 300 mm Droite	**39.95 €**
FL6410	Vis de Fixation	**13.95 €**
FL6412	Rail Cremaillère 200mm	**5.40 €**
FL6430	Borne Bi-Polaire	**5.50 €**
FL6431	Borne UniPolaire	**4.20 €**
FL6432	Contact Impulsion	**5.95 €**
FL6433	Eclisses isolantes	**4.60 €**
FL6434	Eclisses métal	**7.50 €**
FL6435	Contact de commande	**19.75 €**
FL6436	Eclisses Profi	**7.80 €**
FL6437	Eclisses d'adaptation	**7.80 €**
FL6400	Moteur Aiguillage Universel	**19.95 €**
FL6476	Rotonde Trois Stalles	**106.95 €**
FL6480	Enrailleur	**5.95 €**

ECHELLE N

FL9100	Rail Droit 222mm	**3.70 €**
FL9101	Rail Droit 111 mm	**3.70 €**
FL9102	Rail Droit 57 mm	**3.70 €**
FL9103	Rail Droit 55.5mm	**3.70 €**
FL9108	Rail Connection	**20.25 €**
FL9114	Dételeur	**10.56 €**
FL9116	Heurtoir/Rail	**7.20 €**
FL9120	Courbe 192mm/45°	**3.50 €**
FL9122	Courbe 192mm/15°	**3.50 €**
FL9125	Courbe 225mm/45°	**3.80 €**
FL9127	Courbe 225mm/15°	**3.42 €**
FL9128	Courbe 225mm/7.5°	**3.15 €**
FL9130	Courbe 396mm/30°	**4.20 €**
FL9131	Courbe 396mm/15°	**4.20 €**
FL9135	Courbe 430mm/30°	**4.20 €**
FL9136	Courbe 430mm/30°	**4.20 €**
FL9157	Aiguillage Triple	**41.70 €**
FL9161	Croisement 30°	**15.98 €**
FL9170	Aiguillage Gauche	**21.50 €**

Accessoires

FL6920	Poste de Cde 2 Aiguillages	**16.75 €**
FL6921	Inverseur	**18.75 €**
FL6922	Poste de Cde 4 Dételeurs	**16.75 €**
FL6923	Interrupteur	**16.75 €**
FL6924	Inverseur Polarité	**18.75 €**
FL6925	Poste Cde Aig. Triple	**20.95 €**
FL6927	Poste Cde Signaux	**16.95 €**
FL6928	Poste Cde Signaux	**17.95 €**
FL6940	Plaque Dérivation	**10.75 €**
FL6941	Plaque à Bornes	**12.95 €**
FL6950	Redresseur	**12.50 €**
FL6955	Relais 2 inverseurs	**45.95 €**

SPECIAL OUTILLAGE

FB150 Scie Coupe-Rails **7.98 €**

FB617 Pince à Griffes **9.98 €**

FB633 Stylo à Fibre **6.98 €**

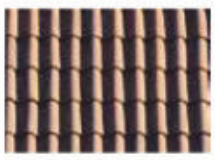
FB401 Pose-Eclisses
Outil pour insertion rapide d'éclisses
Toutes échelles : 0 HO N **5.98 €**

WAGON ASPIRATEUR HO

Wagon a boggies équipé d'une turbine d'aspiration motorisée.
Livré avec jeux de patins pour nettoyage, ponçage , balayage .
Peut être équipé d'un décodeur 8 pins.

DAB800	Wagon Aspirateur	**99.98 €**
DAB803	Pack d'accessoires	**16.98 €**
DAB804	Patins nettoyeurs	**7.98 €**
DAB805	Liquide de Nettoyage	**10.98 €**

Plaques de Toit & Murs



Jeu de 2 plaques (plastique solide) : (2 x 130mm x 75mm x 2mm)

470	Tole ondulée	**4.98 €**
471	Pavés	**4.98 €**
472	Briques	**4.98 €**
475	Ardoises	**4.98 €**
476	Tuiles plates	**4.98 €**
477	Tuiles Canal	**4.98 €**
478	Tuiles Rondes	**4.98 €**

PONTS HO

Pont à Rambardes	**14.98 €**
Pont Métallique	**14.98 €**
Grue de Quai	**9.98 €**

FBS Systems
58, bd. de la Fraternité
34550 BESSAN

Horaires d'ouverture
Lundi au vendredi
9h30-12h / 14h30-18h30

Forfait Port Emballage : 8,90€
Gratuit à partir de 170€ d'achat
Pas de minimum de commande !
1) Chèque ou CCP à la commande
2) Carte de crédit: indiquer n° et date de fin
3) Par téléphone: Visa ou Eurocard

DOCUMENTATION : GRATUITE
Contre enveloppe 16cm x 23cm - Timbrée 100 g
(Gratuite avec première commande)

Envoyez votre commande à

FBS dt 56 B.P. 20
34550 BESSAN

Offres valables dans la limite des stocks et jusqu'au 20 du mois couverture de la revue

FAX 04 67 77 46 12

N° 103 - Jan./Février 2020

www.ferrovissime.com

N°103
Jan./Février 2020

ferrovissime

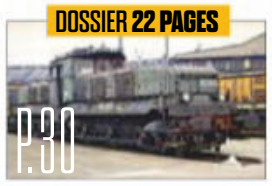
Le magazine du train et de son histoire

1-131 TB
LÉGÈRES ET ÉCONOMIQUES

P.66

CC 1100
ET LOCOS TRIAGE 1500V

DOSSIER 22 PAGES



P.30

P.22

BB 26000R
LE PARC GRANDIT

1-131 TB ferrovissime

TRÉSORS D'ARCHIVES

LES CÉVENNES BLOQUÉES EN 1986

Et en plus, le «Pointu» a déraillé !

L 17305 - 103 - F: 9,50 - RD

METRO : 9,50 € - BEL/LUX/ESP/ITA/PORT.CONT./D : 10.50 €

9,50 €

Abonnez-vous par le bon de commande en fin de numéro ou sur www.ferrovissime.com

Histoire au présent

4 Zefiro V300 : le concurrent à grande vitesse
5 Le tunnel des Bouchots a vécu
6 Belle opération Fret à Caen en 2019
7 D'autres autorails français partent en Roumanie
8 Le début de la fin pour les Z 5600
9 De jour, les échanges électrique/diesel, c'est fini !
10 Cure de jouvence pour l'X 4903/04
11 *MÉDIATHÈQUE*
Livres, revues, DVD

Montez à bord

12 *TRÉSORS D'ARCHIVES*
Et en plus, le « Pointu » a déraillé !
20 *COMMENT ÇA MARCHE*
L'EVN, marquage à 12 chiffres des engins moteurs
22 *STARS DU RAIL*
LE PARC DES BB 26000 GRAND EST S'AGRANDIT

Les portraits du rail

30 **Les CC 1100, BB 1200, 1300, 1400**
LES LOCOMOTIVES DE MANOEUVRE CONÇUES PAR LE P.O

Le monde des cheminots

53 *CŒUR DE MÉTIER*
Une journée de manœuvre avec un conducteur d'ECR
58 *GARES & INSTALLATIONS*
Concarneau, dernier regard sur une gare menacée
66 *MATÉRIEL ROULANT D'HIER*
Les 1-131 TB, indissociables de la ligne de Vincennes
74 *DES TRAINS SOUS LA LOUPE*
1948-1958 : les compositions omnibus du Nord

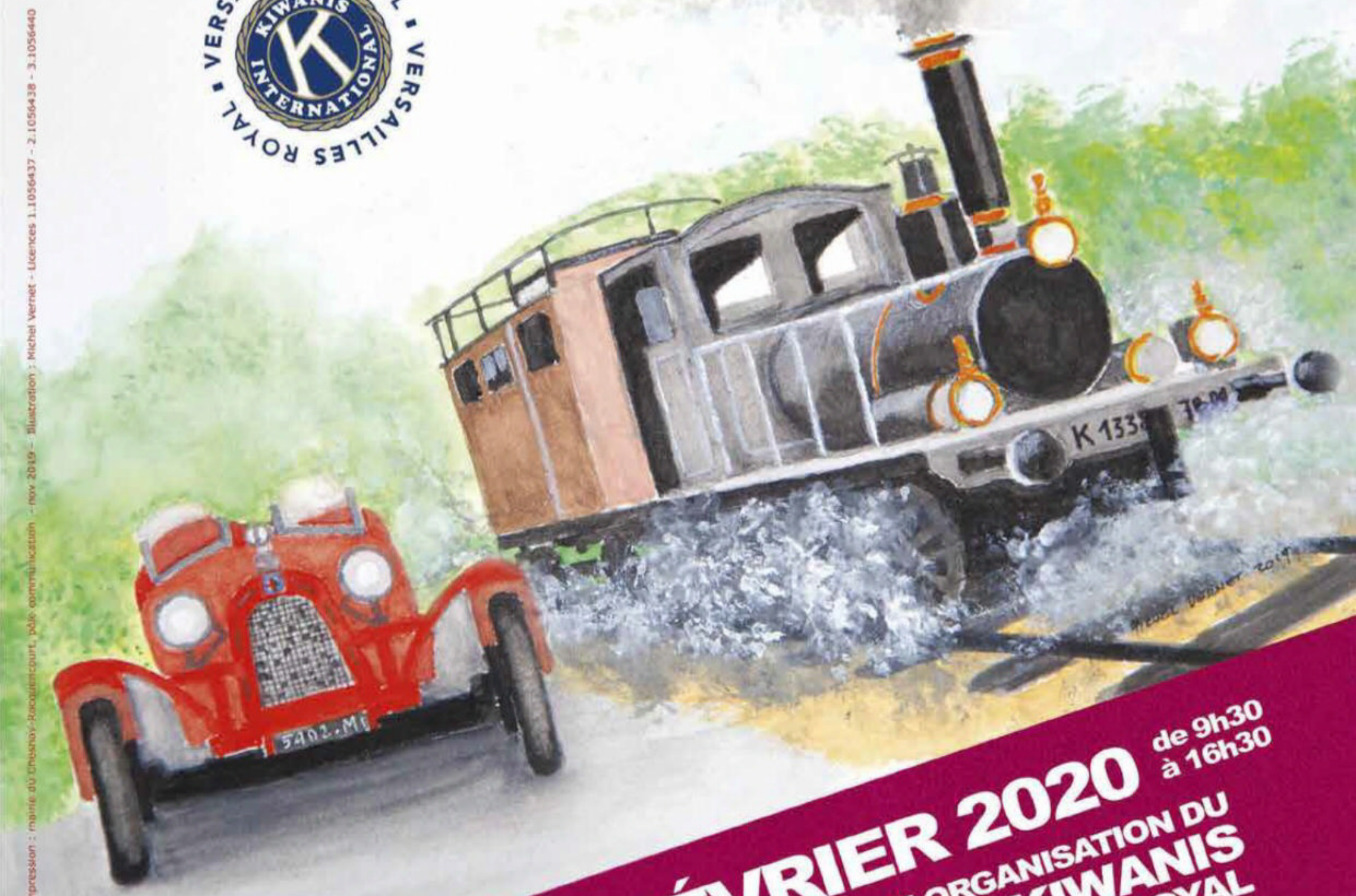
10ÈME ANNIVERSAIRE

kiwani toys

modélisme automobile et ferroviaire

BOURSE D'ÉCHANGE

VERSAILLES ROYAL • VERSAILLES ROYAL • KIWANIS INTERNATIONAL



DIMANCHE 23 FÉVRIER 2020

de 9h30 à 16h30

LA GRANDE SCÈNE DU CHESNAY

37 RUE CARUEL DE ST MARTIN

Entrée : 3 € - 12 ans accompagné : GRATUIT

UNE ORGANISATION DU CLUB KIWANIS VERSAILLES ROYAL

au profit de ses actions sociales

avec le concours de la mairie du Chesnay-Rocquencourt

Entreprise ROSA
Plomberie - électricité
06 70 20 57 17 / ent.rosa@free.fr

LR PRESSE
LR mOdélisme

d-stress
Le bien-être vient à vous

JLC Immobilier

RESEAU GCL
GC
EXPERTISE COMPTABLE AUDIT & CONSEIL

LE CHESNAY ROCQUENCOURT
COMMUNE NOUVELLE

conception & impression : mairie du Chesnay-Rocquencourt, pôle communication - nov 2019 - Illustration : Michel Vernet - Licences 1.1056437 - 2.1056438 - 3.1056440

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

Et l'étranger ?

Voici ma réponse à votre lecteur Marc Durieux, qui s'est exprimé dans *Nos lecteurs nous écrivent* de LR 869. Même si en tant qu'amateur de science-fiction, l'idée d'un réseau d'anticipation me plaît énormément, il ne me semble pas indispensable d'aller aussi loin – dans le temps – pour sortir de la nostalgie. Quid des réseaux autres que SNCF ? Même si j'apprécie beaucoup *Loco-Revue*, je trouve triste que l'on nous offre quasi exclusivement du franco-français (qui plus est, trop souvent en H0). Il y a de belles choses à voir du côté du train nord-américain (Kevin Roy a obtenu le premier prix catégorie Module à RailExpo) et sans doute ailleurs (le modélisme ferroviaire japonais est, paraît-il très vivant). Je comprends que *Loco-Revue* ait peur de déplaire à (certains de) ses lecteurs, mais je pense qu'il est aussi de votre devoir de montrer autre chose que ce l'on voit à longueur de temps. On ne risque pas d'aimer ce que l'on ne connaît pas...

Jean-Baptiste Bournisien

Message reçu !

Yann Baude

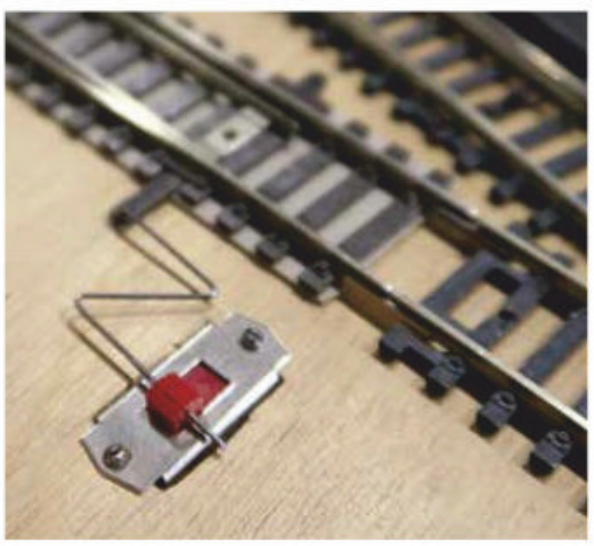
Le 1er avril 1967, arrivée en fin de matinée au Buisson, la 141 TA 318 est virée sur le pont tournant de l'annexe-traction avant retour sur Brive dans l'après-midi avec une autre équipe de conduite.

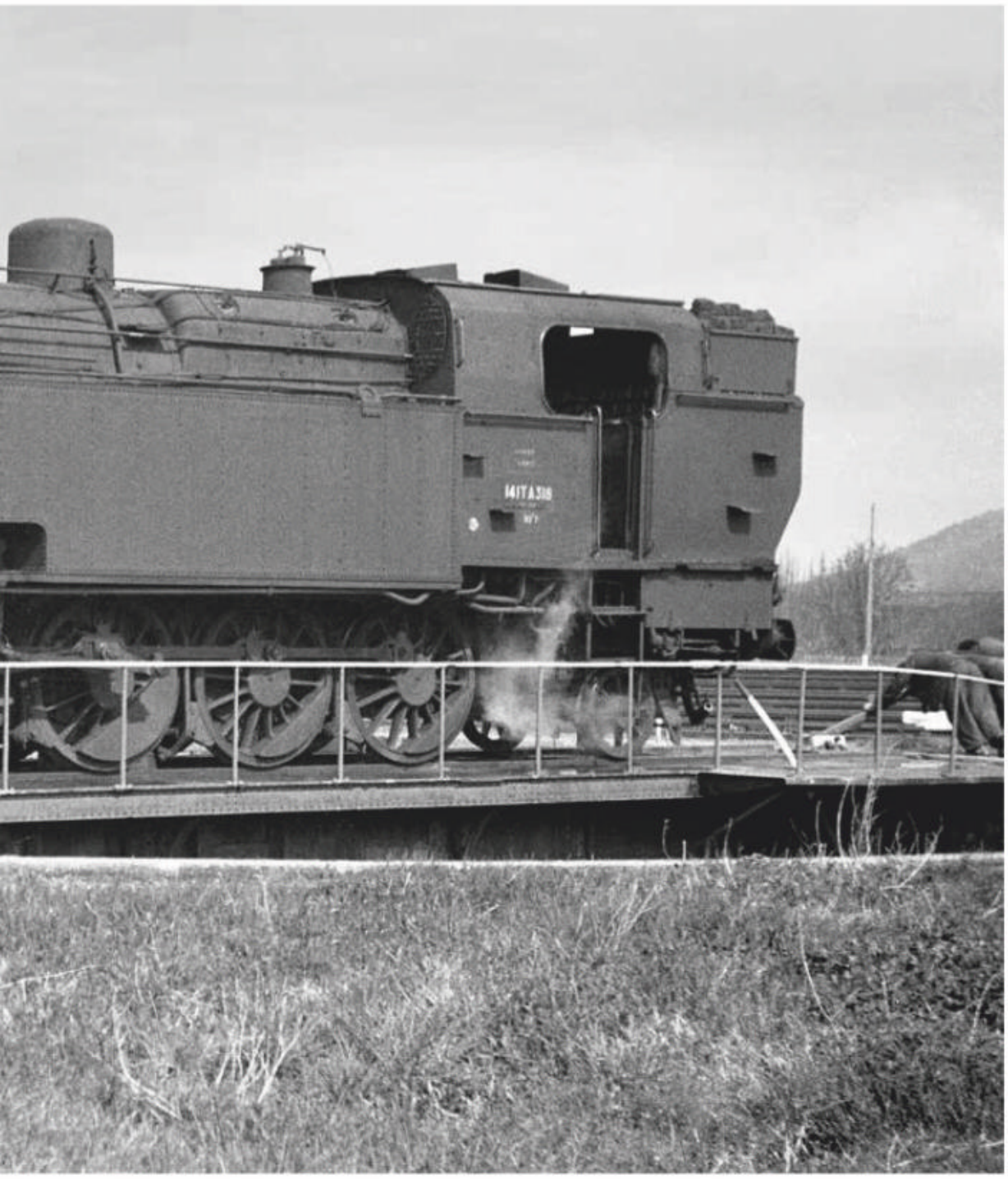
Trucs et astuces

UNE COMMANDE D'AIGUILLE ULTRASIMPLE

Outre l'effet très motivant de découvrir de fort jolis réseaux sur les expositions, un examen attentif révèle d'innombrables idées à appliquer chez soi. Ce mois-ci, c'est chez Michel Gachet, à Meursault, que nous avons découvert une commande d'aiguille très ingénieuse : un simple petit commutateur relié par une tige en corde à piano aux lames d'aiguille permet à la fois de déplacer celles-ci et d'assurer la commutation électrique de la pointe de cœur. Vous aussi, partagez avec nos lecteurs des trucs et astuces en nous envoyant un petit texte et une photo à <redaction@lrpresse.com> !

YB





Le regard d'un connaisseur

Nos lecteurs sont parfois très pointilleux et analysent avec soin les modèles sortis, comme c'est le cas d'Eric Hospital, qui a connu la 141 TA 318 réelle (test du modèle Jouef dans notre dernier numéro). Rappelons tout de même que les fabricants industriels adoptent quelques compromis pour maintenir les coûts de production dans des limites acceptables.

Contrairement au modèle Jouef, la 141 TA 318 réelle était dotée de plaques latérales de numérotation rectangulaires en tôle, fixées sur les parois de l'abri et sur lesquelles était peinte la mention 141 TA 318.

Par contre, les indications du dépôt et du poids étaient, comme sur le modèle Jouef, peintes directement sur la tôle de l'abri. Par ailleurs, la taille des caractères 141 TA 318 adoptée par Jouef est trop grande (à comparer avec la photo ci-dessus) : dommage pour un si beau modèle, car le défaut était facilement évitable. En avril 1967, j'ai eu la chance d'accompagner la TA 318 en cabine sur la desserte marchandises Brive - Le Buisson (gare de la ligne Bordeaux - Aurillac). Un moment mémorable dont j'ai conservé des photos prises avec mon modeste appareil d'adolescent, qui aujourd'hui permettent de voir que la 318 était bien plaquée.

Éric Hospital

Prochainement dans **Loco-Revue**

LR 871 de février sera chez vous vers le 20 janvier.

Au sommaire de ce numéro (sauf changements dus à l'actualité) :

- Reportage : Meursault, 26 réseaux, 26 styles, un même enthousiasme

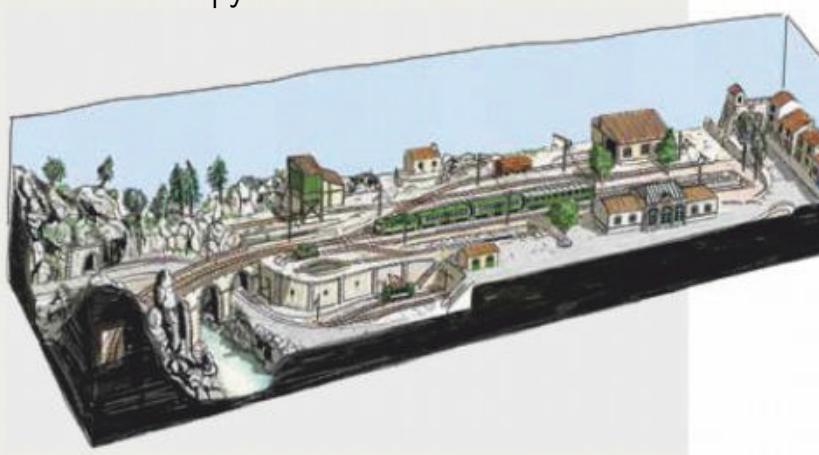
- Tests (sous réserve de disponibilité) : voitures OCEM RA REE, Thalys et Duplex, les nouveaux TGV Jouef (H0)

- Réseau H0 : De Valmont à Damyville, des années 1950 à 1980

- Matériel roulant : Se repérer dans la jungle des voitures OCEM RA

- Construire : Avec une imprimante 3D très accessible

- Projet de réseau : Une antenne pyrénéenne oubliée



Et bien d'autres sujets passionnants

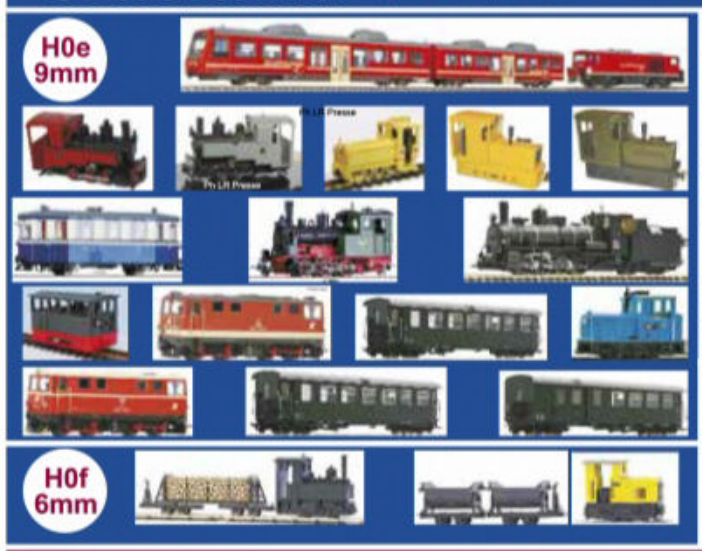
SAI Collections

www.sai-collections.fr

Nouvelles coordonnées !!!

114 rue du Bussoy
F 45290 Varennes Changy
02 38 96 09 29

Nos marques :
Auhagen, AWM, Bachmann narrow gauge, BoS, Brekina, Busch, Faller, Ferro Train, Halling, Heris, Herpa, Igra, Jägerndorfer, Jelly Models, Kibri, *les classiques*, Liliput, Minitrains, Noch, Norev, Preiser, REE Modèles, *rétro87*, Roco, *SAI Collections*, Seuthe, Sommerfeldt, Tillig, Uhlenbrock, Viessmann, Vollmer, vvmodel, Wiking.



Retrouvez-nous
du 5 au 9 février 2020 à Rétromobile, Paris, Porte de Versailles
du 22 au 23 février à Modeltrains, *COSEC* 4 allée Montesquieu 10100 Romilly sur Seine

Nous vous souhaitons d'excellentes fêtes de fin d'année, et vous adressons nos meilleurs vœux pour 2020 !

règlement carte bancaire / virement / chèque - frais de livraison métropole 9,95 €, offerts dès 160 €

Echelles H0 / H0m / H0e / H0f - 1/87ème

Les Petits Trains de la Baroche
Modélisme ferroviaire
Un passionné à votre service
Vente à distance (VAD) sur site web:
www.lespetitstrainsdelabaroche.com
Cidex 257 90150 LACOLLONGE
Tél. 06 70 15 17 46
Lespetitstrainsdelabaroche@gmail.com

67000 STRASBOURG
BD MODÉLISME Sarl
3 rue des Orphelins
✆ 03 88 25 57 45
e-mail : bd.modelisme@wanadoo.fr
Ouvert du mardi au samedi de 10 h-12 h et 14 h-19 h
Venez partager avec nous, votre passion du train à toutes les échelles, toutes les grandes marques sont représentées...

45000 ORLÉANS
Au P'tit Magasin Bleu
LGB / I / H0 / N / Z
Point Digital Märklin - Point Digital Roco
Märklin Shop
L'ACCUEIL D'UN PASSIONNÉ ... QUI JOUE AU TRAIN.
71, rue du Faubourg Bannier - 45000 ORLÉANS
Tél. 02 38 62 49 73 • www.magbleu.com

RAILCOLOR
RAIL SPRAY
Gamme complète de soudures pour montage de kits, patine à l'aérographe, teinture pour bois naturel et 200 teintes ferroviaires Françaises et Belges pour pinceau à l'eau, pour aérographe à solvant ou en bombe!
Boutique en ligne: www.railcolor.fr
1999/2019-20 ans à toute vapeur!

AMF 87 Model Loco France
-Kits laiton et résine
-pièces de détaillages en fonderie et en photodécoupe
-décalcomanies ferroviaires et routiers...
-et à présent également, la gamme Française Model Loco revisitée par AMF!
AMF87-14 rue de Laromé-59136 WAVRIN
Boutique en ligne: www.amf87.fr

MINIATURES PASSION
VOTRE spécialiste en électronique pour le modélisme
Sonorisation Digitalisation Éclairages à LEDS
POUR MIEUX VOUS SERVIR, MINIATURES PASSION DEMENAGE
A COMPTER DU 1ER SEPTEMBRE 2014 :
25 RUE HUBERT LANIEL • 61470 LE SAP • Tel 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr
Aussi :
superdétaillage, rénovation, amélioration, matériel ferroviaire et routier, ...
Plus de 500 références de produits de grande qualité artisanale en stock !
25 rue Hubert Laniel • 61470 LE SAP • Tel: 02 33 12 61 24
contact@miniaturespassion.fr • www.miniaturespassion.fr

L'ATELIER DU TRAIN
Modélisme ferroviaire
33 rue du général de Gaulle
45650 St Jean Le Blanc
+ de 10 000 références en stock sur 200 m² !!
- Märklin Shop Officiel -
Neuf & Occasion
maquettes, décors, pièces détachées.
L.S. Models Exclusive · NOCH ... wie im Original · FALLER · kibri · Roco · TRIX · FLEISCHMANN
Réparations, digitalisation & conseils.
Distributeur officiel France de : Win-Digipet
Livraison gratuite à partir de 150€ d'achats.
PayPal
Magasin : 02 38 58 29 39 SAV : 02 38 58 79 56
Mail : contact@latelierdutrain.com
Site : www.latelierdutrain.com

33270 FLOIRAC
jouetec BORDEAUX
Depuis 1977, Tout le train de G à Z
10 h à 19h Fermé Lundi
www.jouetec.fr
Pièces détachés
Réparation Toutes marques
Transformation 2 en 3 rails Spécialiste Marklin Agrée
Digitalisation Toutes marques
Point digital Démonstration sur place
Sonorisation Loksound + personnalisation
Rocade Paris/Toulouse Sortie 24, direction "Haut Floirac" à 300m à droite, à côté de Lidl
Terminus tramway ligne A "Floirac Dravemont"
C. Cial DRAVEMONT
21 rue salvador Allende
Tél: 05 56 32 99 62
jouetec@jouetec.fr

TRAINS160
Spécialiste du N français sur internet
Modèles de prestige exclusifs Atelier GUARNIERO
Accessoires en exclusivité JPPENNATI/TRAINS160
Toutes les marques en matériel roulant et décor
www.trains160.com
Email : contact@trains160.com - Tél. : 03 20 65 29 84

une adresse, trois magasins, un rendez-vous "UNIQUE", rue de Douai PARIS 9ème

TRANS-EUROP-TRAINS
TRAINS ET TRAMWAYS DU MONDE
Toutes Marques- France-Europe-USA...
échelles HO-O-G-I
Modèles de Prestige: Fabricant & Importateur
- SAV– Conseils
Vente à Distance (VAD) sur Site Web :
www.transmondia-transeurop.eu
mail : obytrain@noos.fr
48, rue de Douai - Tél. 01.48.74.71.97
ouvert du mardi au samedi - 10.30/13h - 14h/19h

"DECOTRAIN"
L'ATELIER T.E.T - MODÉLISME
Tout pour le Décor :
Végétation - Peintures - Outillages etc...
Spécialiste TRAINS À L'ANCIENNE & TIN PLATE
Grand Choix d'OCCASIONS – Dépôt-vente - Achat - Entretien - Réparations - Expertises
mail: obytrain@noos.fr
50, rue de Douai - Tél. 01.48.78.56.04
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

TRANSMONDIA
LIBRAIRIE UNIVERSELLE DU TRAIN
TRAINS MINIATURES Toutes Marques
Spécialiste échelle N - Z et Voies étroites
Initiation au pilotage DIGITAL
Fabricant de "N" Français "ARTRAIN"
Import direct USA - GB - JAPON- etc.
VAD sur: www.transmondia-transeurop.eu
mail : transmondiaartrain@noos.fr
48, rue de Douai - Tél. 01.42.81.22.89
ouvert du mardi au samedi - 10h30/13h - 14h/19h

77580 VILLIERS SUR MORIN

Les Trains de Daliplumes
www.lestrainsdedaliplumes.com
Spécialiste compagnies étrangères / Accessoires / Décors / Toutes échelles

Kato, Model Power, Mantua, Digitrax, MTH, ETS, Atlas, Broadway, Bachmann, Spectrum, Rapido Trains, Jouef, Miller Engineering, WoodlandScenics…

Commandez par Internet, Téléphone, Expos ou à la boutique sur rdv
Catalogue sur demande (10 € précisez l'échelle)
We ship worldwide , no french VAT outside EU, Fast delivery
5 rue de Paris - 77580 Villiers sur Morin
+33 (0)950 87 87 10
Proche Disneyland Paris / Marne La Vallée

37000 TOURS

RADIO COMMANDE 2000
POINT DIGITAL
32 Rue des Tanneurs
Tél. 02 47 39 42 97
Fax 02 47 37 83 45
E-mail : rc.2000@wanadoo.fr
Site : www.rc2000.fr
RC 2000

37510 BALLAN-MIRÉ

NOUS
Maquette d'Art de Touraine
14 rue de Miré
37510 Ballan-Miré
www.mat-boutique.com
Tél. : 02 47 53 57 70
C'EST LE DÉCOR

14000 CAEN

baron du rail – modélisme
Modélisme ferroviaire
trains, décor, outillage
neuf et occasion
69 rue Saint-Martin
14000 Caen
www.barondurail.com
contact@barondurail.com - 02 61 53 58 90

59450 SIN LE NOBLE

TRAINS - AVIONS - BATEAUX - RADIOCOMMANDE - FIGURINES - VOITURES - COLLECTION
Monsieur MAQUETTES
14 place Jean Jaurès 59450 SIN LE NOBLE
Tel : 03 27 89 65 35
Digitalisations - Décor - Maquettes - Matériel Roulant
Esu, Lenz, Roco, Jouef, Kibri, Faller, Artitec...
Echelles HO et N
www.monsieurmaquettes.com

54000 NANCY

NANCY TRAIN

LE SPÉCIALISTE DU MODÉLISME FERROVIAIRE
4, rue de la Commanderie
Tél. 03.83.28.01.21

OCCITANIE MODELISME

Trains · Voitures · Jouets
contact@occitaniemodelisme.fr
☎ 04 48 89 31 32
Ouvert du mardi au samedi
10h à 13h
15h à 19h
47 boulevard Aristide Briand - 66100 PERPIGNAN
www.occitaniemodelisme.fr

DLYmoteur.fr
Le concept pour motoriser vos aiguilles par TCO ou DCC
- moteur à base de servo
- carte de commande 8 moteurs
- carte TCO
- commande en DCC
- alimentation simple par bloc secteur

La simplicité de câblage et d'installation

La Boutique Ebay - doudoumodelisme83
Tél. 06 62 21 71 24 - Email : melrob89@orange.fr
279 AV. DE VIDAUBAN 83460 TARADEAU

équipeTonTrain.com
- *Spécialiste ZIMO (décodeurs et centrales)*
- *Support et produits Z21*
- *Haut-parleurs YouChoos*
- *Digitalisations(dès 10€)*
- *Tutoriels(vidéos sur le site)*

contact@equipetontrain.com
www.equipetontrain.com
06.07.33.70.95

Liste des annonceurs

Alsace Modélisme ..... p. 6
AMF 87 ..... p. 118
Atelier du Train ..... p. 118
Au P'tit Magasin Bleu ..... p. 118
Au Pullman ..... p. 14
Baron du Rail ..... p. 119
Biarritz Trains Miniatures ..... p. 120
Citerne Maurice ..... p. 108
Decotrain ..... p. 119
DLY Moteurs ..... p. 119
Doudou Modélisme ..... p. 119
EquipeTonTrain.com ..... p. 119
FB Systems ..... p. 04 et 113
Hornby ..... 2e de couv.
I-Prod HO ..... p. 118
Jouets Modèles Réduits ..... p. 118
Jura Modélisme ..... p. 6
Kiwani Toys ..... p. 115
L'atelier du train ..... p. 10
Les Trains de Daliplumes ..... p. 119
LR Modélisme ..... p. 68 et 69
Maquette d'Art de Touraine ..... p. 119
Maurienne Trains/Sathonay Modélisme ..... p. 14
Miniatures Passion ..... p. 118
Monsieur Maquettes ..... p. 119
Multirex ..... p. 12
Nancy Train ..... p. 119
Occitanie Modélisme ..... p. 119
Paris Modélisme ..... p. 14
Peco ..... p. 16
Petits trains de la Baroche ..... p. 118
Pierre Dominique ..... p. 18, 19, 20, 21, 108, et 3e de couv.
Radio Commande 2000 ..... p. 119
R.E.E. ..... p. 17 et 107
Roco Fleischmann ..... 4e de couv.
SAI ..... p. 118
Train Service Danckaert ..... p. 12
Tout pour le train ..... p. 118
Train-modelisme.com ..... p. 108
Trains 160 ..... p. 118
Transmondia ..... p. 119
Transeurop ..... p. 119

BIARRITZ•TRAINS•MINIATURES
Vente, Echange et Achat en neuf et occasion
BTM 14 rue des Mésanges - Hall d'Arla - Iraty - Biarritz
(passage intérieur num. 49)
à Biarritz - 06 87 34 87 33
Spécialiste du modélisme ferroviaire. Toutes marques

Ventes

Annonce commerciale

75 - L. de Beauvais **« Curiosités et Jouets Anciens »**, 65, rue Laugier, 75017 Paris : **spécialiste du train ancien et d'occasion en 0 et H0.** Achat, vente. **Tél./Rép. : 01 45 74 88 74.**

Départements 21 à 30

22 - Vds **H0** NBO wagon Transfesa + porte-essieux **Electrotren**, **Europolitrain**, **RMA**, **Meccano**, **Hornby** BB12009 + BB8144 **Tél. : 02 96 70 37 51**, **sophie.lecareux@wanadoo.fr.**

Départements 31 à 40

31 - Vds **H0** NBO coffrets DEV AO **REE** VB-059 et 195, 150 € - OCEM RA **Jouef** HJ 4026 A 29, 120 € - Armistice 3 essieux **Fleischmann** 5065 A 68 F. **Tél. : 05 61 85 65 64.**

33 - Vds réseau **H0**, 5 x 3 m, démontable, décoré à 95 %, analogique semi-automatique, itinéraires Block-système, voie **Roco Lines**. **Tél. : 06 34 65 57 17.**

37 - Vds **H0** voitures-rames CIWL **Rivarossi** et autres. **Contact : crimover@outlook.fr**

Départements 51 à 60

54 - Vds neuf BO **Roco** BB8235 - locos suisses, allemandes, italiennes - Bruhat - Eurofima DB - Librairie Cabri, Regordane - Hors-séries *La Vie du Rail*, *Le Train*, etc. **Tél. : 06 31 83 09 95.**

Départements 61 à 70

63 - Vds séries : 104 DVD trains (Regordane & Cabri), 200 € ; 58 DVD western en F., 70 €. Lots séparés, non détaillés. **Rens. : liste sur demande auprès de LR Presse. Réf. AN219783.**

66 - Vds **0 JEP** : passage à niveau motorisé dans maisonnette, commandé par la loco. Ensemble de 4 wagons (2 sleeping + 1 poste + 1 voyageur vert, tout TBE) type 4761. Avec boîtes rails "**Plastic**" droits, courbes, aiguillages, électriques, 2 transfos. 1 loco BB8101 bon état. **0 Hornby :** ensemble (d'une loco bicolore BB8051 + 1 voyageur + 1 lit + 1 bagages vert + 1 transfo) 2 wag. lit et 1 wag. bagages vendus séparément, TBE. **0,** marchandises, couvert, plat, **Azur, Arbel, Ranger,** travaux publics, **Lionel, MTH, Williams**. 7 locos courant alternatif ou continu, 30 wagons à l'échelle **JEP** ou **Hornby**. **H0 Fleischmann** et **Roco :** 5 à 6 locos wagons (citernes, trémies, porte-coïls, fermés) + 2 transfos neufs **H0**. **Laissez un message sonore au 09 67 86 28 84 ou sur internet à saintfruskin@yahoo.fr.**

67 - Vds mat. roulant **H0** voy. march. et moteur 2 rails CC marques diverses. Liste sur demande avec photos. **Rens.** : **03 88 25 13 91 ou alainbertrand67@hotmail.fr.**

Départements 71 à 80

73 - Vds **Märklin H0** motrice 3024 TBE, 170 € ; **JEP H0** locomotive 232 U verte, filet argent 3 voitures saucisson dont un mixte toits gris/noir, 270 €. **Tél. : 06 11 19 08 63.**

77 - Donne *Loco-Revue* en écrin de 1987 à 2003 à enlever sur place 1985-1986 incomplets avec C580 et cde signaux. **Rens.** : **gerard.galtrand@orange.fr** ou **06 18 30 56 94.**

Départements 81 à 90

84 - Vds éch. **N** : 2 wagons-citernes à bogies **Trix**, 12 rails courbes 4912, 1 rail enrayeur 4974, 3 rails DTS 4904. Le tout 50 €. **Tél. : 06 18 51 46 13.**

Île-de-France

92 - Vds réseau complet **H0** stocké sur panneaux (3 x 3 m)/TBE - trains + voitures - Marques : **Märklin**, **PMP**, **VG**, **Antal**, **Röwa**, **Faller**. **Tél. : 06 42 02 03 35.**

Achats

Annonce commerciale

13 (France) - Achète tous réseaux **LGB** & matériel roulant, accessoires ; roulant sur voie de 45 mm. **Rens.** : Ph. Deconde, **06 07 89 25 97**

67 - Achetons tout matériel de trains **Z, N, H0, 0** et **LGB**, même collections complètes. **Rens. : claude.bobi@wanadoo.fr ou 06 08 63 55 28.**

83 - Achète **trains 1900 à ce jour** : collections complètes ou belles pièces. Marques de prestige, artisans, grandes marques. **Au Petit Train Provençal, 184, P. Puget, 83220 LE PRADET, info@aupetittrainprovencal.fr** ou **04 94 21 54 96.**

Départements 11 à 20

13 - Recherche les plans couleur des 8 maisons PN du *Loco-Revue* 721 d'août 2007 ou le LR 721. **Rens.** : **faire suivre à LR presse. Réf. AN121769.**

16 - Particulier recherche matériel roulant **Märklin H0** 3 voies alternatif ; automotrice VT 95.9 avec remorque à un essieu **VB** 141.2, réf. 39952 en particulier et train automoteur ICE 3 BR 403 (soit 8 éléments) : coffrets réf. : 37788 et 43735 (5 éléments et 3 éléments) et toutes locos, wagons, voitures de préférence SNCF, etc. **Tél. : 06 25 09 17 39.**

18 - Recherche éch. **0**, CC7139 **AMJL** ainsi qu'une voiture UIC vert/gris béton. **Tél. : 06 41 56 92 44** ou **viot.dominique@aliceadsl.fr.**

Départements 31 à 40

39 - Urgent, achète **H0 Loco-Diffusion** cerclages roues 19 mm à la jante + grappes rayons : ex 242AT, 140S, 230A. Faire offre au **03 84 37 34 13**. À l'avance, merci.

TOUTES les annonces des évènements que nous recevons sont publiées dans l'Agenda des trains sur le blog de *Loco-Revue*, onglet Calendrier.

Dans le magazine, nous publions les annonces au mois correspondant à la date de l'évènement.

Repères

Musée

Du 20 septembre au 15 janvier 2020 à Metz (57) : le train de l'empereur Guillaume II en gare de Metz exposé par le Musée Lorrain des Cheminots, avec l'aimable participation de Märklin, de Gare et Connexion et la ville de Metz, ainsi qu'une large documentation (photos, plans, descriptif) sur ce train. Gare de Metz Ville. **Rens.** : Laurent Courtade **06 07 80 76 18** ou **museelorraindeschmeminots@gmail.com** ou **www.museelorraindescheminots.fr.**

Exposition Noël

Du 23 décembre au 3 janvier 2020 à Saint-Pierre-de-Lages (31) : Exposition réseau H0 Armolat 1955 pour les fêtes de Noël. Il décrit une petite gare du Sud-Ouest dans les années 1950. Réseau numérique bouclé, il permettra à tous de voir évoluer des trains miniatures à l'échelle H0. Salle des fêtes, Mairie, route de Toulouse. **Rens.** : **philippe.besseyre@free.fr.**

Expos et bourses

Du 23 au 31 décembre à La Baule (44) : dans le cadre du Noël Magic 2019, Rail Miniature Cote d'Amour sera présent Salle des Floralies, avenue des Salines avec ses 2 réseaux H0 : analogique long de 35 m et digital long de 10 m. Entrée gratuite, (fermé le 25) de 10 h à 12 h et de 14 h à 18 h. **Rens.** : **06 14 63 51 12** et **www.RMCA44.fr.**

Les 27 et 28 décembre à Champagnole (39) : exposition à l'occasion des 75 ans de Jouef organisée par Jouef-39. Maquettes et animations ferroviaires, jouets divers, modèles réduits. Tombola et buvette. L'Oppidum. Sam. 14 h-18 h et dim. 9h-18h. Entrée libre. **Rens.** : **duprez.jeanlouis@sfr.fr.**

Le 5 janvier 2020 à Nuits-Saint-Georges (21) : 13e bourse militaria et airsoft organisée par Tandem Events. Ouvert aux particuliers et professionnels. Marché couvert, rue Thurot. De 9 h à 16 h. Buvette et buffet. Tarif entrée : 3 euros. **Rens.** : **militaria@tandem.events** ou **0668317905**.

Le 11 janvier à Villebon-sur-Yvette (91) : 21e bourse des Collectionneurs de trains et de voitures organisée par les Amis du Modélisme ferroviaire de Villebon-sur-Yvette. Centre culturel Jacques Brel. De 10 h à 17 h. Entrée gratuite, parking. **Rens.** : **amf-villebon@orange.fr**

Les 11 et 12 janvier à Saint-Amand-les-Eaux (59) : Salon du chemin de fer, exposition organisée par l'AAMCS. Réseaux toutes échelles du Z au 0 sur 600 m², bourse d'échange. Salle Alfred Lemaître; 200, rue Henri Durre. Entrée 3,50 €, gratuit -12 ans accompagnés. Sam. 14 h-18 h, dim. 10h-18h. **Rens.** : **www.cfvs59.com/** ou **ttvs.aamcs@orange.fr.**

Les 25 et 26 janvier à Calais (62) : bourse de Modélisme ferroviaire organisée par les Ferrovipathes du Calaisis. Halle Place d'Armes. Nombreux vendeurs. Entrée gratuite. Sam. 13 h-18 h et dim. 9 h-17 h. **Rens.** : **courrier@les-ferrovipathes-du-calaisis.fr.**

Le 26 janvier à Beuvry-la-Forêt (59) : expo.-bourse de modélisme ferroviaire et maquettes. Salle des sports Jean Degros. De 10 h à 18 h. Entrée 2 €, gratuit -12 ans accompagnés. **Rens.** : **chtisdebrouillards59310@gmail.com** .

Le 26 janvier à Champigneulles (54) : bourse d'échange Trains et Jouets anciens organisée par le Comité des fêtes. Salle des fêtes Claude Hartmann; 26, rue Philippe Martin. De 9 h à 17 h. Entrée : 1 €. **Rens.** : **03 83 36 59 83** ou **cdf-champigneulles@laposte.net** .

Le 26 janvier à Chamalières (63) : bourse d'échange multi-collections : jouets, modélisme avions, trains, autos, livres, etc. Carrefour Europe, salle Simone Veil. De 9 h à 17 h sans interruption. **Rens.** : **09 53 75 42 96** ou **afmc@afmc63.fr.**

Le 26 janvier à Bergheim (68) : 11e bourse d'échange de modèles réduits, trains et jouets anciens organisée par l'Amicale des Sapeurs-Pompiers. Centre culturel. De 9 h 30 à 17 h. Entrée 2,50 €, gratuit - 14 ans. **Rens** : **J.-J. Becker**, **03 89 73 67 43**.

PETITES ANNONCES

TARIF DES PETITES ANNONCES

PAR COURRIER

Pour les non-abonnés : 5 euros les cinq premières lignes
Pour les abonnés : les cinq premières lignes gratuites
Pour tous : 2 euros la ligne supplémentaire

SUR INTERNET GRATUIT POUR TOUS

Sur www.bourseauxtrains.com

"Vendez, achetez... Offrez 30 000 lecteurs à vos petites annonces"

Pour rédiger votre annonce, placer une lettre par case, laisser un espace entre chaque mot. Bulletin à retourner avec votre règlement aux Éditions LR PRESSE, BP 30104, 56401 AURAY CEDEX ou par email à equipe_commerciale@lrpresse.fr

Vous devez impérativement indiquer votre département et remplir les rubriques adresse et n° de tél pour que votre petite annonce soit publiée
* ces informations ne seront utilisées que pour vous contacter au sujet de votre annonce si besoin

Nom :..... Prénom :..... N° abonné.....
Adresse :.....Tél .....

Règlement ci-joint : ❑ Chèque ❑ Carte bancaire ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ ☐☐☐☐ + 3 derniers chiffres au dos de la carte : ☐☐☐

Expire le : ☐☐/20☐☐

❑ Domiciliation 5 €

❑ Justificatif 6,50 €

Chaque ligne supplémentaire : 2 €

Annonce commerciale : 7 € la ligne

À RÉGLER :

(*) Pas d'annonces commerciales gratuites y compris sur internet *(Photocopiez cette grille si vous avez besoin de plus de lignes)*

CONDITIONS

- Écrire très lisiblement, ne pas oublier les ESPACES et la PONCTUATION, indiquer les 10 chiffres de votre n° de téléphone et votre n° de département.
- En cas d'annulation, pas de remboursement.
- Sauf mention contraire, un texte reçu après la date limite est automatiquement reporté au n° suivant.

Tarif (TTC)

La ligne supplémentaire : 2 € pour les annonces privées. Toutes les lignes des annonces commerciales sont payantes : 7 € la ligne.

Domiciliation à la revue : majorer le montant de l'annonce de 5 € pour la transmission du courrier à l'annonceur (nous prions instamment les auteurs d'annonces domiciliées de répondre, même par la négative, aux courriers transmis).

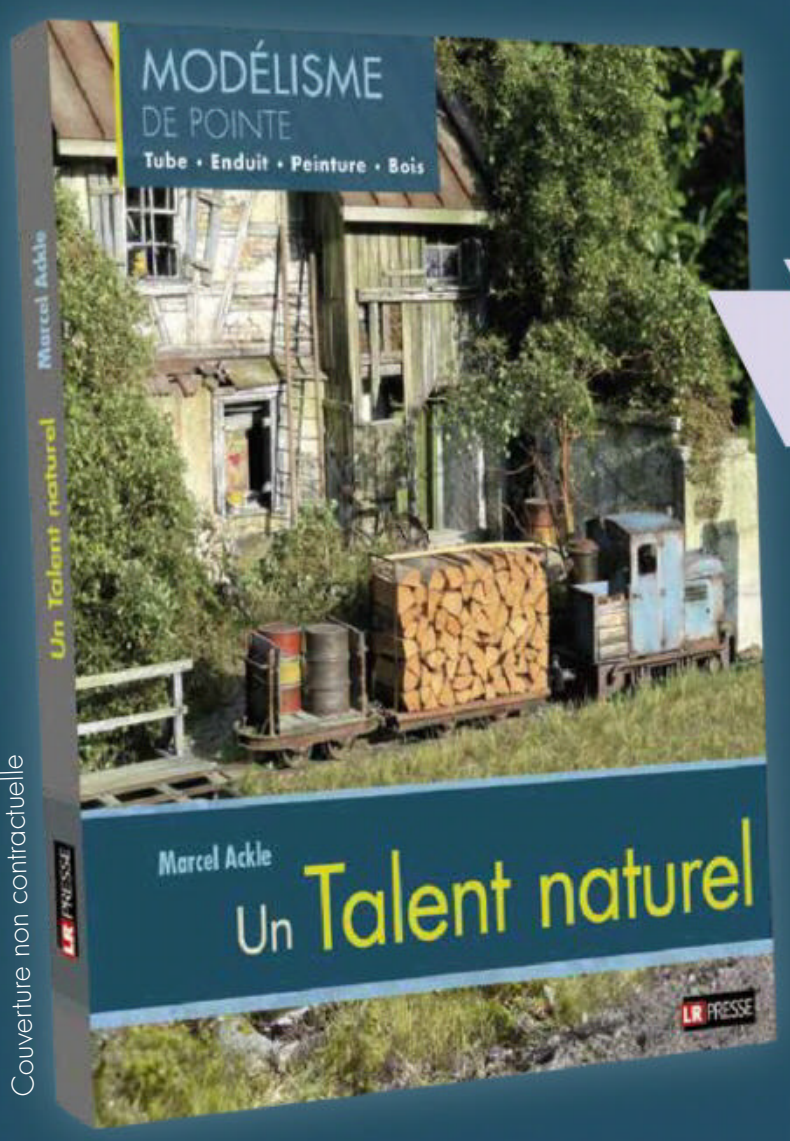
Justificatif : 6,50 €.

Date limite de réception pour paraître dans le numéro LOCO-REVUE de février 2020 :
20 DÉCEMBRE 2019

Vous avez aimé les articles parus dans
Voie Libre sur le réseau de Marcel Ackle?

Retrouvez tous ses conseils, astuces
et ses magnifiques réalisations dans

Marcel Ackle
Un Talent naturel



Couverture non contractuelle

DISPONIBLE

208 pages
Près de 1 000 photos couleur
24,5 x 29,7 cm

39,90 €

Commandez ce livre
avec le bon de commande
en fin de numéro ou sur
trains.lrpresse.com,
code TALENT.

TABLE DES MATIÈRES 2019

REPORTAGE

Expos de fin d'année : les plus beaux réseaux 858/26
Expos de fin d'année : toutes les nouveautés 858/42
Railexpo : les nouveautés en décor 859/26
Nuremberg : nouveautés françaises en N 860/27
Nuremberg : nouveautés françaises en H0 ..... 860/29
Nuremberg : nouveautés étrangères 860/38
Nuremberg : la voie étroite 860/48
Nuremberg : le décor 860/51
On TraXS à Utrecht 862/26
Trainsmania, la joie partagée 863/26
RAMMA 2019 à Sedan 869/26

LES TESTS

Loc. diesel BB 67400 REE (H0) 858/58
Voitures OCEM PLM R37 (H0) 858/62
Voit. Pullman Côte d'Azur L.S.Models (N) 858/64
Loc. diesel BB 60164 Infra Piko (H0) 858/66
Les BB anciennes Hobby66 (N) 859/34
Voiture DEV A 2 1/2 B6 REE (H0) 859/38
Voitures-buffet Bacalan REE (H0) 859/39
Autorail VH REE (H0) 860/62
Couverts G4 Marchandises Express Jouef (H0) 860/66
Voitures DEV inox Jouef (H0) 861/26
Voitures modernisées Sud-Ouest REE (H0) 861/30
Loc. vapeur 1-232 TC 405 Märklin (I) 861/38
Loc. vapeur 141 R 463 Jouef (H0) 862/32
Voitures DEV AO Jouef (H0) 862/34
Voie ballastée Piko (H0) 863/32
Porte-conteneurs Sudexpress (H0) 863/34
Combi Volkswagen télécommandé (H0) 863/36
Loc. électrique BB 7301 Roco (H0) 864/26
Voitures UIC Mikadotrain/REE (N) 864/30
Voitures OCEM Models World (H0) 864/34
Autorail RGP 1 Mikadotrain/REE (N) 864/40
Autorail Picasso L.S.Models (H0) 865/30
Porte-conteneurs Rocky-Rail (H0) 865/32
Autorail X 2474 sonorisé Jouef (H0) 866/30
Centrale SmartControl Light Piko 866/32
Voitures-couchettes Lunéa Piko (H0) 867/31
Loc. électrique BB 7321 L.S.Models (H0) 867/33
Voitures VTU L.S.Models (H0) 867/36
Loc. vapeur 1-232 TC 415 Roco (H0) 867/40
Les « danseuses » R37 (H0) 868/32
La CC 7100 REE Access en avant-première (H0) 868/36
Rame RTG Euro Passion Models (H0) 869/37
Loc. vapeur 4-141 TA Jouef (H0) 869/42
Loc. électrique CC 7100 REE Access (H0) 869/44

HISTOIRE & RÉEL

Le service Marchandises Express de la SNCF 860/68
Les 1-232 TC, Alsaciennes pour toujours 861/36
RGP : grandeur et décadence 864/36
Les postes d'aiguillage 864/72
Picasso : 70 ans sur les rails français 865/26
Les autorails unifiés X 2400 ..... 866/28
Voitures-couchettes Corail : toute une époque 867/26
Danseuses : une physionomie, quatre styles 868/26
RTG, un pan d'histoire ferroviaire française 869/32
Neige et trains, houleuses relations 869/56

MATÉRIEL ROULANT

DCC pour les BB 60000 Piko (H0) 858/68
Grands trains sur le Sud-Ouest (H0) 858/76
Grands trains du Sud-Ouest (suite) (H0) 859/50
Initiation au kit laiton : le Flanger SMD (H0) 861/50
Personnalisons nos DEV AO Jouef (H0) 862/44
Des modernisées S-O REE plus réalistes (H0) 862/50
Attelons-nous aux attelages (H0) 863/44
Chargez des tracteurs agricoles (H0) 864/67
BB 60000 Piko : patine à l'aérographe (H0) 865/40
Des BB Midi encore plus réalistes (N) 866/42
Des tombereaux pour le sable (H0) 866/46
Montage de kits laiton : les bons gestes 867/64
Un X 72500 à trois caisses (H0) 868/48
Pour briser la glace, prenez un Sioux (H0) 869/58

DÉCOR

Tombe la neige sur nos réseaux 858/83
Les ouvrages de La Croix-Vautier (H0) 858/88
Les tunnels de La Croix-Vautier (H0) 859/62
Des arbres en 3D 860/84
Caténaire Midi, idées et astuces (H0) 861/62
Caténaire Midi, idées et astuces (H0) (suite) 862/62
Un fond de décor en photo 862/60
De beaux heurtoirs à pas cher (H0) 863/59
Hangar en métal et brique (H0) 863/62
Les postes d'aiguillage en modélisme (H0) 865/58
Les postes d'aiguillage, leur environnement (H0) 866/60
Un élégant viaduc (N) 864/77
Le café accueillant de Cités Miniatures (H0) 865/53
Relief et tunnels à Souillac (N) 865/68
Construire et intégrer un viaduc (H0) 866/50
Une halte pour votre autorail (H0) 867/84
Éclairez vos bâtiments 868/62
Poste d'aiguillage Architecture & Passion (H0) 869/70
Éclairez vos bâtiments avec Arduino 869/72

RÉSEAUX

Réseau H0

Vichy Riom, près de 100 m de ligne ! 858/94
Riches heures du C.F. en Saône-et-Loire 859/40
Le dépôt de Saint-Charles-de-Bastien 860/71
Orelle-Prémont : caténaire en Maurienne 861/40

Rue des Epinettes, banlieue industrieuse ... 861/67
Anatomie d'un réseau moderne ... 862/36
Les Côtes de Port ... 863/38
Issy-Lonjou, deux gares, cinq embranchements ... 863/67
Padenom, sympathique gare terminus ... 864/58
Les Hauts-de-France ... 865/34
Dépôt d'Aebimatt : petit, mais costaud ... 865/64
Château-Migraine ... 866/34
Quand le décor devient abstraction ... 866/70
Une gare, un dépôt, sur moins de 2,5 m ... 867/58
Kempenland, prouesse technologique ... 867/90
Vieilles électriques sous ficelle Midi ... 868/39
Le p'tit dépôt, mieux qu'un diorama ... 868/70
PN 102, nouvel opus de Michel Gachet ... 869/47

Réseau H0e

Mouville : romantisme français, sauce hollandaise ... 862/67
Un réseau enneigé pour Noël ... 869/63

Réseau N

Bessèges : quand le N est grand ... 864/44
Un train dans une yourte ... 864/64
Jonchères : du grand modélisme ... 867/42

Réseau 0e

Bard-Dézamy : de la carrière au concasseur ... 859/70

Réseau 1/35

Ga Long Bien, modélisme total ... 864/92

COMMANDER

Un feeder prêt à l'emploi ... 859/68
DCC : nouvelle commande LH101 de Lenz ... 860/103
Commande par Wi-Fi avec LocoFi ... 861/71
Câblage d'une aiguille triple Peco (H0) ... 862/71
Kadee : un aimant dételeur sans souci ... 863/72
UM et double traction en DCC ... 864/98
Des UM très réalistes en DCC ... 866/66
Souillac : commander aiguilles et signaux (N) ... 867/100

PROJET DE RÉSEAU

Là-haut, dans la sierra (H0e) ... 858/72
Faites la zone dans votre chambre (H0) ... 859/57
Du beau monde aux Balkans (H0) ... 860/88
Saint-Pancrace, antenne à voie unique (H0) ... 861/54
Couzon : embranchements dans la vallée (H0) ... 862/52
Un port en Bretagne (H0) ... 863/54
Longueville : entre vapeur et diesel (H0) ... 865/44
Tappe-sur-la-Feysse : multiples facettes (H0) ... 867/78
Une boucle pour la Ceinture (H0) ... 868/56

CONSTRUIRE

Réseau Souillac en N : la menuiserie ... 860/78
Savoir utiliser les LED ... 860/98
Votre réplique en miniature (3D) ... 861/58
Dioramas : des leçons de modélisme ... 864/84
Le défi des îles au large ... 867/70

MODELISME AU XXe SIECLE (H0)

Coffrets de Noël des années 1960 ... 858/102
Bâtiments et accessoires HOrnby-acHO ... 859/74
L'histoire de France-Trains ... 860/106
Jouef a 75 ans : le Transaharien ... 861/76
Des dioramas comme autrefois ... 862/75
Fleischmann aux États-Unis ... 863/74
Réseau vintage : choisissez son style ... 864/102
Construisez le réseau Jouef de 1959 ... 865/72
Jep : le difficile chemin vers le H0 ... 866/72
Le Train Bleu et ses reproductions ... 867/106
BB MTE : emblématique BB 9200 ... 868/74
BB 16000, coursières de l'Est et du Nord ... 869/76

FICHES PRATIQUES

Décor

Rails de sécurité, spectacle assuré ... 858/111
Plantez des poireaux ... 859/81
Un champ de lavande ... 862/81
Des isolateurs en 0 et H0 ... 864/113
Un champ de blé en herbe ... 865/81
Des échelles en découpe numérique (H0) ... 866/81
Des poteaux électriques réalistes (0 et H0) ... 867/115
Des tourets pour vos câbles (H0) ... 869/81

Électronique

Arduino et les bibliothèques ... 858/113
DCC pour la CC 72001 Jouef (H0) ... 859/83
Les mémoires d'Arduino ... 860/115
DCC pour les machines Piko (H0) ... 861/83
Timers d'Arduino, pour quoi faire ? ... 862/83
DCC pour le VH REE (H0) ... 863/81
Arduino et la communication ... 864/115

Matériel roulant

Illuminez vos voitures UIC REE (H0) ... 860/113
Sangles pour wagon de bois (H0) ... 861/81
Un chargement bâché réaliste (H0) ... 863/83
Éclairez vos Modernisées Sud-Ouest (H0) ... 865/83
Lanternes fonctionnelles pour wagons (H0) ... 866/83
Numérisons les BB Midi Roco (H0) ... 867/113
Cubes de ferraille pour tombereau E 71 (H0) ... 868/83
Des cales pour charger vos tourets (H0) ... 869/83

Divers

Un bandeau tout en couleur ... 868/81

NOUVEAUTÉS

Matériel roulant

Aldo Stuardi
Wagon à tarer les bascules (0) ... 867

AMF 87 (H0)
Loc. vapeur 230 B Est ou Nord en kit ... 865
Remorque d'autorail Verney à deux essieux ... 864
Couplage à ballast ... 858
Wagon couvert 20 t Nord ... 864

Ane Model (H0-9)
Loc. diesel Alishan Mountain Forest Railway ... 869

Apocopa (H0)
Automotrice Z 4200 ... 865

Artrain/Transmondia (N)
Voiture-restaurant Vru C 160 ... 859

B-Models (H0)
Wagon-citerne déco DHL ... 860
Wagons céréaliers, nouvelles versions ... 862

Brawa (H0)
Wagon-citerne ancien ex-DRG ... 862
Wagon-citerne Ermefer ... 863
Trois wagons originaux ... 866

EPM (H0)
Deux autres locotracteurs Y 6100 ... 861

Est Modèles (H0)
Locomotives à vapeur 1-230 B ... 864

Fleischmann
Loc. vapeur 1-232 TC 415 (N) ... 859
Voitures Bastille (N) ... 860
Tombereau à sable (N) ... 860
Tombereau TP (N) ... 860
Wagon frigorifique Kronenbourg (N) ... 862

Hobby 66 (N)
Quatre nouvelles BB ex-Midi et État ... 862

Hobbytrain (N)
Loc. diesel G 1000 Europorte et Colas Rail ... 869

Jouef (H0)
Loc. vapeur 141 R 1155 ... 864
Coffret loc. vapeur 141 R 733 (75 ans Jouef) ... 867
Loc. élect. BB 36000 logo Desgrippes ... 858
Loc. élect. BB 36053 logo casquette ... 860
Loc. élect. 2D2 5401 et 5402 ... 868
Wagon plat à bords pour transport d'essieux ... 859
Wagons Sgss avec caisses mobiles ... 869

Loco Prestige
Wagon surbaissé à deux essieux (0) ... 858

L.S.Models (H0)
Nez cassés : versions particulières ... 865
Loc. élect. BB 7206 livrée En Voyage ... 868
Voitures VSE A9 ... 861
Fourgon porte-autos TA 60 nouvelle série ... 859
De nouveaux TA 60 ... 861
Wagons-citernes pour transport de gaz ... 860

Märklin (H0)
Le TGV du record ... 859
Wagons bâchés Rils 20-6 et Shimms ... 869

Mikadotrain (N)
Loc. diesel BB 75000 revue (collabo avec REE) ... 868
Voitures postales OCEM (collabo avec REE) ... 858
Voitures UIC Y (collabo avec REE) ... 863

MinitrainS (H0-9)
Loc. vapeur 030 T Decauville, autres versions ... 869

Minitrix (N)
Loc. électrique BB 22270 version d'origine 862
Coffret numérique de départ SNCF 859

Mistral (H0)
Remorques d'autorail Decauville 865

Pierre Dominique
Voitures à deux niveaux (prod. Vitrains) 867

Piko (H0)
Loc. diesel CC type DF7C des C.F. chinois 859
Loc. diesel BB 60000 Egénie 860
Loc. diesel BB 60054 en livrée Fret 864
Loc. diesel BB 60072 en livrée ETF 867
Loc. diesel BB 66000 livrée d'origine 868
Loc. diesel BB 67400 livrée Fret 869
Voitures-couchettes Vu Lunéa 858

REE (H0)
Voitures voyageurs Bacalan des années 1970-1980 859
Voitures-lits type Z 862
Voitures-couchettes UIC : séries 5 et 6 865
Voit. Modernisées S-O : autres variantes 868
Pléthore de couverts TP 861
Le retour des voitures postales 864
Nouvelle série de tombereaux OCEM 29 866

Roco (H0)
Locomotive à vapeur 1-232 TC sonorisée 866
Loc. électriques CC 6514 et BB 7301 863
Loc. élect. CC 6500 en livrée Coup de soleil 866
Loc. élect. BB 26230 livrée orange/logo Carmillon 869
Coffret rame Capitole avec BB 9278 867
Wagon tombereau pour transport de sel 858
Wagon plat bâché Shimms 859
Fourgon porte-autos STVA, nouvelle version 863
Wagon pour transport de coils 863
Wagon bâché Vittel 867

Sudexpress
Wag. Laaps transport de bois (autres versions) 862

Trains160 (N)
Troisième série de couverts Gas 860

Transmondia (N)
Fourgon truck de la CIWL 864

Trix (H0)
Mountain Est, marquages Cie de l'Est 868
Locotracteur Köf de la DB 860
Wagons-citernes à bogies en location 867

Accessoires

AMF 87 (H0)
Pièces de détaillage machines et voitures 867

CJ Model's (H0)
Décalques pour wagons 861

Digikeijs
Gestion des boucles de retournement en DCC 861

Iprod
Moteur d'aiguille lent et compact 858
Remotorisez vos machines HOrnby-acHO 859

Jean-Pierre Pennati
Pantographes AM 14 pour BB 9400 Lima (N) 859

Miniatures Passion (H0)
Numérisez vos machines sans peine 859
Personnalisez l'éclairage : BB 75000 OsKar 867
Personnalisez l'éclairage : BB 9003/4 Roco 867

Peco
Moteur pour pont tournant 869

Peter Stärz
Module d'éclairage bien pensé 868

Tchoutchou.fr
Des planches de décalques 868

Décor

ABE
Des plaques d'égouts (0, H0, N) 861
Panneaux de signalisation patinés (0) 862
Des poteaux EDF type ancien (H0) 868

Arboris Miniature
Des buis taillés (0 et H0) 864

Architecture & Passion
Bât. voyageurs PO de Laroquebrou (H0) 858
Halle march. PO du Mont-Dore (H0) 858
Immeubles de fond de décor (H0) 862
Bâtiments ferroviaires provisoires (H0) 865
Des arrière-cours pour fond de décor (H0) 866
La gare du musée de Pithiviers (H0) 866
Bât. voyageurs de Carhaix (H0) 867

Axel Vega
Véhicules routiers en 3D (H0) 865

Bois Modélisme
Deux bâtiments voyageurs du PLM (H0) 859

Brekina
Autocar Neoplan NS12 des années 1960 (H0) 861

Cités Miniatures
Une paire de guérites (H0) 863
Remise type béton Nord à deux voies (N) 867
Menuiserie Lemaître (H0) 869

Copirail
Des accessoires très originaux (0/H0) 860
Piscines et bornes de recyclage (0, H0, N) 862
Cercueils en impression 3D (0, H0, N) 866

Deluxe Materials
Ballast Magic kit 860

FG3D
Accessoires divers hyperfins (H0) 858

Haxo Modèle
Portail des usines Gaston Moyse (H0) 864
Barrières oscillantes pour PN (H0) 864
Leviers d'aiguilles (I/32, 0, H0) 864
Tracteurs PEG en N (collabo avec FG3D) 868

Jean-Pierre Pennati
Accessoires de quais (N) 865

Kit Nord
Une maison du Nord (H0) 869

La Boutique du Maquettisme (H0)
Églises du XIXe siècle 863

Lapierre-Modélisme
Animations lumineuses 861

Minifer
Un ravissant pavillon (N) 860
Pavillon années 1970 (H0) 865

NTrail 45
Gamme de poteaux de caténaire (H0) 866

PN-Sud Modélisme
Halle marchandises trois portes PLM (H0) 863

Régions & Compagnies
Des BV de l'Orléans à Châlons (H0) 861
Une halle Ouest en bois (H0) 861
Passerelle métallique modulaire (0) 862
Bureau de poste rural (H0) 868
L'Auberge du Coq Hardi (H0) 868
Bât. voyageurs et abris de quais de Figeac (H0) 869

Route 87
Camion Citroën 55 (quatre variantes) (H0) 862

SAI
Citroën Traction avant 1952 (H0) 861
Traction avant 1952 : d'autres versions (H0) 865

SMD Productions
Des camions Bernard (H0) 865

Outils et matériaux

ABE
Apprêt universel en bombe 858
Des apprêts teintés 866

AMF 87
Apprêt phosphatant solvanté noir 862
Peintures hydrocellulosiques 866

Decapod
Teintes décor au format XL 866

Un numéro vous manque ?

Commandez-le sur trains.lrpresse.com

LR mOdélisme

Voici notre sélection de livres
Retrouvez-en davantage sur **trains.lrpresse.com**

NOUVEAUTÉS

RÉF. DVDVAPEUR2

Vapeurs 1960 :
Est et Ouest

RÉF. TALENT

Marcel Ackle,
un talent naturel

RÉF. HISTFRANCHE

Histoire du train
en Franche-Comté

RÉF. VALENTRAM

Les tramways de Valenciennes
et les lignes des chemins de fer
économiques du Nord

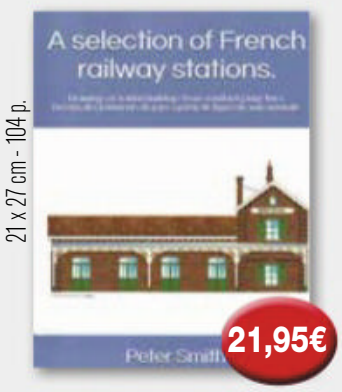
RÉF. PARISORL

Une épopée du chemin de fer,
Le Paris Orléans,
Almanach 1838-1938

RÉF. CAEN

Caen, ses transports urbains
en histoire

RÉF. SELECVNORM



A selection of french
railway stations

RÉF. SECURITE

Signalisation et sécurité
de l'exploitation ferroviaire

RÉF. CARNETST2

150 ans de wagons postes
en France
1844-1994

MODÉLISME Les indispensables

RÉF. RMC

Le réseau miniature
01 - Conception

RÉF. RME

Le réseau miniature
02 - Électrification

RÉF. RMPP

Le réseau miniature
03 - Plans & Projets

RÉF. RMRP

Le réseau miniature
04 - Relief & Paysage

RÉF. RMI

Le réseau miniature
05 - Infrastructure

RÉF. RMIQ

Le réseau miniature
06 - Electronique

RÉF. ELECDEB

L'électronique
pour les débutants...

RÉF. RMJ

Le réseau miniature
10 - Les trains de jardin

RÉF. GPSIGNAL

Signalisation
du réseau miniature

RÉF. BIENDEBN

Bien débuter
à l'échelle 1/160

RÉF. TRAINMIN

Trains miniatures

RÉF. TRACERRE

Comment tracer
votre réseau

RÉF. GPDCC

Les commandes
numériques pour tous

RÉF. RAILUSB

Logiciel plans de réseau
Raily 4 SE
sur clé USB pour PC et Mac

RÉF. ARDUINO

Faites-le jouer au train

RÉF. ELECARDUI

Maîtriser les microcontrôleurs
à l'aide d'Arduino (2 éd.)

B.A.-BA du modélisme ferroviaire : les clés pour s'initier au train miniature !

Format 24 x 19 cm
28 pages

4,99 € l'un

RÉF. BABAC

La conception du réseau

RÉF. BABA02

La forme
et le plan du réseau

RÉF. BABA03

Le jeu, l'exploitation ferroviaire
du réseau

RÉF. BABA04

Les plans des gares

RÉF. BABA05

La structure de soutien
du réseau

RÉF. BABA06

Les voies et aiguilles

RÉF. BABA07

L'électrification du réseau

RÉF. BABA08

La signalisation ferroviaire

RÉF. BABA09

La commande numérique
des trains

RÉF. BABA10

Les gares et bâtiments
ferroviaires

RÉF. BABA11

Les locomotives et trains
de voyageurs

RÉF. BABA12

Les locomotives
et trains de marchandises

RÉF. BABA13

Les reliefs et paysages

LR870 - Prix valides jusqu'à fin janvier 2020 et dans la limite des stocks disponibles

Pour toute commande, remplissez
le bon de commande en fin de magazine ou sur **trains.lrpresse.com**

DVD

RÉF. DVDPROVENCE

Durée : 80 mn

Chemins de fer de Provence

RÉF. DVDALSTHOM

Durée : 80 mn

Les locomotives BB ALSTHOM

RÉF. DVDLOCO54

Durée : 100 mn

Paris Amiens avec la A1A-A1A 68081 Pack de 2 DVD

RÉF. DVDLOCO53

Durée : 72 mn

Bagnac - Aurillac avec les Class 66222 et 234 de Régiorail

RÉF. DVDLOCO52

Durée : 140 mn

Brive Aurillac avec les Class66-222 et 234 de Régiorail

RÉF. DVDTRAM

Durée : 80 mn

Les archives tramway 1950-1975

RÉF. DVDLOCO51

Durée : 80 mn

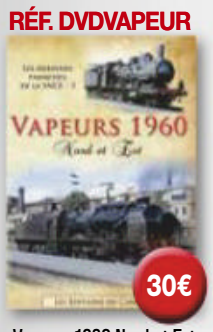
Le tramway du Mont-Blanc

RÉF. DVDPA18

Durée : 1 h 20

Les plus beaux panaches de l'année 2018

RÉF. DVDVAPEUR



Durée : 68 mn

Vapeurs 1960 Nord et Est

RÉF. DVDLOCO29

Durée : 75 mn

Les Pacific Etat

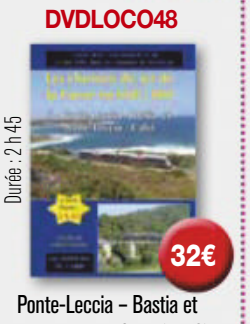
Le pack des DVD nos 47 et 48 **52 €**

DVDLOCO47

Durée : 2 h 45

Ajaccio Ponte-Leccia (Vol. 1)

DVDLOCO48



Durée : 2 h 45

Ponte-Leccia – Bastia et Ponte-Leccia – Calvi (Vol. 2)

DVDBANLIEUE

Durée : 63 mn

Paris-Banlieue 1960-1980

RÉF. DVDLOCO49

Durée : 75 mn

Vallorbe - Dôle - Dijon

RÉF. DVDLOCO50

Durée : 70 mn

Chamonix - Montenver

RÉF. DVDLOCO24

Durée : 2h40

Les locos électriques CC6500 et 21000

RÉF. DVDLOCO27

Durée : 62 mn

Les locomotives-tender 141 TA du P.O et 141 TC du Nord

RÉF. DVDLOCO28

Durée : 75 mn

Les locomotives-tender 141-TC ET TD

RÉF. DVDLOCO46

Durée : 2 h 30

St Jory - Toulouse - Capdenac - Figeac

RÉF. DVDNUMR2

N°2 - 80mn

Bibliothèque numérique R2

RÉF. DVDTM19

Durée : plus de 45 mn

La fête du train miniature

RÉF. DVDTORTI

Durée : 2 h

Les derniers Tortillards

RÉF. DVDBBJACQ

Durée : 1 h 25

La saga des locomotives BB « Jacquemin »

RÉF. DVDLOTX28

Durée : 2h50

Les autorails X-2800
1 - Une carrière exemplaire
2 - Tourisme et patrimoine

LOCO-REVUE Hors-Série

*** PROMOTION -50%**

- **HSLR10** *40 recettes pour le décor de votre réseau*
- **HSLR11** *Le câblage électrique du réseau miniature*
- * **HSLR13** *Les commandes numériques du réseau*
- **HSLR14** *Cormont-les-bains, 2,5 m² pour votre premier réseau H0*
- * **HSLR16** *Bâtiments et installations ferroviaires*
- * **HSLR17** *Le dépôt vapeur en modélisme*
- * **HSLR18** *La patine en modélisme*
- * **HSLR19** *Les trains français d'hier à aujourd'hui*
- * **HSLR22** *Réseauxrama 4*
- * **HSLR23** *Les commandes numériques pour le réseau*
- * **HSLR24** *La locomotive à vapeur, 1re partie*
- * **HSLR25** *La locomotive à vapeur, 2e partie*
- * **HSLR26** *Un plan, 16 réseaux, 32 astuces de modéliste*
- * **HSLR27** *De Verbrouck à Ronet*
- * **HSLR28** *Réseauxrama 5*
- **HSLR30** *Animez votre réseau en y ajoutant des usines*
- * **HSLR31** *Commandes numériques*
- **HSLR32** *25 plans de réseaux pour la maison*
- **HSLR34** *De Saint-Sever à Hagetmau*
- **HSLR35** *Les astuces des modélistes, 38 tours de main*
- * **HSLR36** *La ligne de la Bosse*
- **HSLR37** *Commande numérique du réseau*
- **HSLR38** *Recettes pour réaliser soi-même ses bâtiments*
- * **HSLR39** *Réseauxrama 7*
- **HSLR40** *Ambiance années 1970 en modélisme*
- **HSLR41** *40 fiches pratiques inédites pour le réseau*
- **HSLR42** *Le modélisme ferroviaire assisté par ordinateur (MFAO)*
- **HSLR44** *Construisons Suzon-Les-Pins*
- **HSLR45** *RéseauxScopie* **(16,50 € - 13,50 € abonnés)**
- **HSLR46** *Train miniature tendances 2015* **(18,50 € - 15 € abonnés)**
- **HSLR47** *Une gare marchandises complète pour votre réseau !*
- **HSLR48** *20 étapes pour un réseau ludique et réaliste...*
- **HSLR49** *Construisez un petit dépôt vapeur et diesel*
- **HSLR50** *RéseauxScopie (Luzy)*
- **HSLR51** *Trains secondaires, faire du modélisme autrement*
- **HSLR52** *L'atelier du modéliste*
- **HSLR53** *Les modélistes exposent leurs talents*
- **HSLR54** *40 nouvelles fiches inédites*
- **HSLR55** *MFAO 2*
- **HSLR56** *Ambiance année 50 en modélisme*
- **HSLR57** *RéseauxScopie (La Maurienne)*
- **HSLR58** *Ponts et viaducs en modélisme*
- **HSLR59** *Atmosphère ferroviaire en banlieue industrielle*
- **HSLR60** *Les passages à niveau en modélisme*
- **HSLR61** *30 plans de réseaux pour tous*
- **HSLR62** *Réseauxrama 8*
- **HSLR63** *Avenue de la gare, créez une rue commerçante*
- **HSLR64** *Voies réelles et voies modèles*
- **HSLR65** *40 nouvelles fiches pour le décor de votre réseau*
- **HSLR66** *24 plans de réseaux pour bien débuter et progresser*
- **HSLR67** *40 techniques simples pour votre train miniature*
- **HSLR68** *Peinture et patine en modélisme*
- **HSLR69** *La signalisation du réseau* 13 € abonnés
- **HSLR70** *Dynamisez votre réseau !* 13 € abonnés

15 € 12,50 € abonnés Sauf mention contraire

ÉDITIONS LR PRESSE

RÉF. 230P8

21 x 28,5 cm - 192 p.

35 €

Les 230 P8 Prussiennes
sur les rails de France

RÉF. POUEY

21 X 28,5 cm - 184 p.

29,90 €

Les lignes et les gares
de France en cartes

RÉF. JOUEF75

21x28,5 cm - 350 p.

49,90 €

Jouef
L´intégrale 1944-2002

RÉF. VBTRAINS

21 x 28,5 cm, 300 p.

49,50 €

La grande marque
des petits trains

RÉF. CONDUCTEUR

21 x 28,5 cm, 250 p.

39,90 €

Conducteur de trains à la SNCF,
mon métier, ma vie

RÉF. 141TA

21 x 28,5 cm - 256 p.

39,90 €

Les 141 TA
et le dépôt d'Ussel

RÉF. UNSIECLE

21 x 28,5 - 272 p.

49,50 €

Un siècle de trains
miniatures en France

RÉF. FOURN3G

29,30 x 24 cm 260 p.

39,90€

FOURNEREAU
Trois générations de passion pour
le modélisme ferroviaire

RÉF. CHVIVARAI

21 x 28,7 cm - 300 p.

49,50 €

Les chemins de fer du
Vivarais et du Velay

RÉF. DEGULFR

21x28,5cm - 192 p.

39,50 €

La Degulbeef
& Cradding railroad

RÉF. CFF1418

21 x 28,5 cm - 400p.

49,90€

Les chemins de fer français dans
la Première guerre mondiale

RÉF. CHNORD

21 x 28,5 cm, 250 p.

44,50 €
42,30 €

Les petits trains de Ch'Nord

RÉF. COMPONUIT

21 x 28,5 cm, 144 p.

29,90 €
14,50 €

60 ans de compositions
de trains de nuit français

RÉF. MONDEREN

21 x 28,5 cm, 414 p.

49,50 €
47 €

Le Monde du Petit Train

RÉF. CARNETST1

29,7 x 21 cm - 80 p.

19,50€

Les carnets de
Robert Nobécourt

RÉF. BETTERAV2

21 x 28,5 cm - 144 p.

29,90€

70 ans de chemins de fer
bettraviers en France

RÉF. ANGERTRAM

21 x 28,5 cm - 400 p.

49,50 €
47 €

Angers, une histoire de
tramways

RÉF. DECAUVILL

25 x 32 cm, 448 p.

77,50 €
34,90 €

Decauville, fac similé du
catalogue 130 de 1916

BANDES DESSINÉES

RÉF. BDCONTI
Le Transcontinental

RÉF. BDTRANSSI
Le Transsibérien

RÉF. BDORIENT
L'Orient-Express

23,4 x 32,3 cm - 56 p.

14,50 € l'un

Trains de légende

RÉF. DIJONTRAM

21 x 28,5 cm, 354 p.

49,50 €
47 €

Dijon, de trams
en bus, du bus au tram

RÉF. CORREZE

21 x 28,5 cm, 300 p.

44,50 €
42,30 €

Le dernier tramway à
vapeur de France.

RÉF. BLANCARG

21 x 28,5 cm, 250 p.

44,50 €
42,30 €

Le chemin de fer du Blanc
à Argent

RÉF. GOODBYE

30 x 23,5 cm, 184 p.

44,50 €
14,90 €

Goodbye Vapeur
Française

RÉF. BDTINTIN

22,5 x 30,3 cm - 64 p.

14,50€

Hergé, Tintin et les trains

RÉF. BDBRIGAD

24 x 32 cm - 48 p.

14 € l'un

La Brigade du rail
Tome 1-2-3-4

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. GEOTRAINS

23,3 x 28,7 cm- 152 p.

24,95 €

Ces trains qui ont marqué
l'histoire

RÉF. SUISSE

22 x 27 cm - 272 p.

49€

La Suisse
et ses chemins de fer

RÉF. QUANDHIST

13 x 20 cm - 240 p.

17,90 €

L'histoire prend le train

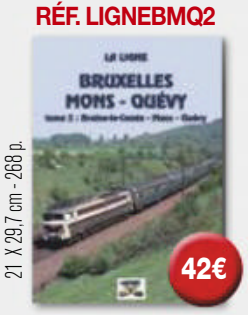
RÉF. SALEVE

21 X 29,7 cm - 346 p.

29€

Le Salève et son chemin
de fer à crémaillère

RÉF. LIGNEBMQ2



21 X 29,7 cm - 268 p.

42€

La ligne Bruxelles - Mons -
Quévy Tome 2

RÉF. CONTROLEUR

13 X 19 cm - 208 p.

13€

Y a-t-il un contrôleur dans
le train ?

RÉF. CFI

24 X 32 cm - 472 p.

64€

Les chemins de fer
Impériaux d'Alsace-Lorraine

RÉF. TRAUTRES

19 X 24 cm - 238 p.

29,90€

Des trains pas comme
les autres

RÉF. TRTENDE

21 X 29,7 cm - 392 p.

69€

Les trains du col de Tende
Volume 1 - 1858-1928

RÉF. 500VOYAGES

17 X 22,7 cm - 268 p.

26,90€

L´histoire du monde en
500 voyages en train

RÉF. ABH

21 x 29,7 cm - 98 p.

19,90€

ABH Autorail de légende

RÉF. PARCOURS

21 x 29,7 cm 302 p.

29,90€

Temps de parcours ferroviaire
en France 1914-2014

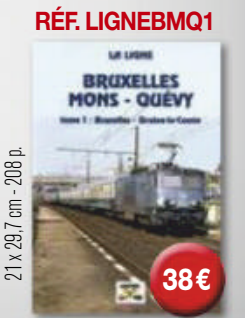
RÉF. CFBS

17 X 24 cm 32 p.

5 €

Chemin de Fer
de la Baie de Somme

RÉF. LIGNEBMQ1



21 x 29,7 cm - 208 p.

38 €

La ligne Bruxelles - Mons - Quévy
Tome 1

LR870 - Prix valides jusqu'à fin janvier 2020 et dans la limite des stocks disponibles

AUTRES ÉDITEURS

RÉF. STATIONS

13 x 18 cm - 208 p.

Stations de métro, leurs histoires, leurs noms, leurs anecdotes

RÉF. PATRIFIER

23 x 330cm- 256 p.

Patrimoine Ferroviaire

RÉF. OEXPRESS

24 x 29 cm- 260 p.

Orient Express
De l'histoire à la légende

RÉF. MICHELINE

17x 24 cm. 168 p.

Les Michelines

RÉF. WAGONS3

16,5x 23,5cm, 128 p.

Wagons et voitures
Tome III

RÉF. DEPOTENDE

16,5 x 23,5 cm, 128 p.

Dépôts et Tenders de locomotives

RÉF. LOCOFRAN1

23,5 x 31,5 cm - 168 p.

La grande encyclopédie
des locomotives françaises

RÉF. LOCOFRAN2

23,5 x 31,5 cm - 216 p.

La grande encyclopédie
des locomotives françaises

RÉF. GUIDMETRO

13,5 x 19,5 cm - 144 p.

Guide secret
du métro

RÉF. TRANSPY

21 x 29,5 cm, 178 p.

Le Transpyrénéen
Ax les Thermes
Puigcerda

RÉF. TRAMAUDE

20,8 x 28,2 cm, 154 p.

Tramways
à vapeur de l'Aude

RÉF. PATRIPYR

17 x 22,5 cm

Patrimoine du CF
dans les Pyrénées

RÉF. MANUEL

17 x 24 cm - 240 p.

Manuel d'exploitation
ferroviaire

RÉF. TRTOURI19

15 x 21 cm - 200 p.

Le guide 2019
des trains touristiques

RÉF. LIGNEC

22 x 27 cm - 160 p

Les 40 ans
de la ligne C du rer

RÉF. DEPOTMANS

22 x 27 cm - 160 p

La longue marche
du dépôt du Mans

RÉF. EXPLOITATION

21 X 29 cm - 160 p.

L'exploitation ferroviaire

RÉF. MEMOIRE

22 x 27 cm 200 p.

Mémoire de cheminots

RÉF. 80ANS

22 x 27 cm 160 p

80 ans de SNCF racontés
par la vie du Rail

RÉF. 100TRAINS

24 x 32 cm- environ 160 p.

100 trains qui ont
changé la France

RÉF. AIGUILLEURS

24 x 32 cm - environ 160 p.

Les Aiguilleurs

RÉF. ATLANTIQUE

22 x 27 cm - 216 p.

Les nouveaux défis
de l'Atlantique
de la grande vitesse

RÉF. CEINTURE2

21,1 x 28,2 cm - 140 p.

La saga de la petite
ceinture 1-Tome 2

RÉF. CHAPELON

22 x 27 cm - 144 p.

Les Chapelon
du dépôt de Calais

RÉF. PLUSVITE

22 x 28 cm, 144 p.

Toujours plus vite!

RÉF. GARELYON

21 X 29 cm - 160 p.

Histoire
de la Gare de Lyon

RÉF. RENOUVEAU

22 x 27 cm - 160 p.

Le temps
du renouveau
1975-2004

RÉF. FRANCECAM

22 x 27 cm - 160 p.

La France des trains
de campagne

RÉF. IMAGE26

24 x 32cm - 160 p.

1960-1975
Quinze années
qui ont changé le train

RÉF. IMAGE27

24 x 32cm - 160 p.

Les trains de voyageurs

RÉF. IMAGE28

24 x 32 cm - 160 p.

Sur le vif.
Les années 1960

RÉF. IMAGE29

24 x 32 cm - 160 p.

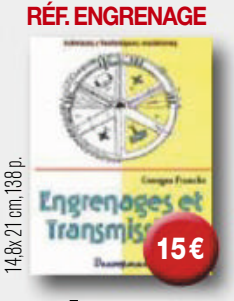
La France du rail
aujourd'hui

RÉF. 760MOUV

15,6 x 23,4 cm, 340 p.

760 mouvements
mécaniques

RÉF. ENGRENAGE



14,8x 21 cm,138 p.

Engrenages et
transmissions

RÉF. 507MOUV

14,8 x 21 cm, 130 p.

507 mouvements
mécaniques

RÉF. MECANISME

15,6 x 23,4 cm - 252 p.

Des mécanismes
élémentaires

RÉF. HISTOIRE

19x 27 cm, 356 p.

Histoire de la machine
à vapeur

RÉF. VAPEUR1T2

14,8x 21 cm,190 p.

La machine à vapeur
Tomes 1 & 2

RÉF. SLOWTRAIN

16, 7 x 22,7 cm - 160 p.

30 échappées ferroviaires
pour citadins en mal de
nature

Consultez notre site internet pour une description plus détaillée des articles

trains.lrpresse.com

Magazines : abonnez-vous !

Économisez jusqu'à 30%

La référence du modélisme ferroviaire

1 an (12 n°)

☐ 76,80 € (France métrop.)
☐ 87,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (24 n°)

☐ 144,00 € (France métrop.)
☐ 154,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Abonnement Découverte* (les 3 prochains n°)
☐ 20 € (France Métrop.) ☐ 22 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine des secondaires à voie étroite et métrique

1 an (4 n°)

☐ 29,90 € (France métrop.)
☐ 35,50 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (8 n°)

☐ 54,50 € (France métrop.)
☐ 64,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.voielibre.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 15 € (France Métrop.) ☐ 18 € (Étranger-DOM/TOM)

Le magazine pour bien débuter en modélisme ferroviaire

1 an (6 n°)

☐ 19,90 € (France métrop.)
☐ 25,90 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)

☐ 38,50 € (France métrop.)
☐ 48,70 € (Étranger/DOM-TOM)

www.clespourletrainminiature.com

Abonnement Découverte* (les 2 prochains n°)
☐ 7,80 € (France Métrop.) ☐ 9,90 € (Étrang M/TOM)

Protégez votre magazine préféré Loco-Revue

Écrin (boîte)

- **Tarif normal**
  21 € l'unité.
  À partir de 3: **51 €** (soit 17 € l'unité)
- **Tarif abonnés**
  19 € l'unité.
  À partir de 3: **45 €** (soit 15 € l'unité)

Écrin
CODE ECRLR

Hors-série Loco-Revue

1 an (6 n°)

☐ 76,80 € (France métrop.)
☐ 85,80 € (Étranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°)

☐ 125,00 € (France métrop.)
☐ 140,50 € (Étranger/DOM-TOM)

www.locorevue.com

Le magazine du train et de son histoire

1 an (6 n° + 2 hors-séries)

☐ 79,80 € (France métrop.)
☐ 89,80 € (Etranger/DOM-TOM)

2 ans (12 n°+ 4 hors-séries)

☐ 155,00 € (France métrop.)
☐ 175,00 € (Étranger/DOM-TOM)

www.ferrovissime.com

Abonnement Découverte 6 mois* (3 n° + 1 hors-série)
☐ 41,50 € (France Métrop.) ☐ 44,50 € (Étranger-DOM/TOM)

L'abonnement commence avec le prochain numéro à paraître.

*** Offre réservée aux nouveaux abonnés**

Prix valables jusqu'à fin janvier 2020

BON DE COMMANDE *Insérez le code de l'article dans les cases ci-dessous en MAJUSCULES*	Quantité	Prix unitaire	Prix total
Exemple : DVDALB2013	1	21,00 €	21,00 €
		SOUS-TOTAL	€

FORFAIT EXPEDITION — *(Forfait expédition à reporter)*

Si uniquement magazine(s) et hors série, tarif par unité :
France Métropolitaine : 0,90€ - UE : 1,50€ - Autres pays : 2,15€

Si livres, DVD ou produits modélisme
France Métropolitaine : 6,90€
Europe-DOM/TOM : 15€
Autres pays : 40€

€

N° d'abonné : | **TOTAL DE VOTRE COMMANDE (frais d'expédition inclus)** | €

Mes coordonnées ☐ Mme ☐ M.

Nom : _____

Prénom : _____

Adresse : _____

_____

Code Postal : |_|_|_|_|_|

Ville : _____

Pays : _____

Tel : |_|_|_|_|_|_|_|_|_|_|

E-mail : _____

☐ Je souhaite recevoir la newsletter LR PRESSE

Règlement :

☐ par Chèque (à l'ordre de LR PRESSE)

☐ par Virement

IBAN CCP Paris : FR97 2004 1000 0102 0813 9U02 0 76 BIC : PSSTFRPPPAR

Belgique : IBAN CCP Bruxelles : BE67 0000 6000 3287 BIC : BPOTBEB1

Suisse : IBAN CCP BÂLE : CH09 0900 0000 4002 1791 0 BIC : POFICHBE

☐ par Carte Bancaire (Visa / Mastercard)

N° : |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| |_|_|_|_| Clé : |_|_|_|

Date d'expiration : |_|_|/|_|_|

Date & Signature : *(obligatoire)*

LR mOdélisme — une marque du groupe LR PRESSE — L'éditeur de vos passions

Les informations recueillies sont destinées à un usage interne à LR PRESSE. Conformément à la loi « informatique et libertés » du 6 janvier 1978, vous bénéficiez d'un droit d'accès et de rectification aux informations qui vous concernent. Si vous ne souhaitez pas que vos données soient utilisées par nos partenaires à des fins de prospection commerciale, cochez cette case ☐

Coupon à retourner à LR PRESSE, BP 30104 - 56401 AURAY CEDEX - Tél : 02 97 24 01 65

PIERRE DOMINIQUE LA RÉFÉRENCE N°1 DES DÉSTOCKAGES ET PROMOTIONS DU MODÉLISME FERROVIAIRE

PIERRE DOMINIQUE
Tél : 01.48.60.44.84
de 9h à 18h30 du lundi au vendredi
B.P 49 F 93602 Aulnay sous bois FRANCE
Email : contact@pierredominique.com

NE MANQUEZ PAS NOS CÉLÈBRES SOLDES D'HIVER, MIS EN LIGNE LE 10 JANVIER À 18H

REE NOUVELLE OFFRE DÉSTOCKAGE EXCLUSIF SUR LES 4 MODÈLES CI-DESSOUS À -30%

Draisine :
MB073 DU65 5M 471 SUD-EST, toit crème, phare à disque, tampons blancs, logo ancien, Ep.III-IV ~~165€~~ 119€
MB074S DU65 6.042 SUD-EST, toit crème, phare à pincettes, tampons blancs, logo encadré, Ep.IV Dig Sound ~~279€~~ 195€

Moyse :
MB089 SNCF Vert 306, Traverse rouge, phare Marchal ~~165€~~ 119€
MB091 Industriel, VERT porte jaune, pas de phare ~~165€~~ 119€

MAIS AUSSI
MB117 Autorail VH X-2116 EX PLM Montluçon Gris-Rubis ~~249€~~ 179€
MB120 Autorail VH X-2119 EX PLM Avignon Rouge-Crème ~~249€~~ 179€

WB459 Wag réservoir OCEM 29 Duquesne Purina Ep.IV SNCF ~~37.50€~~ 26.50€
WB513 Wag plat TP Qrywv 177835 ranchers courts B SNCF ~~45,90€~~ 29.90€
WB516 Wag plat TP 21 87 387 8 211-7 ranchers longs SNCF ~~45,90€~~ 29.90€

WB530 Wag TP frigo origine PO ~~45,90€~~ 29.90€
Ce qui reste de l'ancienne offre
VB142 Cof 3 DEV AO courtes B10 U52 verte logo jaune enc. Ep.IV SNCF ~~169€~~ 129€

VB181 Set 3 voit UIC couchettes B9C9x Bleu/Gris Argent Ep.V SNCF ~~169€~~ 149€

WB233 Wag kangourou SEGI pour Fin de Convoi sans remorque Ep.IV ~~44€~~ 27.50€

WB460 Wag Citerne OCEM 29 Ep.IV SNCF «ST RAPHAEL» avec plateforme ~~37.50€~~ 25€
WB438 Plat origine PLM freiné, boites PLM, 2 roues pleines SNCF Ep.III ~~37€~~ 18.50€
WB439/WB440/WB441 Plat Origine PLM freiné, boites PLM, 2 roues pleines SNCF Ep.III ~~37€~~ 18.50€ pièce

NOUS AVONS ÉTÉ CHARGÉ DE LIQUIDER LES DERNIÈRES DUBOUSQUET EN LAITON DE LOCO PRESTIGE LIVRÉES EN FRANCE. ELLES ONT TOUTES ÉTÉ VÉRIFIÉES PAR L'ANCIEN MAGASIN FRANÇAIS.

~~1649€~~ 1149€

RIEN À VOIR AVEC LES COPIES CANADIENNES FANTAISISTES !

Ceinture052 Stock 10 pièces liquidés à 1199€ au lieu de 1649€
Nord042 3 pièces 1649€ pièce
SNCFTB112 1 pièce 1649€
EST6112 1 pièce 1649€

FULGUREX

ECHELLE HO DISPONIBLE
RESTE 3 VERSIONS,
TOUTES ÉPUISÉS CHEZ FULGUREX

2266 Loc Diesel 262 AD1 SNCF 2 baies frontale, plaques «SNCF», bleu/crème, 1946 **2499€**
2266/1 Idem AD1 2 baies frontale, carénage déposés, bleu/crème, 1950 **2499€**
2266/2 Idem BD1, 3 baies frontale, jupe raccourcie, bleu/crème, Signet «SNCF», 1941 **2499€**
On a retrouvé :
2265 Loc Diesel 2c2+2c2 PLM Digital 262 BD1 3 baies frontale, bleu/crème, avec monogramme «PLM», 1938 **2499€**
2265/1 Idem 262 AD1 2 baies frontale, carénée, bleu/crème, 1938 **2499€**

WAGON SPÉCIAL MEHANO T115 OFFRE PROLONGÉE.

Wagon plat a bogies 8.90€, puis a partir de 100€ d'achat, 4.90€ et par tranche supplementaire de 100€ d'achat un wagon a 4.90€, sans limite... Ex: Plus de 500€ d'achat : 5 wagons à 4.90€ pièce au lieu de 8.90€

ACME

Nouveau déstockage exclusif sur le coffret de 3 voitures Simplon Express – Stock limité
55177 Set 3 voit Simplon Express Paris-Belgrade (1x couchette UIC B9c9x, 1 couchette CIWL MU, 1x couchette SNCF MU) 179€ 112€

ROCO FRANCE LA FIN DES PROMOS

73861 BB 426063 FRET SNCF 199€ 159€
73883 BB 22200 FRET SNCF 199€ 149€

MISTRAL Nous avons fait faire en exclusivité pour vous, une remorque XR7200 toit rouge au détail - Disponible

REMORQUE A NOUVEAU DISPONIBLE !!
27-02-S001 Remorque Decauville dépôt de Lyon Vaise, toit crème, Ep.III SNCF 95€ / **27-02-G001** Digsound 105€
27-02-S002 Remorque Decauville dépôt d'Avignon, toit rouge Ep. III-IV SNCF 95€ / **27-02-G002** Digsound 105€
27-02-S003 Remorque Decauville dépôt Toulouse, toit crème, Ep.III SNCF 95€ / **27-02-G003** Digsound 105€
SÉRIE SPÉCIALE FABRIQUÉE EN EXCLUSIVITÉ POUR PIERRE DOMINIQUE
27-02-S004 Remorque XR7217 à toit rouge 95€
27-02-G004 Idem Dig (éclairage intérieur et feux d'extrémité) 105€

HORNBY – LE CADEAU DE NOËL

R1234 Set Poudlard Express - Harry Potter avec rails et transfo 249€ 229€

TRIX – OFFRE, AVEC UNE TRÈS FORTE REMISE

21530 Cof départ vapeur Ep.III DB + 3 wag + ovale voie 150x76cm + transfo ~~153.99€~~ 119€
62900 Pack rails extension (7 x 62172 droit 71,7mm 7 x 62188 droit 188,3mm 3 x 62224 R 2 / 24,3° 8 x 62230 R 2 / 30° 2 x 62611 aig. gauche 24,3° 1 x 62612 aig droit 24,3° 1 x 62671 aig 30° 1 x 62672 aig 30° 1 x 62977 heutoir 80,5mm) ~~109.99€~~ 85€
62902 Coffret de complément C2 «voie d'évitement» ~~69.99€~~ 49€
62903 Coffret de complément C3 «voie d'évitement» ~~89.99€~~ 65€
62900+62902+62903 Les 3 coffrets complémentaires ci-dessus ~~269.97€~~ ~~199€~~ 184€ !
21530+62900+62902+92903 Coffret départ + 3 coffrets complémentaires ~~423.96€~~ ~~318€~~ 299€ !!!!

PIKO – LA SEULE OFFRE EN COFFRET SNCF HO

97925 Set BB 67400 FRET Ep.VI SNCF + 3 wag marchandises SNCF 175€ 165€

ROCO LA MEILLEUR OFFRE EN DIGITAL SON. LA LOCO DIESEL DR142 EST SOUND

51328 Coffret départ Z21 + Multimauss + Diesel 142 DR + 2 plats + 2 citernes **435€**

FALLER SUPER PROMO SUR DES MODÈLES FRANÇAIS

190244 Quai PLM ~~28€~~ 20€
190247 Centre logistique Chronopost ~~49€~~ 33€
190600 Tuilerie ~~44€~~ 29€
190602 Coopérative agricole ~~59€~~ 45€
191110 Abri de quai ~~19€~~ 14€
190605 Gare d'Aubance ~~45€~~ 39€
130559 Maison en construction ~~29€~~ 22€
130800 HLM Design façade Carsten Kruse ~~124€~~ 95€

MINITRIX ÉCHELLE N

11142 Cof de départ BB7200 Digital + 2 wag marchandises SNCF + Mobile Station + Ovale de rail 110x50 cm 299€

BRAWA DÉSTOCKAGE, SUR LES AUTORAILS SNCF À TOIT CRÈME

44390 AUTORAIL VT 62.9 SNCF 249€ 199€
44392 Idem DIG SOUND 379€ 279€
NOUVELLE PROMOTION
42824 Diesel V100E-Genie SAS Ep.VI ~~219€~~ 159€
42826 Idem Dig Sound ~~399€~~ 289€
40724 Vapeur 040 B 731 (G 7.1) SNCF ~~239€~~ 199€
En échelle 0 les derniers locotracteurs d'usines
31002 Draisine de manœuvre Dig Sound 399€ 299€

OSKAR SUPER PROMO, LA FIN !

NOUS AVONS ACHETÉ POUR VOUS LE STOCK RESTANT DES 230 P 8
1805 230 P8 64.082 SNCB ~~349€~~ ~~189€~~ ~~149€~~ 139€ !!!
soit 210€ de remise

LS MODELS LA FIN !!! jusqu'à -45%

Les Modalhor SNCF jusqà -45% - 55€ pièce

30410 Couplage 2 wagons plats surbaissés Lohr UIC Sdmrs SNCF (tête/queue)
30415 Idem (tête/queue)
Au choix avec les réf ci-dessus
Par 2x ~~110€~~ 108€ / Par 3x ~~165€~~ 159€ / Par 4x ~~220€~~ 208€ /
Par 5x ~~275€~~ 255€ / Par 6x ~~330€~~ 289€
Exclusivité pour série publicitaire hors commerce :
90029 Couplage 2 wag plats surbaissés Lohr UIC Sdmrs Calais-Le Boulou/ Sète-Paris SNCF (tête/queue) Exclu.VIIA ~~99€~~ 65€
Les VSE par 10 jusqu'à -40%

40366 Voit VSE A9u Corail SNCF - sigle encadré ~~74€~~ 53,50€
40367 Voit VSE A9u Corail SNCF - logo Nouille ~~74€~~ 53,50€
40368 Voit VSE A9u Corail SNCF - logo Casquette ~~74€~~ 53,50€
40370 Voit VSE A9u Corail PLUS SNCF - logo Carmillon ~~74€~~ 53,50€
40371 Voit VSE B9u ex A9u Corail SNCF - logo Casquette ~~74€~~ 53,50€
40373 Voit VSE Corail A9u 1°CL SNCF ~~74€~~ 53,50€

jusqu'à -40%

Au choix avec les réf ci-dessus
5x VSE SNCF SET 5X Voit VSE SNCF au choix ~~370€~~ 249€
10x VSE SNCF SET 10X Voit VSE SNCF au choix ~~740€~~ 449€
Des Lohr CFL sur le réseau français - Bettembourg-Perpignan-Trieste
Dernière parution

37025 Couplage 2 plats surbaissés Sdmrss "LOHR" Ep.VI CFL (couplage de tête/queue) ~~104€~~ 59€
37026/37027/37028/37029 Idem (couplage intermédiaire) ~~99€~~ ~~59€~~ 49€,
Par 4 ~~236€~~ ~~225€~~ 179€, Par 8 ~~472€~~ ~~429€~~ 349€
37030 Idem (couplage de tête/queue) ~~104€~~ ~~69€~~ 59€

JOUEF A PRIX CASSÉS

HJ2351 Vapeur 141 R 463 SNCF ~~300.90€~~ 269€ - Les dernières
HJ2351S Epuisé
HJ2352 141 R 995 SNCF ~~300.90€~~ 239€ **HJ2352S** Idem Dig Sound ~~423.90€~~ 369€

RIVAROSSI La fin !

HR2731 Electrique E646137 Trenitalia FS 169€ 149€
HR2721 Locotracteur de manœuvre Breuer, Dielektra, orange, DR ~~99€~~ 79€
HR2722 idem, Rheinfelden, gris ~~99€~~ 79€
HR2723 idem, Armement Seegmüller, vert ~~99€~~ 79€
HR2641 Vapeur S100 ex USATC, noire, FS 199€ 139€

FLEISCHMANN

Faites-vous un train à crémaillère

481103 Set Electrique Boîte à Sel à crémaillère DRG + 2 wag travaux ~~229€~~ 179€
6410 Set 144 vis pour crémaillères flexibles **11€**
6411 Crémaillère avec support collé 20cm **4€ à l'unité**
6412 Crémaillère avec support vissé 20cm **4€ à l'unité**

MEHANO TGV MODELISTE

Liquidation exclusive du fond de l'usine.

T706/4878: TGV ATLANTIQUE 4 ÉL.MODÉLISTE ÉCLAIRAGE INVERSE PANTOS MÉTAL : ~~159€~~ 89€
ULTRA RECHERCHE - LES INTERMEDIAIRES TGV DUPLEX
T699/55354: COFFRET INTER. (1RE, 2E & BAR): ~~149€~~ 89€
T700/55355: COFFRET INTER. (1RE ET 2E X2):~~149€~~ 89€

ATLAS EDITION

Nous avons acheté pour vous un stock de célèbres automotrices , Atlas ! Revendu à prix cassé ! (rappel, modèles vendus à la souscription à 37.90€ pièce)**
ZCE23801 L'Automotrice de ramassage Etat 1938 **13.90€**
ZABEYFP1915 Automotrice Etat 2e Série 1915 **13.90€**
Z23237/Z23303 Rame 2 éléments automotrice Z-23237 1934 + Z-23303 1952 ligne de Sceaux **29.90€**
EABD1912 Automotrice EABD MIDI de 1912 **13.90€**
MIDI1925 Automotrice Métallique MIDI de 1925 **15.90€**
Z5100 Rame automotrice BUDD Série Z-5100 de 1953+ remorque intermédiaire + d'extrémité **44.90€**
Modèles non motorisés mais des motorisations existent, vendus sur d'autres site. Vendus sans livret*

OFFRE SPECIALE

à partir de 200€ d'achat (toutes marques) et par tranche de 100€, l'automotrice ci-dessus à 5.90€
Z7125 Z-7125 de 1960 – Vendue seule sur le site à 9.90€

N160

INCROYABLE DÉSTOCKAGE À CE PRIX SUR CES 5 RÉF.
NC24001 COFFRET 2 CEREALIERS FRANGECO CTC EP III SNCF ~~56€~~ 25€
NC24002 IDEM COTRAM SNCF ~~56€~~ 25€
NC24003 IDEM CTC EP IV SNCF ~~56€~~ 25€
NC24004 IDEM CTC EP IV SNCF ~~56€~~ 25€
NC24006 IDEM CTC EP IV SNCF ~~56€~~ 25€
Par 2 au choix ~~112€~~ 48€ Par 3 au choix ~~168€~~ 69€
Par 4 au choix ~~224€~~ 88€ Par 5 au choix ~~280€~~ 99€

LES SALONS OÙ NOUS SERONS PRÉSENTS

BOURSE D'ECHANGE DE TRAINS DE L'ESPACE CHARENTON
DIMANCHE 12 JANVIER 2020 9H30 A 14H
327 RUE DE CHARENTON 75012 PARIS

KIWANITOYS - LE CHESNAY (78)
DIMANCHE 23 FEVRIER 2020 DE 9H30 A 16H30
GRANDE SCENE DU CHESNAY
37 RUE CARUEL SAINT MARTIN
78150 LE CHESNAY

MENTIONS LEGALES OBLIGATOIRES

Délais légal de rétractation 14 jours (voir nos conditions de vente). Promotions et prix valables le temps de la parution de la revue jusqu'au 20 du mois en cours, après nous consulter.